

CAP CONDUCTEUR D'ENGINS DE TRAVAUX PUBLICS ET CARRIÈRES

Présentation du référentiel
Arrêté du 29 août 2022

Sommaire

1. Éléments de contexte

- Secteurs d'activité et emplois
- Evolution des chantiers
- Effectifs en formation, statuts et cursus
- Évolutions demandées par les professionnels

2. Évolution du contenu de la formation

- Les tâches professionnelles
- Les 4 groupes de compétences
- Les 2 pôles de connaissances

3. Certification et CACES

- Les 3 épreuves professionnelles
- Le détail des épreuves EP1, EP2 et EP3 et le sujet « 0 »
- Les dispenses de l'obtention de CACES® de la R482



1. Éléments de contexte

Secteur d'activité des TP et carrières, et emplois :

- **8000** entreprises Travaux Publics et Carrières
- **310 000** Salariés : 53 % Ouvriers, 29 % ETAM, 18 % Cadres
- **60 000** Conducteurs d'engins de TPC (20% de l'effectif salarié)

Évolution des chantiers :

- Travaux en milieux urbains ou assimilés (voiries, réseaux) : ↗
- Grands terrassements, travaux en milieux ouverts : ↘
- Exploitation de carrières, sites de production et de traitement : ➡

Effectifs en formation, statuts et cursus

Diplôme	Cursus	Apprentis		Élèves		Totaux
CAP Conducteur d'engins de TP et C	1 ^{ère} année	380	50%	380	50%	760
	2 ^e année	620	60%	420	40%	1040
	Dont en 1 an	240	86%	40	14%	280



1. Éléments de contexte

Évolutions demandées par les professionnels :

→ Intégration de la transition énergétique et écologique :

- Réduction de l'impact des chantiers (nuisances, environnement, ressources...)
- Réduction des consommations (éco-conduite, énergies, recyclages...)

→ Intégration des outils digitaux

- Outils de guidage GPS embarqués (pelles et bouteurs)
- Supports d'informations techniques et communication

→ Préservation de la santé et conduite en sécurité des engins

→ Intégration de l'évolution des caractéristiques des chantiers

- Réalisation d'ouvrages en milieux ouverts et carrières
- Réalisation d'ouvrages en milieux urbains et assimilés

2. Évolution du contenu de la formation

Les tâches professionnelles du RAP

9 tâches de communication, de préparation des interventions et de contrôle

- 6 tâches communes à tous les CAP, avec adaptations ponctuelles aux TP
- Identification des réseaux et implantation des ouvrages du métier
- Vérification de la conformité des ouvrages réalisés

8 tâches de réalisation des ouvrages courants à l'aide d'engins de TP

- Terrassements en déblais/remblais et terrassements en tranchées
- Réalisation de couches de structures
- Extraction, chargement, transport et stockage de matériaux
- Manutention de charges et déconstruction
- Transfert d'engins

3 tâches de maintenance, diagnostic et réparation des engins de TP

- Maintenance périodique de 1^{er} niveau
- Diagnostic de dysfonctionnement ou de panne simple
- Réparation simple ou remplacement de pièces d'usure

2. Évolution du contenu de la formation

Les 4 groupes de compétences

1 : Communiquer

- C1.1 : Compléter et transmettre des documents
- C1.2 : Échanger et rendre compte oralement

2 : Préparer

- C2.1 : Décoder un dossier technique
- C2.2 : Choisir le petit matériel, l'outillage et les consommables
- C2.3 : Identifier et estimer des quantités et matériaux et d'éléments

Compétences
communes à tous
les CAP du BTP

Compétences
communes à tous
les CAP du BTP

2. Évolution du contenu de la formation

Les 4 groupes de compétences

3 : Réaliser Contrôler

- C3.1 : *Organiser son poste de travail*
- C3.2 : *Sécuriser son intervention*
- C3.3 : *Intervenir à proximité des réseaux*
- C3.4 : *Implanter et tracer un ouvrage simple*

- **C3.5 : Effectuer la prise de poste d'un engin**
- **C3.6 : Réaliser un ouvrage avec un engin d'extraction**
- **C3.7 : Réaliser un ouvrage avec un engin de réglage**
- **C3.8 : Réaliser le chargement et le transport de matériaux**
- **C3.9 : Réaliser le compactage de matériaux**
- **C3.10 : Réaliser un ouvrage avec des engins compacts**
- **C3.11 : Manutentionner des charges**

- C3.12 : *Contrôler la conformité de l'ouvrage réalisé*

Compétences
communes à tous
les CAP du BTP

Tous types d'engins

Pelle hydraulique

Buteur

Chargeuse - Tombereau

Compacteur

Engins compacts

Pelle et chargeuse

2. Évolution du contenu de la formation

Les 4 groupes de compétences

4 : Maintenir (*)

- C4.1 : Réaliser **une opération d'entretien journalier**
- C4.2 : Diagnostiquer **un dysfonctionnement simple**
- C4.3 : Effectuer **une intervention simple de maintenance**

Spécifique aux engins
de chantier de TP et C

(*) *au sens de la définition d'une action de maintenance*

Les 2 pôles de connaissances associées aux compétences

Thème 1 : Connaissances du monde professionnel

Thème 2 : Connaissances scientifiques et techniques

- Notions de physique et chimie appliquées
- Les engins, les équipements, leur constitution, la maintenance
- Les techniques de réalisation des ouvrages, les sols et matériaux

Connaissances
communes à tous
les CAP du BTP

Spécifique aux engins
de chantier de TP et C

3. Certification et CACES

Les 3 épreuves professionnelles : structure du règlement d'examen

EP1 : Étude et préparation d'une intervention	Coef. 4
EP2 : Réalisation et contrôle d'un ouvrage courant	Coef. 9 (*)
<ul style="list-style-type: none">• Partie 1 : Réalisation d'un ouvrage en excavation en milieu ouvert• Partie 2 : Réalisation d'un ouvrage en milieu urbain• Partie 3 : Chargement, transport, réglage et compactage de matériaux	
EP3 : Réalisation d'interventions de maintenance	Coef. 2

() Donc coef.1 pour l'épreuve de chef d'œuvre pour les élèves et les apprentis*

Le détail des épreuves (EP1, EP2 et EP3) et le sujet « 0 »

EP1 : Étude et préparation d'une intervention

Coef. 4

Compétences	Épreuve ponctuelle	CCF
<p>C1.1 : Compléter et transmettre des documents</p> <p>C2.1 : Décoder un dossier technique</p> <p>C2.2 : Choisir le petit matériel, l'outillage et les consommables</p>	<p>Épreuve écrite sur table de 3 h :</p> <ul style="list-style-type: none">- 1 dossier technique de projet- 1 sujet avec doc. réponses	<p>1 situation d'évaluation en établissement de formation.</p> <p>(env. 3h00)</p>

EP1 : Étude et préparation d'une intervention

Extrait du sujet « 0 »

UN DOSSIER TECHNIQUE

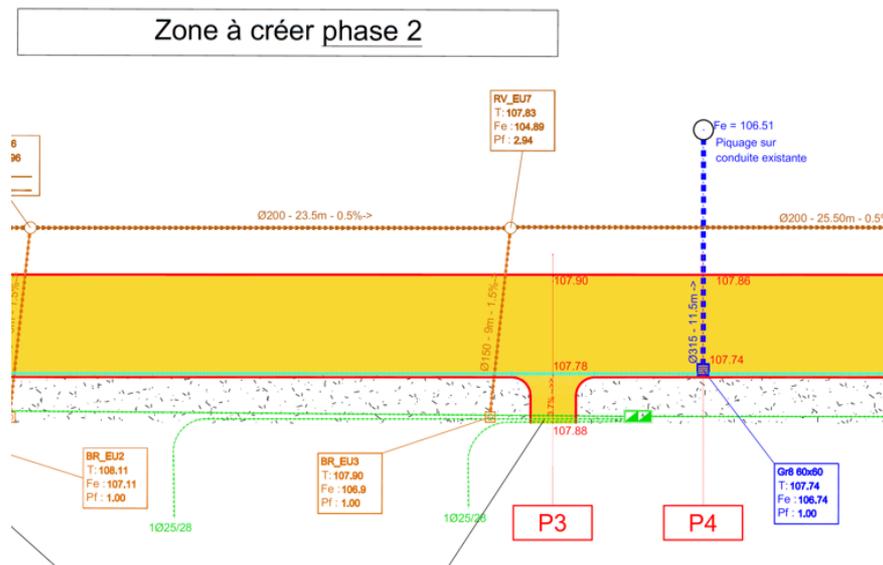
Les documents techniques		Pages	Fichiers informatiques
DT1	Localisation de la commune	Page 2/9	DTi : EP1 Dossier technique (sujet 0) FINAL.pdf
DT2	Plan commune	Page 2/9	
DT3	Plan de masse	Page 2/9	
DT4	Extrait du C.C.T.P	Page 3/9	
DT5	Plan du projet	Page 7/9	
DT6	Fiche sécurité	Page 8/9	
DT7	Bons de livraison	Page 8/9	
DT8	Fiche technique PELLE KOMATSU PW118	Page 9/9	
DT9	Fiche technique LASER LEICA	Page 9/9	

Ce dossier technique doit être remis au candidat en même temps que le dossier sujet réponse. Il est conseillé de prendre 10 mn pour lire ce dossier avant de commencer à répondre aux questions.

Le contexte :

Une commune souhaite la création d'une nouvelle rue. Les travaux à réaliser consistent à :

- Créer une voirie ;
- Créer les trottoirs ;
- Étendre le réseau d'EP et d'EU. ;
- Enfouir les réseaux d'éclairage et télécoms.



EP1 : Étude et préparation d'une intervention

Extrait du sujet « 0 »

UN DOSSIER SUJET-RÉPONSE

Situation professionnelle C : Compléter un schéma d'une solution			
Votre entreprise vous demande de participer à l'étude de faisabilité. Vous réalisez l'étude de la voirie. Vous devez compléter les différents schémas, qui vous permettront de réaliser la voirie.			
Compétences évaluées : Effectuer un croquis d'une solution technique d'une partie d'un ouvrage			
C2.1 : Décoder un dossier technique			
C2.1.2 Effectuer un croquis d'une solution technique d'une partie d'un ouvrage, manuellement ou avec un outil digital			
N°	Travail demandé/Questions	Les données	Critères d'évaluation
C.1	<p>Tracer (à l'aide de flèches) sur le plan ci-contre le sens d'écoulement des EP de surface.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sur le travers de la chaussée, - Dans les caniveaux, - Dans l'antenne EP Ø 315 profil 4 (P4). 	DT5	<p>La représentation des détails (croquis, schémas, ...) permet la réalisation</p> <p>Les conventions de représentation et les normes de dessin technique sont respectées</p>
C.2	<p>Tracer à main levée et à l'aide d'une règle, les différentes couches de la structure de la chaussée en respectant la proportion du dessin.</p> <p>Indiquer la nature des matériaux ainsi que leur épaisseur.</p>	DT4	

