

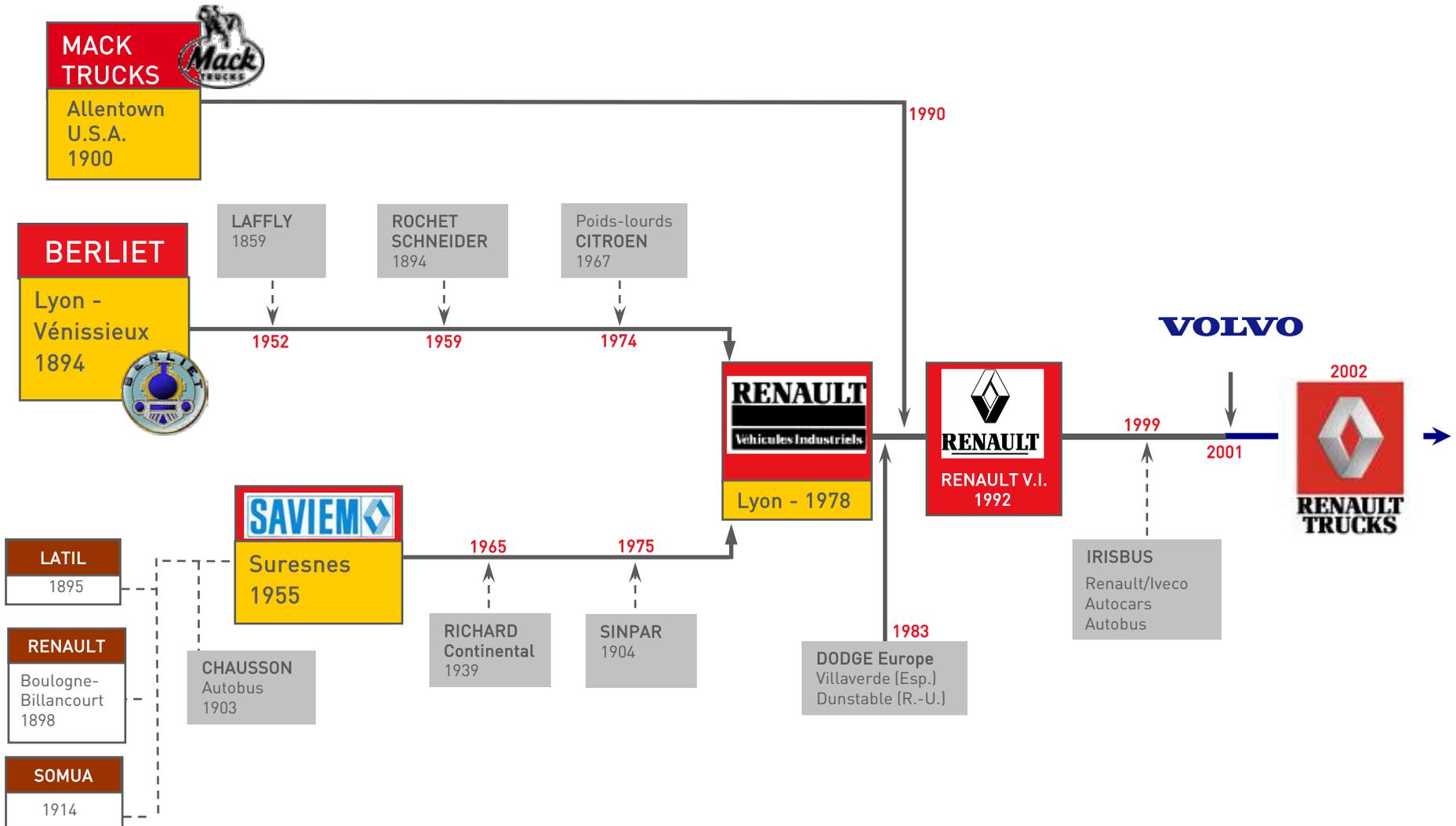
RENAULT  
TRUCKS  
DELIVER

RENAULT TRUCKS

SAINT-PRIEST 6 FÉVRIER 2014



# PLUS D'UN SIÈCLE D'EXCELLENCE FRANÇAISE



# LE GROUPE VOLVO

# ORGANISATION



# LE GROUPE VOLVO EN 2012

PRÉSENT SUR  
PLUS DE

1 9 0

MARCHÉS

115 000

SALARIÉS

DANS LE  
MONDE

CHIFFRE  
D'AFFAIRES

34,9 \*

MILLIARDS D'EUROS