Un questionnaire

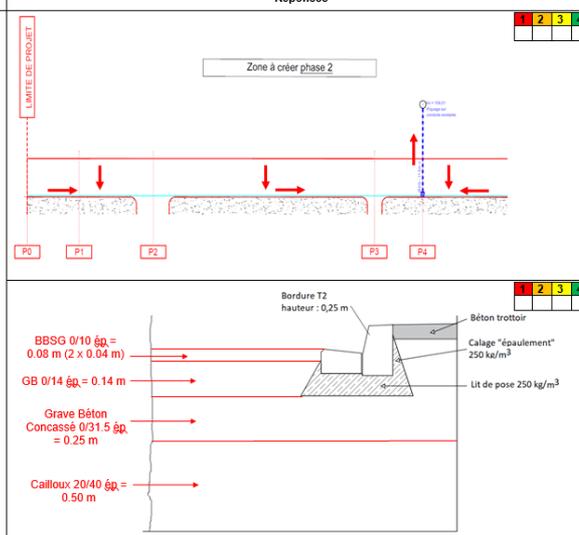
Des critères d'évaluation

Des situations professionnelles

Des compétences associées

Des zones de réponses

Le niveau d'acquisition



EP1 : Étude et préparation d'une intervention

Extrait du sujet « 0 »

UNE FICHE POUR REPORTER LE NIVEAU D'ACQUISITION DE CHAQUE COMPÉTENCE



UN TABLEUR ASSOCIÉ

EVALUATION : EP1

NIVEAU D'ACQUISITION			
Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4
Compétence non acquise	Compétence en cours d'acquisition non stabilisée	Compétence partiellement acquise	Compétence totalement acquise et transférable

COMPÉTENCE	SITUATION	QUESTION	INDICATEUR D'ÉVALUATION	1	2	3	4
C1.1.1	D	D.1	La consigne de sécurité est expliquée.				X
		D.2	La quantité de matériau est exacte.				X
		D.3	Le nombre de bordures T2 est exact.				X
Niveau acquisition C1.1.1 (à reporter dans le tableur)							X
C1.1.2	D	D.4	Le document informatique est complété sous le bon format.			X	
		D.5	La personne est identifiée.				X
Niveau acquisition C1.1.2 (à reporter dans le tableur)						X	
C2.1.1	A	A.1	La nature du chantier est exacte.				X
		A.2	La ville et le département sont exacts.				X
		A.3	L'orientation du chantier est correcte.				X
		A.4	Le nom de l'organisme est exact.				X
		A.5	Les catégories sont identifiées.			X	
		A.6	Le tableau est renseigné correctement.				X

Conducteur d'engins de travaux publics et carrières		Epreuve EP1 : (Unité UP1) : Étude et préparation d'une intervention		Evaluation				
Compétences évaluées		Critères d'évaluation		Non évalué	1	2	3	4
				Non atteint	Compétence acquise	Compétence partiellement acquise	Compétence totalement acquise	Compétence totalement acquise et stabilisée
EP1 : Étude et préparation d'une opération (durée conseillée en CCF 3h00)								
C1.1 Compléter et transmettre des documents								30%
C1.1.1 Prendre connaissance d'une consigne, d'un document technique. (Document en français et en anglais)								30%
C1.1.2 Compléter et transmettre un document technique. Le document proposé est complété d'une manière claire et explicite. La procédure de transmission est respectée.								70%
C2.1 : Décoder un dossier technique								50%
C2.1.1 Collecter et ordonner des informations techniques. (Les conditions d'intervention sur site (spécificités du chantier) sont identifiées. Les données techniques nécessaires à son intervention sont identifiées. La collecte et le classement des informations nécessaires à l'intervention est complète et exploitable. La terminologie anglaise est comprise et traduite.)								50%
C2.1.2 Effectuer un croquis d'une solution technique d'une partie d'un ouvrage, manuellement ou avec un outil digital. (La représentation des détails (croquis, schémas...) permet la réalisation. Les conventions de représentation et les normes de dessin techniques sont respectées.)								50%

EP2 : Réalisation et contrôle d'un ouvrage courant

Coef. 8 (+1)

Partie 1 : Réalisation d'un ouvrage en excavation en milieu ouvert

Compétences	Épreuve ponctuelle	CCF
<p>C3.4 : Planter et tracer un ouvrage simple</p> <p>C3.7 : Réaliser un ouvrage avec un engin d'extraction</p> <p>C3.13 : Contrôler la conformité de l'ouvrage réalisé</p>	<p>Épreuve pratique de 3h utilisant une pelle hydraulique * et intégrant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Implantation d'un ouvrage → 45' - Réalisation d'un ouvrage en excavation → 1h45 - Contrôle en cours et final de l'ouvrage réalisé → 30' 	<p>1 situation d'évaluation pratique en établissement de formation (env. 3h00)</p>

* Masse en service (**MeS**) de l'engin de chantier de catégorie **B1** (Cf. annexe IVd) pour l'épreuve :

- Pelle hydraulique (chenilles ou pneumatiques), avec godet rétro, équipée pour le levage de charges : **MeS > 10,8 t**

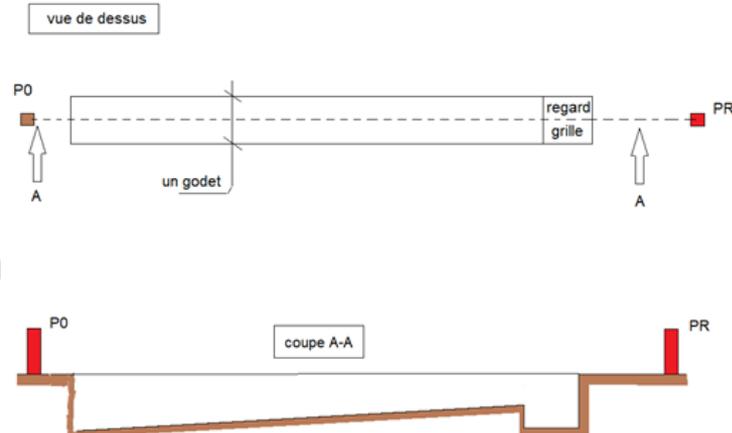
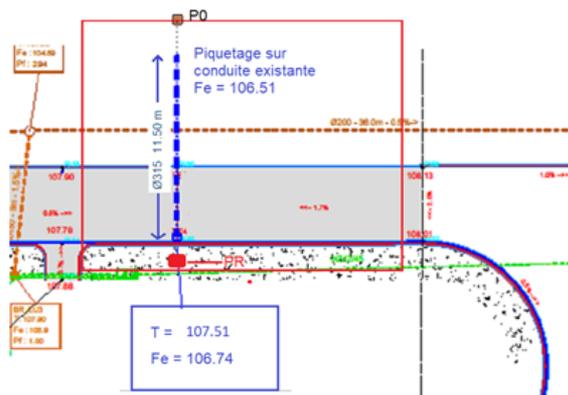
EP2 : Réalisation et contrôle d'un ouvrage courant

Extrait du sujet « 0 »

Partie 1 : Réalisation d'un ouvrage en excavation en milieu ouvert

UN DOSSIER TECHNIQUE

DT 3 DOCUMENT TECHNIQUE N°1
PLAN DES TRAVAUX A REALISER



EP2 : Réalisation et contrôle d'un ouvrage courant

Extrait du sujet « 0 »

Partie 1 : Réalisation d'un ouvrage en excavation en milieu ouvert

UN DOSSIER SUJET

Situation professionnelle A, B et C :

Votre entreprise est chargée de la création d'une voirie dans la commune de Mormant.
Vous devez réaliser la tranchée pour le tronçon EP de diamètre 315, compris entre le regard grille et le piquage sur la conduite existante, conformément aux plans joints.
L'axe de la tranchée est matérialisé aux deux extrémités du tronçon par P0 et PR (référence altimétrique).
Vous devez débiter ce terrassement à 1 mètre du PR.

Compétences évaluées :

C3.4 : Planter et tracer un ouvrage simple

- C3.4.1 Situer l'ouvrage dans son environnement.
- C3.4.2 Identifier et exploiter les points de référence altimétriques et planimétriques.
- C3.4.3 Planter l'ouvrage à réaliser.
- C3.4.4 Matérialiser des points d'implantation intermédiaires.
- C3.4.5 Maintenir en état le repérage et le traçage des réseaux existants.

Des situations professionnelles

Des compétences associées

N°	Travail demandé/Questions	Critères d'évaluations	Niveau			
			1	2	3	4
A.1	Repérer les piquets P0 et PR	Les piquets P0 et PR sont identifiés				
A.2	Identifier et exploiter l'altitude de référence de l'ouvrage	L'altitude de référence est identifiée et exploitée pour l'implantation de l'ouvrage				
A.3	Planter la planimétrie de l'ouvrage à réaliser : - Axe de la tranchée - Début et fin de la tranchée - Emprise de la fouille du regard	L'axe est tracé L'ouvrage à réaliser démarre bien à 1 m du PR La longueur de la tranchée est respectée				
A.4	Planter l'altimétrie de l'ouvrage à réaliser sur 3 piquets intermédiaires - Fond de fouille sous le regard - Fond de fouille tranchée en sortie de regard	La cote piquet indiquant la profondeur du fond de fouille sous le regard est conforme La cote piquet indiquant la profondeur du fond de fouille en sortie de regard est conforme La cote piquet indiquant la profondeur du fond de fouille en fin de tranchée (piquage conduite existante) est conforme				
		Les deux piquets (Po et PR) et le traçage de l'axe en dehors du terrassement sont maintenus en place. Les trois piquets intermédiaires sont maintenus en place.				

Un
questionnement

Le niveau
d'acquisition

Des critères d'évaluation

EP2 : Réalisation et contrôle d'un ouvrage courant

Extrait du sujet « 0 »

Partie 1 : Réalisation d'un ouvrage en excavation en milieu ouvert

UNE FICHE POUR REPORTER LE NIVEAU
D'ACQUISITION DE CHAQUE COMPÉTENCE



UN TABLEUR ASSOCIÉ

EVALUATION : EP2 Partie 1.: Réalisation d'un ouvrage en excavation en milieu ouvert

NIVEAU D'ACQUISITION			
Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4
Compétence non acquise	Compétence en cours d'acquisition non stabilisée	Compétence partiellement acquise	Compétence totalement acquise et transférable

COMPÉTENCE	SITUATION	QUESTION	INDICATEUR D'ÉVALUATION	1	2	3	4
C3.4.1	A	A.1	Les piquets Po et PR sont identifiés				
Niveau acquisition C3.4.1 (à reporter dans le tableur)							
C3.4.2	A	A.2	L'altitude de référence est identifiée et exploitée pour l'implantation de l'ouvrage				
Niveau acquisition C3.4.2 (à reporter dans le tableur)							
C3.4.3	A	A.3	L'axe est tracé L'ouvrage à réaliser démarre bien à 1 m du PR La longueur de la tranchée est respectée				
Niveau acquisition C3.4.3 (à reporter dans le tableur)							
C3.4.4	A	A.4	Les cotes piquets indiquant les profondeurs des trois fonds de fouille sont conformes				
Niveau acquisition C3.4.4 (à reporter dans le tableur)							
C3.4.5	A	A.5	Les deux piquets (Po et PR) et le traçage de l'axe en dehors du terrassement sont maintenus				
Niveau acquisition C3.4.5 (à reporter dans le tableur)							

Conducteur d'engins de travaux publics et carrières	Epreuve EP2: Unité (UP2) : Réalisation et contrôle d'un ouvrage courant	Evaluation					
		Non évalué	1 Compétence non acquise	2 Compétence en cours d'acquisition non stabilisée	3 Compétence partiellement acquise	4 Compétence totalement acquise et transférable	
Compétences évaluées	Critères d'évaluation						
Partie 1 : Réalisation d'un ouvrage en excavation en milieu ouvert (durée conseillée en CCF 3h00)							
Cette partie d'épreuve consiste à réaliser un ouvrage en excavation à l'aide d'une pelle hydraulique de la catégorie B1 (R482) d'une masse en service > 10,8 t. (Cf. annexe IVd du référentiel), et comprend une activité d'implantation d'un ouvrage et une activité de contrôle d'un ouvrage.							
Cette partie représente 1/3 de la note de l'épreuve EP2 répartie de la façon suivante:							
● Implantation d'un ouvrage (durée conseillée en CCF 0h45): 8% de la note de l'EP2							
● Réalisation d'un ouvrage en excavation (durée conseillée en CCF 1h45): 20% de la note de l'EP2							
● Contrôle en cours et final de l'ouvrage réalisé (durée conseillée en CCF 0h30): 5% de la note de l'EP2							
C3.6 : Réaliser un ouvrage avec un engin d'excavation						20%	
C3.6.1 (Cat B1)	Équiper l'engin en fonction de l'ouvrage à réaliser ou à déconstruire	L'équipement de l'engin est adapté à l'ouvrage à réaliser ou à déconstruire Le verrouillage de l'équipement est vérifié Les conditions de stabilité de l'engin sont respectées.	A évaluer			<	5%
C3.6.2 (Cat B1)	Positionner et stabiliser l'engin en fonction de l'ouvrage à réaliser ou à déconstruire	La position de l'engin permet de réaliser ou de déconstruire efficacement l'ouvrage. Les positionnements successifs respectent le mode opératoire fixé. Les anomalies de guidage sont identifiées et transmises	A évaluer			<	10%
C3.6.3 (Cat B1)	Synchroniser les mouvements des équipements et les déplacements d'un engin	Les commandes sont identifiées et associées aux actions. Les déplacements sont fluides et maîtrisés. La synchronisation des déplacements et des mouvements des équipements est respectée.	A évaluer			<	10%
C3.6.4 (Cat B1)	Effectuer une excavation en tranchée, en fossé, en masse, en déblai-remblai...	Le matériel est excavé par couche. La cinématique de l'engin est optimisée, l'angle d'attaque de l'équipement est respecté. Le rendement est optimisé selon le contexte (matériau, capacité de l'engin, volumes à déplacer).	A évaluer			<	25%
C3.6.5 (Cat B1)	Effectuer un remblaiement	Les points d'implantation de l'ouvrage sont exploités et préservés. Le remblaiement est effectué par couche, la répartition est régulière. Le foisonnement du matériau est pris en compte. Les points d'implantation de l'ouvrage sont exploités et préservés.	A évaluer			<	10%
C3.6.6 (Cat B1)	Régler une surface horizontale, verticale ou inclinée (flancs, fond de fouille, talus, pente, rampe...)	Les surfaces réglées sont conformes aux prescriptions	A évaluer			<	10%
C3.6.7	Exploiter un système numérique de guidage d'un engin	L'étalement du système de guidage sur le point de référence est effectué (laser, GPS, équipement embarqué...) Les données géométriques simples de guidage sont				<	10%

Partie 2 : Réalisation d'un ouvrage en milieu urbain

Compétences	Épreuve ponctuelle	CCF
<p>C2.3 : Identifier et estimer des quantités de matériaux et d'éléments</p> <p>C3.1 : Organiser son poste de travail</p> <p>C3.3 : Intervenir à proximité des réseaux</p> <p>C3.11 : Réaliser un ouvrage avec des engins compacts</p> <p>C3.12 : Manutentionner des charges</p>	<p>Épreuve écrite de 1h et pratique de 3h utilisant les 4 types d'engins compacts* : pelle, chargeuse, motobasculeur, compacteur :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Préparation écrite → 1 h - Réalisation d'un ouvrage avec au moins 3 engins compacts* → 1h45 - Manutention d'une charge à l'aide d'une pelle (élingage, pince) → 30' - Manutention d'une charge portée à l'aide d'une chargeuse → 15' - Chargement et déchargement de 2 engins (pneus et chenilles) → 30' 	<p>2 situations d'évaluation en établissement de formation :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 situation écrite (env. 1h00) - 1 situation pratique avec 4 engins compacts (env. 3h00)

* Masses en service (**MeS**) des engins de chantier de catégorie **A** (Cf. annexe IVd) pour l'épreuve :

- Pelle hydraulique (chenilles ou pneumatiques), avec godet rétro, équipée pour le levage de charges : **4,5 t ≤ MeS ≤ 6 t**
- Motobasculeur sur pneumatiques : **2,7 t ≤ MeS ≤ 6 t**
- Chargeuse à chenilles ou sur pneumatiques : **4,5 t ≤ MeS ≤ 6 t**
- Compacteur à cylindres, sur pneumatiques ou mixte: **2,7 t ≤ MeS ≤ 6 t**

Partie 2 : Réalisation d'un ouvrage en milieu urbain *Extrait du sujet « 0 »*

UN DOSSIER TECHNIQUE POUR LA PARTIE ÉCRITE

DT 3 PRÉPARATION DES TRAVAUX

Le repérage des réseaux

Après le retour de la DICT et avant le commencement des travaux un marquage piquetage des réseaux enterrés présents sur le chantier a été effectué. La rue est également traversée par des câbles électriques aériens basse tension (BT) et réseau télécom.

Les plans des exploitants font mention d'une classification en classe B du réseau d'eau potable et d'une classification en classe A pour tous les autres réseaux.



Marquage piquetage du chantier

Plan de classe A	Plan de classe B	Plan de classe C
Incertitude < 40 cm (rigide) Incertitude < 50 cm (flexible)	40 cm < Incertitude < 1,5 m	Incertitude > 1,5 m Absence de plans

Les classes de précision et leurs incertitudes

La protection des arbres

Le règlement de voirie impose de :

- ne pas attacher les engins ou véhicules aux troncs des arbres ;
- protéger systématiquement les arbres dans les emprises du chantier ;
- vérifier que la protection de l'arbre va jusqu'au sol afin de protéger les racines ;
- ne pas entreposer du matériel à proximité des arbres.

La protection des habitations

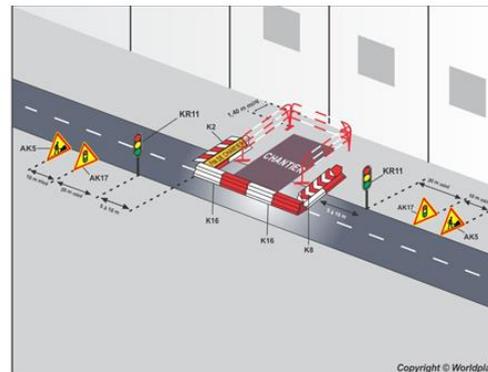
Suite à un arrêté de voirie, les riverains seront avertis 30 jours avant le commencement des travaux. Le franchissement des tranchées par les piétons devra être sécurisé par des plaques de franchissement et des garde-corps.

Référence	Longueur	Largeur	Épaisseur	Poids support / Largeur de tranchée	Muterie	Poids
808.001	1,125 m		17 mm	Piètons maximum 500 kg pour une tranchée de 700 mm		26 kg
808.000	1,50 m	1 m	35 mm	Convient à un poids réparti d'un véhicule de 3,5 tonnes pour une tranchée de 500 mm	ABS	42 kg
				Piètons maximum 400 kg pour une tranchée de 1200 mm		

Plaque de franchissement de tranchée

Le balisage du chantier

Le balisage du chantier doit être réalisé et une circulation alternée à l'aide de feux temporaires doit être mise en place sur l'avenue de Paris.



Plan d'installation des feux temporaires

Partie 2 : Réalisation d'un ouvrage en milieu urbain

Extrait du sujet « 0 »

UN DOSSIER SUJET-RÉPONSE POUR LA PARTIE ÉCRITE

Situation professionnelle A : Organisation du poste de travail																		
Votre entreprise est chargée de réaliser les travaux de raccordement au réseau du gaz de 20 points de branchements. Vous devez observer votre environnement et analyser les lieux pour préparer l'exécution des travaux en milieu urbain.																		
Compétences évaluées :																		
C3.1 : Organiser son poste de travail																		
C3.1.1 Organiser son aire d'évolution, ses zones de circulation																		
N°	Travail demandé/Questions	Données	Critères d'évaluation	Réponses														
A.1	Rechercher la localisation du chantier en indiquant : - Le département - La ville - La rue	DT1	Les spécificités du chantier sont identifiées	Département : Corrèze (19) Ville : Brive la Gaillarde Rue : Avenue de Paris														
A.2	Repérer sur le plan ci-contre : - La zone des travaux en bleu - Le point de raccordement au réseau principal de gaz en rouge - La zone de stockage des matériels et des matériaux en vert	DT1 DT2																
A.3	Rechercher : - La nature du réseau concerné par cette extension - La nature et le diamètre des canalisations	DT2		Nature du réseau : Réseau de gaz Nature et diamètre de la canalisation principale: PE Ø 50mm Nature et diamètre de la canalisation d'arrivée au boîtiers individuels : PE Ø 25mm														
A.4	Identifier sur le dessin représentant l'intersection entre l'avenue de Paris et la rue Maréchal Brune : Les éléments qu'il faudra prendre en compte lors du chantier. Repérer par le numéro correspondant les éléments ci-dessous.	DT1																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Numéro</th> <th>Élément</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Un affleurant (grille avaloir)</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Un panneau de signalisation</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Un espace de sécurité piéton</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Un mobilier urbain connecté (vidéo)</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Un espace végétalisé</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Un arbre</td> </tr> </tbody> </table>		Numéro	Élément	1	Un affleurant (grille avaloir)	2	Un panneau de signalisation	3	Un espace de sécurité piéton	7	Un mobilier urbain connecté (vidéo)	8	Un espace végétalisé	9	Un arbre			
Numéro	Élément																	
1	Un affleurant (grille avaloir)																	
2	Un panneau de signalisation																	
3	Un espace de sécurité piéton																	
7	Un mobilier urbain connecté (vidéo)																	
8	Un espace végétalisé																	
9	Un arbre																	

Des situations professionnelles

Des compétences associées

Un questionnement

Des zones de réponses

Le niveau d'acquisition

Des critères d'évaluation

Partie 2 : Réalisation d'un ouvrage en milieu urbain

Extrait du sujet « 0 »

UN DOSSIER TECHNIQUE POUR LA PARTIE PRATIQUE

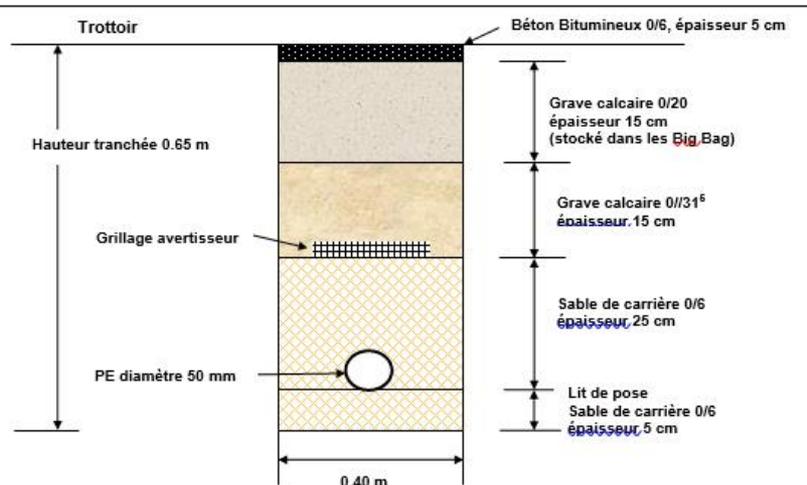
DT 1 DÉFINITION DES OUVRAGES À RÉALISER

Localisation et nature des travaux :



Localisation des travaux

Les travaux consistent à réaliser le terrassement d'une tranchée pour la pose d'un réseau de Gaz. Ils sont réalisés dans la ville de Brive-La-Gaillarde dans le département de la Corrèze. Le chantier est situé Avenue de Paris sur une portion de 150 m entre la rue Latrade et le Boulevard du Général Koenig. Les matériels et les matériaux seront stockés sur le parking le long de la rue Maréchal Brune.



Coupe de la tranchée pour la pose d'un réseau de Gaz

- 5 cm de lit de pose en sable de carrière 0/6 (approvisionné par camion)
- 25 cm de sable de carrière 0/6 (approvisionné par camion)
- Un grillage avertisseur de couleur jaune
- 15 cm d'épaisseur de grave calcaire 0/31,5 (Stocké sur le parking)
- 15 cm d'épaisseur de grave calcaire 0/20 (Réemploi des matériaux évacués par Big Bag)

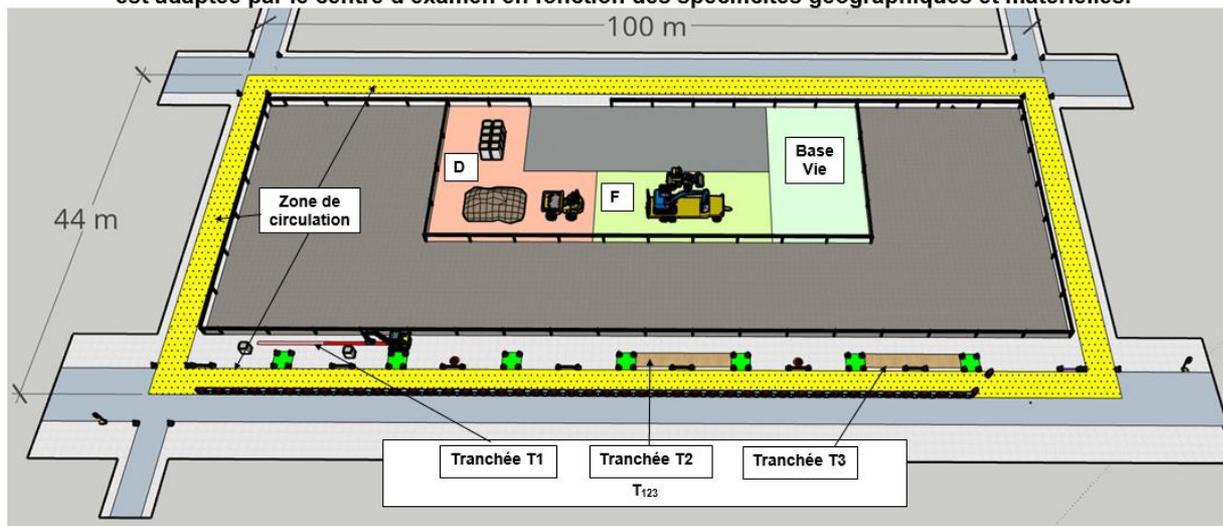
Partie 2 : Réalisation d'un ouvrage en milieu urbain

Extrait du sujet « 0 »

UNE ZONE D'ÉVOLUTION POUR LA PARTIE PRATIQUE

DT 2 ZONE D'ÉVOLUTION DES ENGIN

Exemple de la zone d'évolution des engins en milieu urbain : Cette organisation est donnée à titre indicatif elle est adaptée par le centre d'examen en fonction des spécificités géographiques et matérielles.



	Tranchées T ₁ , T ₂ et T ₃ qui vont servir alternativement aux situations suivantes
Zone T ₁₂₃	- Zone de réalisation de la tranchée (Situation A)
	- Zones de transport des matériaux d'une tranchée vers une autre (situation B)
	- Zone de dépose du Big Bag (situation C)
	- Zone de compactage (situation E)
	- Zone de dépose du Big Bag (situation D)
Zone D	- Zone de dépose du Big Bag (situation D)
Zone F	- Zone de chargement et déchargement (Situation F)

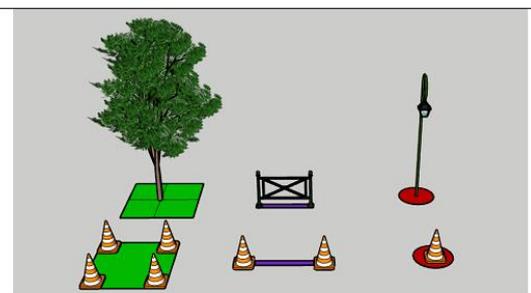
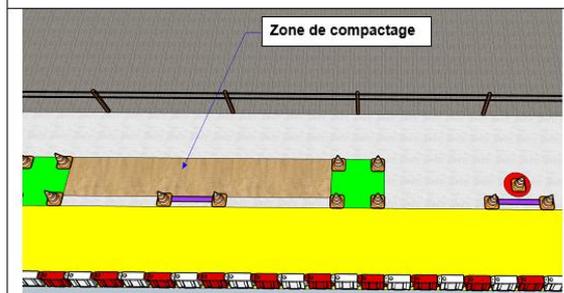
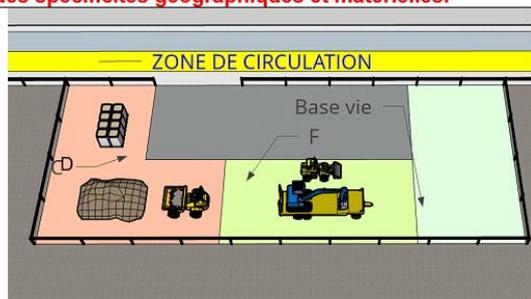
Partie 2 : Réalisation d'un ouvrage en milieu urbain

Extrait du sujet « 0 »

UNE SIMULATION D'UN ENVIRONNEMENT URBAIN

DT 3 DÉTAILS DES ZONES D'ÉVOLUTION

Exemples des zones d'évolution des engins en milieu urbain : Cette organisation est donnée à titre indicatif elle est adaptée par le centre d'examen en fonction des spécificités géographiques et matérielles.



Partie 2 : Réalisation d'un ouvrage en milieu urbain

Extrait du sujet « 0 »

UNE NOTE D'ORGANISATION AVEC UNE PROPOSITION DE PLANNING

	Candidat A			Candidat B			Candidat C			Candidat D				
	Situation	Engin	Zone	Situation	Engin	Zone	Situation	Engin	Zone	Situation	Engin	Zone		
8:00	Prise en charge			Prise en charge						Prise en charge				
8:05	Situation A Réalisation d'un ouvrage	Pelle n° 1	T1	Situation F1 Porte engins	Moto bascul.	F				Situation E Réalisation d'un ouvrage	Charg.	T3		
8:10														
8:15														
8:20														
8:25	Situation B Réalisation d'un ouvrage		F			T1 → T2	Situation C Manutention d'une charge	Pelle n° 2	T1	Situation D Manutention d'une charge	Charg.	T1 → D		
8:30														
8:35	Situation F2 Porte engins		F							Situation E Réalisation d'un ouvrage	Charg.	T3		
8:40														
8:45														
8:50														
8:55														
9:00	Situation F1 Porte engins	Moto bascul.	F						Situation E Réalisation d'un ouvrage	Charg.	T2	Situation A Réalisation d'un ouvrage	Pelle n° 1	T3
9:05														
9:10														
9:15														
9:20	Situation B Réalisation d'un ouvrage		T3 → T1						Situation D Manutention d'une charge	Charg.	T3 → D	Situation F2 Porte engins		F
9:25														
9:30														
9:35														
9:40									Situation A Réalisation d'un ouvrage	Charg.	T1	Situation F1 Porte engins	Moto bascul.	F
9:45														
9:50														
9:55														
10:00	Situation C Manutention d'une charge	Pelle n° 2	T2						Situation E Réalisation d'un ouvrage	Compac.	T1	Situation A Réalisation d'un ouvrage		T2
10:05														
10:10														
10:15														
10:20									Situation D Manutention d'une charge	Charg.	T2 → D	Situation F2 Porte engins		F
10:25														
10:30														
10:35														
10:40									Situation A Réalisation d'un ouvrage	Charg.	T3	Situation F1 Porte engins		F
10:45														
10:50														
10:55														
11:00	Situation E Réalisation d'un ouvrage	Charg.	T3						Situation A Réalisation d'un ouvrage	Compac.	T1	Situation B Réalisation d'un ouvrage	Moto bascul.	T2 → T3
11:05														
11:10														
11:15														
11:20	Situation D Manutention d'une charge	Charg.	T1 → D						Situation A Réalisation d'un ouvrage	Charg.	T1 → T2	Situation C Manutention d'une charge	Pelle n° 2	T1
11:25														
11:30														
11:35														

Partie 2 : Réalisation d'un ouvrage en milieu urbain

Extrait du sujet « 0 »

UN DOSSIER SUJET POUR LA PARTIE PRATIQUE

<p>Situation professionnelle A : Réalisation d'un ouvrage avec une pelle hydraulique. (La couche de béton bitumineux a été tronçonnée et retirée) Vous devez réaliser avec une mini pelle hydraulique une tranchée de 5.00 m (Zone T₁₂₃) en excavant d'abord une première couche de 15 cm de grave calcaire 0/20 à stocker dans un Big Bag pour une réutilisation ultérieure en remblaiement. Vous devez déplacer le Big Bag en fonction de l'avancement de l'excavation à l'aide de la pelle hydraulique (voir situation C). Vous devez ensuite réaliser le reste de l'excavation en chargeant les matériaux dans le moto basculeur pour être transportés vers la zone de stockage temporaire (voir situation B). Vous disposez de 35 mn pour réaliser ce travail.</p> <p>Pour réaliser ce travail, votre chef de chantier vous mets à disposition :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une mini pelle de catégorie A - Une plateforme pré-nivelée - Une vue en plan de l'ouvrage (DT1) - Une coupe de l'ouvrage (DT2) - L'axe de tracé avec son point de départ <p>Compétences évaluées : C3.10 : Réaliser un ouvrage avec des engins compacts C3.10.1 Evoluer avec des engins compacts (≤ 6 t) en milieu urbain C3.10.2 Utiliser une pelle compacte (≤ 6 t) en milieu urbain</p>	<p>Des situations professionnelles</p> <p>Des compétences associées</p>
--	---

N°	Travail demandé/Questions	Critères d'évaluation	Niveau			
			1	2	3	4
A.1	Evoluer avec des engins compacts (≤ 6 t) en milieu urbain	Les espaces de circulation en sécurité des riverains, usagers et des personnels à pied du chantier est assurée				
		La superposition des zones d'évolution des autres engins est intégrée				
		Les positionnements successifs de l'engin sont compatibles avec l'ouvrage à réaliser et l'environnement de travail				
		La stabilité des engins compacts est assurée en toutes situations				
A.2	Utiliser une pelle compacte (≤ 6 t) en milieu urbain	L'ouvrage réalisé en excavation ou en remblai est conforme				
		L'équipement de l'engin est adapté à l'ouvrage à réaliser				
		Les outils spécifiques sont utilisés (BRH, pince, plaque vibrante...)				
		La déconstruction des ouvrages est effectuée en sécurité*				
		Le chargement des déblais dans les contenants de capacité réduite (big bag, godet, moto-basculeur...) est assuré				
		Les ouvrages affleurants et structurants (bordures, caniveaux, tampons...) en place sont préservés				

Des critères d'évaluation

Le niveau d'acquisition

Partie 2 : Réalisation d'un ouvrage en milieu urbain Extrait du sujet « 0 »

UNE FICHE POUR REPORTER LE NIVEAU D'ACQUISITION DE CHAQUE COMPÉTENCE POUR LA PARTIE ECRITE ET PRATIQUE



UN TABLEUR ASSOCIÉ

ÉVALUATION : EP2 Partie 2 écrite – Réalisation d'un ouvrage en milieu urbain

NIVEAU D'ACQUISITION			
Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4
Compétence non acquise	Compétence en cours d'acquisition non stabilisée	Compétence partiellement acquise	Compétence totalement acquise et transférable

COMPÉTENCE	SITUATION	QUESTION	INDICATEUR D'ÉVALUATION	1	2	3	4
C3.1.1	A	A.1	La rue, la ville et le département sont exacts				
		A.2	La zone de travaux, le point de raccordement et la zone de stockage sont exacts				
		A.3	La nature du réseau, du matériau et les diamètres sont exacts				
		A.4	Les 8 éléments de l'environnement urbain sont identifiés				
		A.5	Les mesures de protection des arbres sont identifiées				
		A.6	Les dispositifs de signalisation temporaire sont identifiés				
		A.7	Les équipements de circulation choisis sont corrects				
		A.8	Le dispositif de protection sonore est correct				
		A.9	La nature du matériau de réemploi est correct				
Niveau acquisition C3.1.1 (à reporter dans le tableur)							
C2.3.1	B	B.1	Le nom du matériau et sa granulométrie sont exacts				
Niveau acquisition C2.3.1 (à reporter dans le tableur)							
C2.3.2	B	B.2	La démarche de calcul et le résultat de la quantité est correct				
		B.3	Le nombre de Big Bag et la quantité de grave est correct				
		B.4	La démarche de calcul et le résultat de la quantité est correct				
Niveau acquisition C2.3.2 (à reporter dans le tableur)							

Partie 2 : Réalisation d'un ouvrage en milieu urbain		2%		2%	100%
<p>Partie 2 : Réalisation d'un ouvrage en milieu urbain (durée totale conseillée en CCF 4h00, dont 1h00 de préparation écrite)</p> <p>Cette partie d'épreuve consiste à réaliser un ouvrage en utilisant au moins 3 types d'engins de chantier représentatifs de la catégories A (R482) (cf. annexe I/iv du référentiel), et comprend une activité de préparation écrite de l'intervention.</p> <p>Cette partie représente 1/3 de la note de l'épreuve EP2 répartie de la façon suivante :</p> <ul style="list-style-type: none"> Préparation écrite et éventuellement numérique de l'intervention (durée : 1h00) : 9% de la note de l'EP2 (et 25% de la partie 2 de l'EP2) Réalisation d'un ouvrage avec au moins 3 engins compacts, dont une pelle hydraulique (durée conseillée en CCF 1h45) : 15% de la note de l'EP2 Manutention d'une charge à l'aide d'une pelle hydraulique (durée conseillée en CCF 0h30) et à l'aide d'une chargeuse (durée conseillée en CCF 0h15) : 6% de la note de l'EP2 Manutention d'une charge à l'aide d'une chargeuse (durée conseillée en CCF 0h15) : 3% de la note de l'EP2 Chargement et déchargement de 2 engins (pneus et chenilles) (durée conseillée en CCF 0h30) : 3% de la note de l'EP2 					
C2.3 : Identifier et estimer des quantités de matériaux et d'éléments					
C2.3.1	Identifier les matériaux et éléments nécessaires à son intervention. Apprécier la qualité des matériaux et éléments	La nature et les caractéristiques des matériaux et éléments (tuyaux, regards, bordures gainés...) sont conformes aux prescriptions techniques et données d'exécution. La qualité correspond aux besoins de l'exécution. Les quantités nécessaires à l'exécution sont estimées. Les quantités consommées sont communiquées à sa hiérarchie.	A évaluer	<	50%
C2.3.2	Estimer les quantités de matériaux et d'éléments nécessaires à son intervention	Les quantités nécessaires à l'exécution sont estimées. L'état des stocks de matériaux et éléments (tuyaux, regards, bordures gainés...) est communiqué à sa hiérarchie. Les unités sont adaptées aux quantités estimées.	A évaluer	<	50%
C3.1 : Organiser son poste de travail					
1% 1% 100%					
C3.1.1	Organiser son aire d'évolution, ses zones de circulation	Les spécificités du chantier sont identifiées. Une démarche éco-responsable est mise en œuvre. L'aire d'évolution et les zones de circulation sont identifiées, maintenues en état de propreté et de fonctionnalité. Les règles de circulation appliquées à l'aire d'évolution sont identifiées. Les ouvrages aériens, les aménagements urbains (mobilier, poteaux, végétaux...) sont identifiés et protégés. Les éléments organisationnels de la co-activité sont pris en compte. Les équipements outillages et consommables sont approvisionnés et tenus à proximité des zones d'évolution. Les anomalies organisationnelles sont repérées et signalées.		<	100%
C3.3 : Intervenir à proximité des réseaux					
6% 6% 100%					
C3.3.1	Shaver son rôle et expliciter sa mission et ses			<	12%

Partie 3 : Chargement, transport, réglage et compactage de matériaux

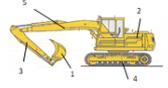
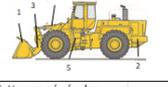
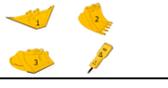
Compétences	Épreuve ponctuelle	CCF
<p>C3.2 : Sécuriser son intervention</p> <p>C3.5 : Effectuer la prise de poste d'un engin</p> <p>C3.8 : Réaliser un ouvrage avec un engin de réglage</p> <p>C3.9 : Réaliser le chargement et le transport de matériaux</p> <p>C3.10 : Réaliser le compactage de matériaux</p>	<p>Épreuve « test théorique » de 1h et pratique de 3h utilisant les 4 types d'engins * : chargeuse, tombereau, bouteur, compacteur.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prise de poste sur un engin → 30' - Chargement de matériaux → 30' - Transport et déchargement de matériaux pour l'ouvrage → 30' - Excavation et réglage des matériaux de l'ouvrage → 1h00 - Compactage des matériaux de l'ouvrage → 30' 	<p>2 situations d'évaluation en établissement de formation :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 situation « test théorique » (1h00) - 1 situation pratique avec 4 engins (env. 3h00)

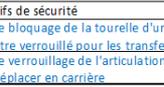
* Masse en service (**MeS**) des engins de chantier de catégorie **C1, C2, D et E** (Cf. annexe IVd) pour l'épreuve :

- Chargeuse ou chargeuse-pelleteuse sur pneumatiques : **MeS > 6 t**
- Bouteur à chenilles : **MeS > 6 t**
- Compacteur à cylindres, sur pneumatiques, ou mixte : **MeS > 6 t**
- Tombereau rigide ou articulé : **MeS > 6 t**

Partie 3 : Chargement, transport, réglage et compactage de matériaux

UN DOSSIER SUJET - RÉPONSE POUR LE TEST THÉORIQUE

Identifier les caractéristiques fonctionnelles et les conditions d'utilisations courantes :			
Terminologie relative aux engins de chantier	VRAI	FAUX	Notes
TS 1  Sur le schéma ci-contre, le n°5 correspond au "balancier"			/1
TS 2  Sur le schéma ci-contre, le n°4 correspond au "vérin de cavage"			/1
Caractéristiques générales			
TS 3 Une chargeuse pneus est adaptée pour réaliser des talus au gabarit.			/1
TS 4 Le bouteur peut faire des transferts sur route dans un rayon de 5 kilomètres			/1
Rôle et principe de fonctionnement des composants et mécanismes (cinématique, circuit hydraulique ...)			
TS 5 Le convertisseur de couple est un embrayage hydraulique			/1
TS 6 Avec un turbo compresseur il faut accélérer rapidement au démarrage			/1
TS 7 Le distributeur hydraulique est un aiguilleur de fluide			/1
TS 8 Je peux transférer mon engin par la route avec le pont différentiel bloqué			/1
TS 9 Avec un système de freinage oléopneumatique il faut purger les bouteilles le soir			/1
TS 10  Sur cette chaîne cinématique la boîte de transfert est le n°3			/1
Identification et utilisation des équipements interchangeables			
TS 11  Le godet trapèze est le n°3			/1
TS 12 Le godet curage peut servir à faire du talus même s'il n'est pas orientable.			/1

Identifier les différents organes de service et dispositifs, ainsi que leur rôle			
VRAI	FAUX	Notes	
TS 13  Le levier de coupure hydraulique est le n°6			/1
TS 14  Le levier n°3 peut aussi servir à l'orientation			/1
Dispositifs de sécurité			
TS 15 Le blocage de la tourelle d'une pelle hydraulique à pneus doit être verrouillé pour les transferts sur route			/1
TS 16 Le verrouillage de l'articulation du chargeur est utilisé pour se déplacer en carrière			/1
Structures de protection ROPS, FOPS et TOPS			
TS 17 Une cabine FOPS me protège contre le retournement de l'engin.			/1
TS 18 Je peux trouver l'information sur la structure de ma cabine dans le livret constructeur			/1
Dispositif de maintien du conducteur au poste de conduite			
TS 19 Dans un tombereau, sur une piste interne au chantier, je dois verrouiller la ceinture de sécurité.			/1
TS 20 Je contrôle l'état de la ceinture de sécurité à chaque mise en route.			/1
Réglage du siège			
TS 21 Un siège bien réglé me protège des troubles musculosquelettiques			/1
TS 22 Je peux régler mon siège en roulant pour gagner du temps			/1
Pictogrammes et mentions d'avertissement			
TS 23  Ce pictogramme indique des vapeurs d'échappement nocives			/1
TS 24  Ce pictogramme me recommande de conserver une distance de sécurité			/1
Connaitre les facteurs d'instabilité des engins :			
Concourant au renversement latéral			
TS 25 Les crêtes de talus des remblais sont facteurs de renversement			/1
TS 26 La manutention latérale est plus dangereuse que la manutention frontale			/1
Concourant au renversement frontal			
TS 27 Avec un godet de mini-chargeur plein, j'aborde une descente en marche avant			/1
TS 28 La chargeuse-pelleteuse peut se déplacer sur la route avec le godet levé au maximum			/1
Total			/28

Extrait du
sujet « 0 »

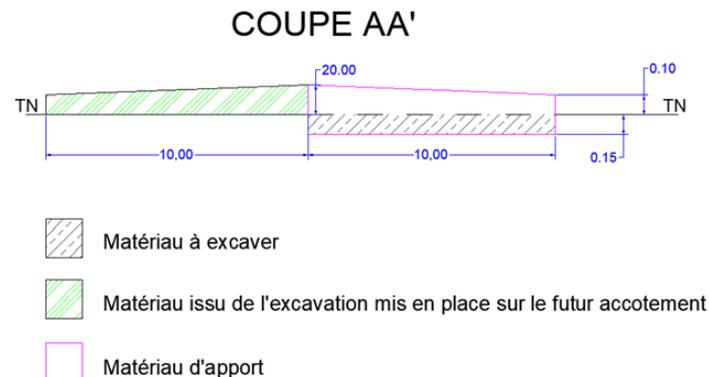
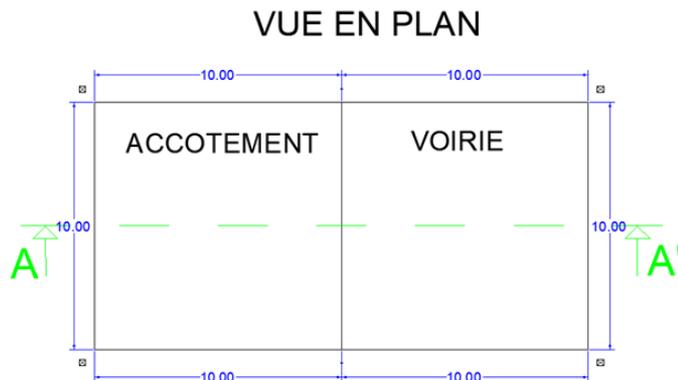
100 QUESTIONS

Partie 3 : Chargement, transport, réglage et compactage de matériaux

UN DOSSIER TECHNIQUE POUR LA PARTIE PRATIQUE

*Extrait du
sujet « 0 »*

DT 2 DÉFINITION DES OUVRAGES À RÉALISER



- Les cotes sont exprimées en m
- Les piquets d'angles sont déportés de 0.5 m
- Plan et coupe à une échelle indéterminée

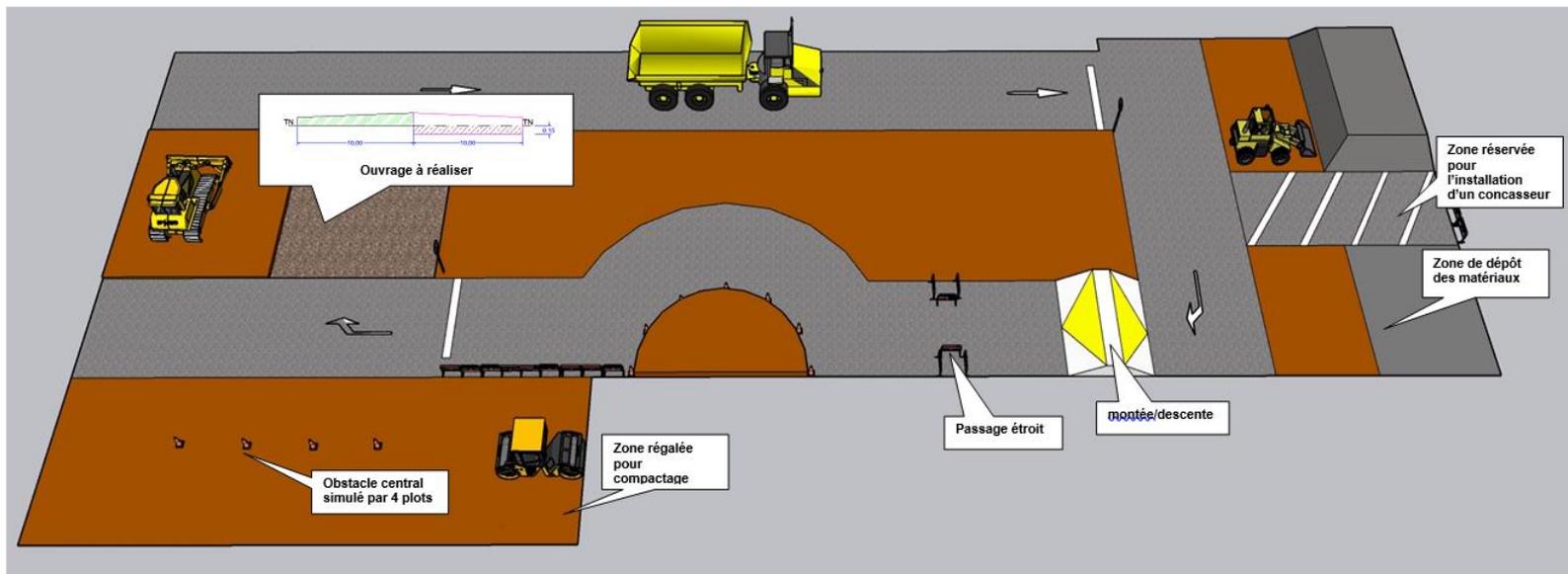
Partie 3 : Chargement, transport, réglage et compactage de matériaux

UNE ZONE D'ÉVOLUTION POUR LA PARTIE PRATIQUE

*Extrait du
sujet « 0 »*

DT 3 ORGANISATION DU CHANTIER

Attention : Cette organisation est donnée à titre indicatif elle est adaptée par le centre d'examen en fonction des spécificités géographiques et matérielles.



Partie 3 : Chargement, transport, réglage et compactage de matériaux

**Extrait du
sujet « 0 »**

UNE NOTE D'ORGANISATION AVEC UNE PROPOSITION DE PLANNING

PROPOSITION D'ORGANISATION

Nombre de candidats : Jury

Matériel à disposition :	Type	Catégorie CACES	Nombre
	Chargeuse	C1	1
	Tombereau	E	1
	Bouteur	C2	1
	Compacteur	D	1

Porte-engins	/	0
--------------	---	---

Surfaces à disposition :		
Stock matériel	325 m ²	Au moins 250 m ³
Piste	500 ml avec obstacles	
Zone de compactage	400 m ²	
Zone de réalisation	400 m ²	+ espace de manœuvres (env. 225m ²)

Nature des épreuves :	Dénomination	Matériel	Durée (mn) y compris préparation
	Prise de poste C1	Chargeuse	30
	ou Prise de poste E	Tombereau	30
	ou Prise de poste C2	Bouteur	30
	ou Prise de poste D	Compacteur	30
	Chargement	Chargeuse	30
	Transport	Tombereau	30
	Excavation Réglage	Bouteur	60
	Compactage	Compacteur	30

Proposition d'organisation des journées d'épreuves

*C1 = Candidat 1

EPREUVE	PLANNING J1					
	PP	CH	TR	E/R	CO	
8h30-8h45	Mise en route/Prise de poste					
8h45-9h00	C1*			C3		
9h00-9h15		C1	C2			C4
9h15-9h30						
9h30-9h45						
9h45-10h00	Recalage/Prise de poste					
10h00-10h15	C4			C2		
10h15-10h30						
10h30-10h45		C4	C1			C3
10h45-11h00						
11h00-11h15	Recalage/Prise de poste					
11h15-11h30	C3			C1		
11h30-11h45						
11h45-12h00		C3	C4			C2
12h00-12h15						
12h15-12h30	Fin de session					
14h00-14h15	Mise en route/Prise de poste					
14h15-14h30	C2			C4		
14h30-14h45						
14h45-15h00		C2	C3			C1
15h00-15h15						
15h15-15h30	Recalage/Prise de poste					
15h30-15h45	C5					
15h45-16h00						
16h00-16h15		C5	C6		C7	C8
16h15-16h30						
16h30-16h45	Fin de session					
16h45-17h00						

EPREUVE	PLANNING J2					
	PP	CH	TR	E/R	CO	
8h30-8h45	Mise en route/Prise de poste					
8h45-9h00	C8					
9h00-9h15				C6		
9h15-9h30		C8	C5			C7
9h30-9h45						
9h45-10h00	Mise en route/Prise de poste					
10h00-10h15	C7					
10h15-10h30						
10h30-10h45		C7	C8		C5	C6
10h45-11h00						
11h00-11h15	Mise en route/Prise de poste					
11h15-11h30	C6					
11h30-11h45						
11h45-12h00		C6	C7		C8	C5
12h00-12h15						
12h15-12h30	Fin de session					
14h00-14h15	Mise en route/Prise de poste					
14h15-14h30	C9					
14h30-14h45						
14h45-15h00		C9	C10		C11	C12
15h00-15h15						
15h15-15h30	Mise en route/Prise de poste					
15h30-15h45	C12					
15h45-16h00						
16h00-16h15		C12	C9		C10	C11
16h15-16h30						
16h30-16h45	Fin de session					
16h45-17h00						

Partie 3 : Chargement, transport, réglage et compactage de matériaux

*Extrait du
sujet « 0 »*

UN DOSSIER SUJET POUR LA PARTIE PRATIQUE

Situation professionnelle C : CHARGEMENT DE MATERIAUX						
<p>Dans le cadre de votre intervention, on vous demande de réaliser le chargement des tombereaux participant à l'atelier « couche de forme » à l'aide d'une chargeuse. Parallèlement, vous réalisez le déplacement du stock en respectant la zone de dépôt matérialisée par le chef de chantier, pour faciliter la mise en place future, d'un concasseur de matériaux.</p> <p>Pour réaliser cette situation, votre chef de chantier vous met à disposition :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Une chargeuse de catégorie C1 - Un stock de matériau - Une zone de dépôt matérialisée au sol - La zone d'installation du concasseur 						
<p>Compétences évaluées :</p> <p>C3.8 : Réaliser le chargement et le transport de matériaux</p> <p>C3.8.1 Synchroniser les mouvements des équipements et les déplacements d'un engin</p> <p>C3.8.2 Constituer un stock de matériaux</p> <p>C3.8.5 Charger un engin de transport</p>						
N°	Travail demandé/Questions	Critères d'évaluation	Niveau			
			1	2	3	4
C1	Synchroniser les mouvements des équipements et les déplacements d'un engin	Les commandes sont identifiées et associées aux actions				
		Les déplacements sont fluides et maîtrisés				
		La synchronisation des déplacements et des mouvements des équipements est maîtrisée				
C2	Constituer un stock de matériaux	Le positionnement du stock est conforme à la consigne				
		La montée du stock est effectuée en sécurité				
		Le stock constitué est exploitable				
		La position relative des engins garantit un rendement optimal et assure la sécurité du chargement				
		La charge utile de l'engin de transport est prise en compte				
		La répartition du chargement, sur la longueur et la largeur, est assurée				

Des situations professionnelles

Des compétences associées

Le niveau
d'acquisition

Des critères d'évaluation

Partie 3 : Chargement, transport, réglage et compactage de matériaux

Extrait du
sujet « 0 »

UNE FICHE POUR REPORTER LE NIVEAU D'ACQUISITION DE CHAQUE COMPÉTENCE



UN TABLEUR ASSOCIÉ

BARÈME : EP3 Partie 3 – Chargement, transport, réglage et compactage de matériaux

NIVEAU D'ACQUISITION									
Niveau 1		Niveau 2		Niveau 3		Niveau 4			
Compétence non acquise		Compétence en cours d'acquisition non stabilisée		Compétence partiellement acquise		Compétence totalement acquise et transférable			
COMPÉTENCE	TRAVAIL DEMANDÉ	INDICATEUR D'ÉVALUATION				1	2	3	4
C3.5.1	A.1	Les 4 documents réglementaires de l'engin sont vérifiés Niveau acquisition C3.5.1 (à reporter dans le tableur)							
C3.5.2	A.2	Le contrôle visuel, les niveaux et apponts sont réalisés, les anomalies sont signalées Niveau acquisition C3.5.2 (à reporter dans le tableur)							
C3.5.3	A.3	Le poste de conduite est prêt à être utilisé Niveau acquisition C3.5.3 (à reporter dans le tableur)							
C3.5.4	A.4	les essais statiques et dynamiques sont réalisés Niveau acquisition C3.5.4 (à reporter dans le tableur)							
C3.5.5	A.5	Le stationnement et l'arrêt de l'engin est conforme Niveau acquisition C3.5.5 (à reporter dans le tableur)							
C.3.7.1	B.1	L'engin est positionné correctement en fonction de l'ouvrage Niveau acquisition C3.7.1 (à reporter dans le tableur)							
C3.7.2	B.2	Les mouvements et les déplacements sont synchronisés Niveau acquisition C3.7.2 (à reporter dans le tableur)							
C3.7.3	B.3	La fouille en masse, le déblai-remblai, le stockage, le réglage d'une surface d'ouvrage (plateforme/talus/rampe...) sont réalisés Niveau acquisition C3.7.3 (à reporter dans le tableur)							

Partie 3 : Chargement, transport, réglage et compactage de matériaux (durée conseillée en CCF: 4h00 dont 1h00 pour le « test théorique en 100 pts » des connaissances théoriques de conduite en sécurité).						
<p>Cette partie d'épreuve consiste à réaliser un ouvrage intégrant des activités de chargement, transport/déchargement, excavation/réglage et compactage à l'aide d'une chargeuse catégorie C1 (R482), d'un tombereau catégorie E (R482), d'un bouteur catégorie C2 (R482) et d'un compacteur catégorie D (R482), et comprenant une activité de prise de poste sur l'un des engins.</p> <p>Cette partie représente 1/3 de la note de l'épreuve EP2 répartie de la façon suivante:</p> <ul style="list-style-type: none"> « test théorique en 100 pts » des connaissances théoriques de conduite en sécurité (durée: 1h00): 9% de la note de l'EP2 (et 25% de la partie 3 de l'EP2) Intervention en sécurité 2% de la note de l'EP2 Prise de poste sur un engin de chantier (durée conseillée en CCF: 0h30): 5% de la note de l'EP2 Chargement de matériaux à l'aide d'une chargeuse (durée conseillée en CCF: 0h30) et le transport à l'aide d'un tombereau (durée conseillée en CCF: 0h30): 10% de la note de l'EP2 Excavation et réglage de matériaux à l'aide d'un bouteur (durée conseillée en CCF: 1h00): 5% de la note de l'EP2 Compactage de matériaux à l'aide d'un compacteur (durée conseillée en CCF: 0h30): 3% de la note de l'EP2 						
Connaissances théoriques de conduite en sécurité				9%	9%	100%
<p>La situation « test théorique en 100 pts » des connaissances théoriques de conduite en sécurité porte sur tout ou partie des connaissances associées aux compétences de la partie 3</p>		<p>Rappel : Il est nécessaire d'avoir un Total ≥ 70 pts au test théorique en 100 pts des connaissances théoriques de conduite en sécurité pour prétendre à l'obtention de la dispense du CACES»</p>		A évaluer	NOTE SUR 100 A REPORTER	100%
C3.7 : Réaliser un ouvrage avec un engin de réglage				5%	8%	100%
C3.7.1 (Cat C2)	Positionner l'engin en fonction de l'ouvrage à réaliser	La position de l'engin permet de réaliser efficacement l'ouvrage. Les positionnements successifs respectent le mode opératoire fixé. Les anomalies de guidage sont identifiées et transmises.		A évaluer	<	15%
C3.7.2 (Cat C2)	Synchroniser les mouvements des équipements et les déplacements d'un engin	Les commandes sont identifiées et associées aux actions. Les déplacements sont fluides et maîtrisés. La synchronisation des déplacements et des mouvements des équipements est maîtrisée.		A évaluer	<	15%
C3.7.3 (Cat C2)	Effectuer une fouille en masse, un déblai-remblai, un stockage, un réglage d'une surface d'ouvrage (plateforme/talus/rampe...)	Le matériau est excavé ou réglé par couche. L'angle d'attaque de l'équipement est respecté. L'utilisation de tout décompactage est adaptée à la situation. Le mode opératoire est adapté pour optimiser le rendement. Les points d'implantation de l'ouvrage sont exploités et préservés.		A évaluer	<	60%
C3.7.4 (Cat C2)	Exploiter un système numérique de guidage d'un engin	L'assurage du système de guidage sur le point de référence est effectué (laser, GPS, équipement embarqué...). Les données géométriques simples de guidage sont paramétrées (pente).		A évaluer	<	10%

EP3 : Réalisation d'une intervention de maintenance

Coef. 2

Compétences	Épreuve ponctuelle	CCF
<p>C1.2 : Échanger et rendre compte oralement</p> <p>C4.1 : Réaliser une opération d'entretien journalier</p> <p>C4.2 : Diagnostiquer un dysfonctionnement simple</p> <p>C4.3 : Effectuer une intervention simple de maintenance</p>	<p>Épreuve pratique de 1h45 et orale de 15' sous forme de dossiers de TP tirés au sort et intégrant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 opération d'entretien journalier sur un engin → 30' - 1 diagnostic et 2 interventions simples de maintenance dans 2 domaines → 1h15 - 1 explicitation orale en cours ou à la fin des interventions → 15' 	<p>2 situations d'évaluation en établissement de formation :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 sit. entretien journalier (env. 30 min.) - 1 sit. maintenance (env. 1h30)

EP3 : Réalisation d'une intervention de maintenance

Extrait du sujet « 0 »

UN DOSSIER SUJET ET UN DOSSIER TECHNIQUE

DOSSIER SUJET et DOSSIER TECHNIQUE (fourni par le centre d'examen)	Repère sujet pour tirage au sort C
---	---

Tirage au sort d'un sujet

4 Situations professionnelles:

- Entretien journalier
- Diagnostic dysfonctionnement
- Réparation simple
- Compte rendu oral

Les situations professionnelles	Pages	Fichiers informatiques	Temps préconisé
A Opération d'entretien journalier	2/3		30 min.
B Diagnostic de dysfonctionnement simple	2/3		30 min.
C Réparation simple ou remplacement d'une pièce d'usure	3/3		45 mn
D Compte rendu oral	3/3		15 min.

Dossier technique

Le dossier technique est constitué de documents constructeurs fournis par le centre d'examen correspondant à la machine sur laquelle interviendra le candidat.

Après tirage au sort d'un sujet, l'épreuve EP3, d'une durée de 2 heures, se déroule dans l'atelier, chaque candidat dispose d'un espace individuel de travail comprenant

- une table de taille pouvant recevoir 1 dossier au format A3
- les documents techniques de la machine sur laquelle, le diagnostic d'un dysfonctionnement, la réparation et l'opération d'entretien est à réaliser

EP3 : Réalisation d'une intervention de maintenance

Extrait du sujet « 0 »

UN DOSSIER SUJET

Situation professionnelle A : Opération d'entretien journalier

Lors de la prise de poste de l'engin qui vous est confié, vous devez effectuer une opération d'entretien journalier.

Vous avez à votre disposition :

- Des EPI
- Le livret du constructeur.
- Le livret d'entretien
- Le matériel les fournitures, et les consommables nécessaires.

Compétences évaluées :

C4.1 Réaliser une opération d'entretien journalier

- C4.1.1 Mettre en œuvre la procédure d'entretien
- C4.1.2 Effectuer le remplissage de carburant et d'additifs
- C4.1.3 Mettre en charge les accumulateurs électriques (non évalué)
- C4.1.4 Effectuer les opérations de graissage
- C4.1.5 Consigner l'opération d'entretien au format demandé

Des situations professionnelles

Des compétences associées

N°	Travail demandé/Questions	Critères d'évaluation	Niveau			
			1	2	3	4
A.1	Remplir les réservoirs de carburant et d'additifs de l'engin	Le carburant utilisé est conforme à la motorisation Le remplissage respecte les consignes données Les additifs adaptés sont utilisés				
A.2	Réaliser le graissage journalier de l'engin	Les points de graissage sont identifiés La fréquence de graissage est respectée La qualité de lubrifiant est adaptée Le remplissage du système centralisé de graissage est effectué Les déchets sont triés				
		Les documents de suivi de l'intervention (livret d'entretien, fiche...) sont renseignés suivant le format demandé (écrit ou numérique)				

Des critères d'évaluation

Le niveau
d'acquisition

EP3 : Réalisation d'une intervention de maintenance

Extrait du sujet « 0 »

UNE FICHE POUR REPORTER LE NIVEAU D'ACQUISITION DE CHAQUE COMPÉTENCE



UN TABLEUR ASSOCIÉ

ÉVALUATION : EP3 Maintenance des ouvrages et des équipements – SUJET C

NIVEAU D'ACQUISITION			
Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4
Compétence non acquise	Compétence en cours d'acquisition non stabilisée	Compétence partiellement acquise	Compétence totalement acquise et transférable
COMPÉTENCE	SIT	QUESTION	INDICATEUR D'ÉVALUATION
C4.1.1	A	A.1 à A.3	Respect des procédures adaptés
Niveau acquisition C 4.1.1 (à reporter dans le tableur)			
C4.1.2	A	A.1	Remplissage respectant les consignes données
Niveau acquisition C 4.1.2 (à reporter dans le tableur)			
C4.1.3	A		Non évalué
Niveau acquisition C 4.1.3 (à reporter dans le tableur)			
C4.1.4	A	A.2	Graissage respectant les consignes données
Niveau acquisition C 4.1.4 (à reporter dans le tableur)			
C4.1.5	A	A.3	Renseignement de la fiche de suivi d'intervention
Niveau acquisition C 4.1.5 (à reporter dans le tableur)			
C4.2.1	B	B.1	Vérification visuelle de la batterie, et du circuit électrique
			Vérification du niveau d'électrolyse
		B.2	Contrôle de la tension de la batterie lors du démarrage
			Vérification du niveau d'huile hydraulique
			Vérification de l'état des tubes rigides et flexibles
			Vérification de l'étanchéité des raccords

Conducteur d'engins de travaux publics et carrières	Epreuve EP3 (Unité U3) : Réalisation d'interventions de maintenance	Evaluation					
		Non évalué	1	2	3	4	
Compétences évaluées	Critères d'évaluation	Non évalué	Compétence non acquise	Compétence en cours d'acquisition non stabilisée	Compétence partiellement acquise	Compétence totalement acquise et transférable	
<p>Cette épreuve consiste à réaliser une opération d'entretien journalier, de diagnostic simple de dysfonctionnement et de maintenance simple sur un engin de chantier. Elle comprend une partie orale de description des activités réalisées. Cette épreuve pratique et orale se présente sous la forme de sujets tirés au sort.</p> <p>● Opérations d'entretien, de diagnostic et de maintenance (durée conseillée en CCF : 1h45) : 75% de la note de l'EP3 ● Description orale de son intervention (durée conseillée en CCF : 0h15) : 25% de la note de l'EP3</p>							
C4.1 : Réaliser une opération d'entretien journalier						30%	30%
C4.1.1	Mettre en œuvre la procédure d'entretien					<	20%
C4.1.2	Effectuer le remplissage de carburant et d'additifs					<	20%
C4.1.3	Mettre en charge les accumulateurs électriques					<	20%
C4.1.4	Effectuer les opérations de graissage					<	20%

Les dispenses d'obtention de CACES®

Les dispenses d'obtention des CACES® de la R482 (annexe IVd) nécessitent :

→ d'être admis au diplôme du CAP CETPC

et de disposer

→ d'une attestation de formation à la conduite en sécurité,

→ d'une attestation de compétences en conduite en sécurité.



Un document nominatif **signé par le recteur de l'académie** regroupe ces deux attestations, ce qui octroie au candidat :

- **une dispense d'obtention des CACES® pour 10 ans,**
- **une dispense du QCM-IPR Opérateur pour 5 ans .**

*Modèle en
annexe IVd*

→ Établissement de **l'attestation de formation** à la conduite en sécurité

Les formateurs en conduite d'engins certifient le suivi de la formation à l'utilisation des engins en sécurité par les candidats pour les différentes catégories d'engins

→ Établissement de **l'attestation de compétences** en conduite en sécurité

Les évaluateurs en conduite d'engins certifient de :

- **l'obtention d'un total ≥ 70 pts au Test théorique**

Test théorique (1h) de la partie 3 de l'EP2 = Évaluation théorique de la R482 (§ A3 I 1) en 100 pts

- **l'obtention d'une note $\geq 10 / 20$ à la partie pratique** de l'EP2 concernant la catégorie d'engins visée

Voir ci-après le détail pour les **catégories A, B1, C1, C2, D, E et F de la R482**

Parties pratiques de l'EP2 associées à chaque catégorie d'engins concernée

Catégorie A Engins compacts	➔	≥ 10 / 20 à la Pratique de la partie 2 de l'EP2
Catégorie B1 Pelle hydraulique	➔	≥ 10 / 20 à la partie 1 de l'EP2
Catégorie C1 Chargeuse	➔	≥ 10 / 20 à la partie 3 de l'EP2, compétence C3.8
Catégorie C2 Buteur	➔	≥ 10 / 20 à la partie 3 de l'EP2, compétence C3.7
Catégorie D Compacteur	➔	≥ 10 / 20 à la partie 3 de l'EP2, compétence C3.9
Catégorie E Tombereau	➔	≥ 10 / 20 à la partie 3 de l'EP2, compétence C3.8

Document nominatif signé par le recteur

Au recto : attestation de formation à la conduite en sécurité

MINISTÈRE
DE L'ÉDUCATION
NATIONALE
DE LA JEUNESSE
ET DES SPORTS

Logo de l'académie

CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières

Arrêté n° du JJ / MM / AAAA

ATTESTATION DE FORMATION ET DE COMPÉTENCES EN CONDUITE EN SÉCURITÉ DES ENGIN DE CHANTIER

Document A4 recto-verso page 1/2

Élève, apprenti ou stagiaire	Établissement de formation théorique et pratique	Photo du titulaire de l'attestation
Nom :		Photo du titulaire de l'attestation
Prénom :		
Date de naissance :		

ATTESTATION DE FORMATION

MM formateur(s) en conduite d'engins certifié(nt) que

M a suivi de manière assidue la formation à l'utilisation en sécurité

des engins de chantier des catégories définies ci-après :

Catégories d'engins de chantier <small>Annexe A1/4 de la recommandation R482 et réponse à la FAQ CACES® 2020</small>	Suivi de la formation	
	Non validé	Validé
Catégorie A : Engins compacts : Pelle hydraulique (4,5t ≤ MeS ≤ 6t) moto-basculateur (2,7t ≤ MeS ≤ 6t), chargeuse (4,5t ≤ MeS ≤ 6t) et compacteur (2,7t ≤ MeS ≤ 6t)		
Catégorie B1 : Pelle hydraulique sur chenilles ou sur pneumatiques - MeS > 10,8 t		
Catégorie C1 : Chargeuse ou chargeuse-pelleteuses sur pneumatiques - MeS > 6t		
Catégorie C2 : Bouteur à chenilles - MeS > 6t		
Catégorie D : Compacteur à cylindres, sur pneumatiques ou mixte - MeS > 6t		
Catégorie E : Tombereau rigide ou articulé - MeS > 6t		

CACES® : Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Engins en Sécurité - MeS : Masse en Service

Noms et visas des formateurs	Date et cachet de l'établissement de formation	Nom et visa du chef de l'établissement
MM	Le	M



ATTESTATION DE FORMATION

MM formateur(s) en conduite d'engins certifié(nt) que

M a suivi de manière assidue la formation à l'utilisation en sécurité

des engins de chantier des catégories définies ci-après :

Catégories d'engins de chantier <small>Annexe A1/4 de la recommandation R482 et réponse à la FAQ CACES® 2020</small>	Suivi de la formation	
	Non validé	Validé
Catégorie A : Engins compacts : Pelle hydraulique (4,5t ≤ MeS ≤ 6t) moto-basculateur (2,7t ≤ MeS ≤ 6t), chargeuse (4,5t ≤ MeS ≤ 6t) et compacteur (2,7t ≤ MeS ≤ 6t)		
Catégorie B1 : Pelle hydraulique sur chenilles ou sur pneumatiques - MeS > 10,8 t		
Catégorie C1 : Chargeuse ou chargeuse-pelleteuses sur pneumatiques - MeS > 6t		
Catégorie C2 : Bouteur à chenilles - MeS > 6t		
Catégorie D : Compacteur à cylindres, sur pneumatiques ou mixte - MeS > 6t		
Catégorie E : Tombereau rigide ou articulé - MeS > 6t		

CACES® : Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Engins en Sécurité - MeS : Masse en Service

Document nominatif signé par le recteur

Au verso : attestation de compétences en la conduite en sécurité



**MINISTÈRE
NATIONALE
DE LA JEUNESSE
ET DES SPORTS**

CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières

Arrêté n° du JJ / MM / AAAA

**ATTESTATION DE FORMATION ET DE COMPÉTENCES
EN CONDUITE EN SÉCURITÉ DES ENGINES DE CHANTIER**

Document A4 recto-verso page 2/2

Logo de l'académie

ATTESTATION DE COMPÉTENCES

MM évaluateurs en conduite d'engins certifie(nt) que

M a atteint le niveau de connaissances et de compétences requis pour l'utilisation en sécurité des engins de chantier des catégories définies ci-après :

Catégories d'engins de chantier <small>Annexe A1/4 de la recommandation R482 et réponse à la FAQ CACES® 2020</small>	Résultat au test théorique commun		Niveau de compétences pratiques atteint		Dispense de l'obtention des CACES® R482	
	< 70 pts	≥ 70 pts	non	oui	NON	OUI
Catégorie A : Engins compacts : Pelle hydraulique (4,5t ≤ MeS ≤ 6t) moto-basculeur (2,7t ≤ MeS ≤ 6t), chargeuse (4,5t ≤ MeS ≤ 6t) et compacteur (2,7t ≤ MeS ≤ 6t)						
Catégorie B1 : Pelle hydraulique sur chenilles ou sur pneumatiques - MeS > 10,8 t						
Catégorie C1 : Chargeuse ou chargeuse-pelleteuses sur pneumatiques - MeS > 6t						
Catégorie C2 : Bouteur à chenilles - MeS > 6t						
Catégorie D : Compacteur à cylindres, sur pneumatiques ou mixte - MeS > 6t						
Catégorie E : Tombereau rigide ou articulé - MeS > 6t						

CACES® : Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Engins en Sécurité - MeS : Masse en Service

Cette attestation de formation et de compétences dispense son titulaire de l'obtention de CACES® de la R482 de la CNAM pour les catégories d'engins de chantier désignées ci-dessus. Cette dispense d'obtention des CACES® a une durée de 10 ans à compter de la délivrance du diplôme du CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières. Elle permet à l'employeur de délivrer à son titulaire une autorisation de conduite pendant cette durée, sous réserve que l'ensemble des autres obligations réglementaires soient respectées.

L'obtention du diplôme du CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières dispense du QCM-IPR « Opérateur » pour la délivrance de l'AIPR « Opérateur » par l'employeur, pour une durée de 5 ans

Signature et cachet du centre d'examen

Le M

Signature et visa du chef du centre d'examen

M

Signature et visa du représentant du recteur d'académie

M



ATTESTATION DE COMPÉTENCES

MM évaluateurs en conduite d'engins certifie(nt) que

M a atteint le niveau de connaissances et de compétences requis pour l'utilisation en sécurité des engins de chantier des catégories définies ci-après :

Catégories d'engins de chantier <small>Annexe A1/4 de la recommandation R482 et réponse à la FAQ CACES® 2020</small>	Résultat au test théorique commun		Niveau de compétences pratiques atteint		Dispense de l'obtention des CACES® R482	
	< 70 pts	≥ 70 pts	non	oui	NON	OUI
Catégorie A : Engins compacts : Pelle hydraulique (4,5t ≤ MeS ≤ 6t) moto-basculeur (2,7t ≤ MeS ≤ 6t), chargeuse (4,5t ≤ MeS ≤ 6t) et compacteur (2,7t ≤ MeS ≤ 6t)						
Catégorie B1 : Pelle hydraulique sur chenilles ou sur pneumatiques - MeS > 10,8 t						
Catégorie C1 : Chargeuse ou chargeuse-pelleteuses sur pneumatiques - MeS > 6t						
Catégorie C2 : Bouteur à chenilles - MeS > 6t						
Catégorie D : Compacteur à cylindres, sur pneumatiques ou mixte - MeS > 6t						
Catégorie E : Tombereau rigide ou articulé - MeS > 6t						

CACES® : Certificat d'Aptitude à la Conduite d'Engins en Sécurité - MeS : Masse en Service

Cette attestation de formation et de compétences dispense son titulaire de l'obtention de CACES® de la R482 de la CNAM pour les catégories d'engins de chantier désignées ci-dessus. Cette dispense d'obtention des CACES® a une durée de 10 ans à compter de la délivrance du diplôme du CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières. Elle permet à l'employeur de délivrer à son titulaire une autorisation de conduite pendant cette durée, sous réserve que l'ensemble des autres obligations réglementaires soient respectées.

L'obtention du diplôme du CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières dispense du QCM-IPR « Opérateur » pour la délivrance de l'AIPR « Opérateur » par l'employeur, pour une durée de 5 ans

Aide à la délivrance d'une attestation de compétences pour les dispenses de l'obtention de CACES® de la R482

Aide à la délivrance d'une attestation de compétences pour les dispenses de l'obtention du CACES R 482					
Catégories d'engins de chantier Annexe A1/4 de la recommandation R482 et réponse à la FAQ CACES® 2020	Épreuves pratiques et compétences concernées	Résultats		Dispense de l'obtention des CACES® R482 Total ≥ 70 pts au test théorique Note $\geq 10/20$ à la pratique	
		Epreuve sur 20 points	test théorique sur 100 points	non	oui
Catégorie A : Engins compacts : Pelle hydraulique (4,5t \leq MeS \leq 6t) moto-basculeur (2,7t \leq MeS \leq 6t), chargeuse (4,5t \leq MeS \leq 6t) compacteur (2,7t \leq MeS \leq 6t)	Note sur 20 à la pratique de la partie 2 « Réalisation d'un ouvrage en milieu urbain » de l'épreuve d'examen EP2 – UP2 (hors préparation écrite) Compétences C3.3.4 - C3.10.1 à C3.10.7 - C3.11.1 - C3.11.4 - C3.11.5				
Catégorie B1 : Pelle hydraulique sur chenilles ou sur pneumatiques MeS > 10,8 t	Note sur 20 à la partie 1 « Réalisation d'un ouvrage en excavation en milieu ouvert » de l'épreuve d'examen EP2 – UP2 Compétences C3.4.1 à C3.4.5 - C3.6.1 à C3.6.6 - C3.12.1 à C3.12.62				
Catégorie C1 : Chargeuse ou chargeuse-pelleteuses sur pneumatiques MeS > 6t	Note sur 20 à la pratique de la partie 3 « Chargement, transport, réglage et comptage de matériaux » concernant la chargeuse et le tombereau de l'épreuve d'examen EP2 – UP2 Compétence C3.8.1 à C3.8.7				
Catégorie E : Tombereau rigide ou articulé MeS > 6t					
Catégorie C2 : Bouteur à chenilles MeS > 6t	Note sur 20 à la pratique de la partie 3 « Chargement, transport, réglage et comptage de matériaux » concernant le bouteur de l'épreuve d'examen EP2 – UP2 Compétence C3.7.1 à C3.7.4				
Catégorie D : Compacteur à cylindres, sur pneumatiques ou mixte MeS > 6t	Note sur 20 à la pratique de la partie 3 « Chargement, transport, réglage et comptage de matériaux » concernant le compacteur de l'épreuve d'examen EP2 – UP2 Compétence C3.9.1 à C3.9.3				

A partir du niveau d'acquisition renseigné pour chaque compétence dans le tableur, calcul automatique de la note sur 20 pour chaque catégorie d'engins pour chaque candidat

En cours de
déploiement

Merci de votre attention

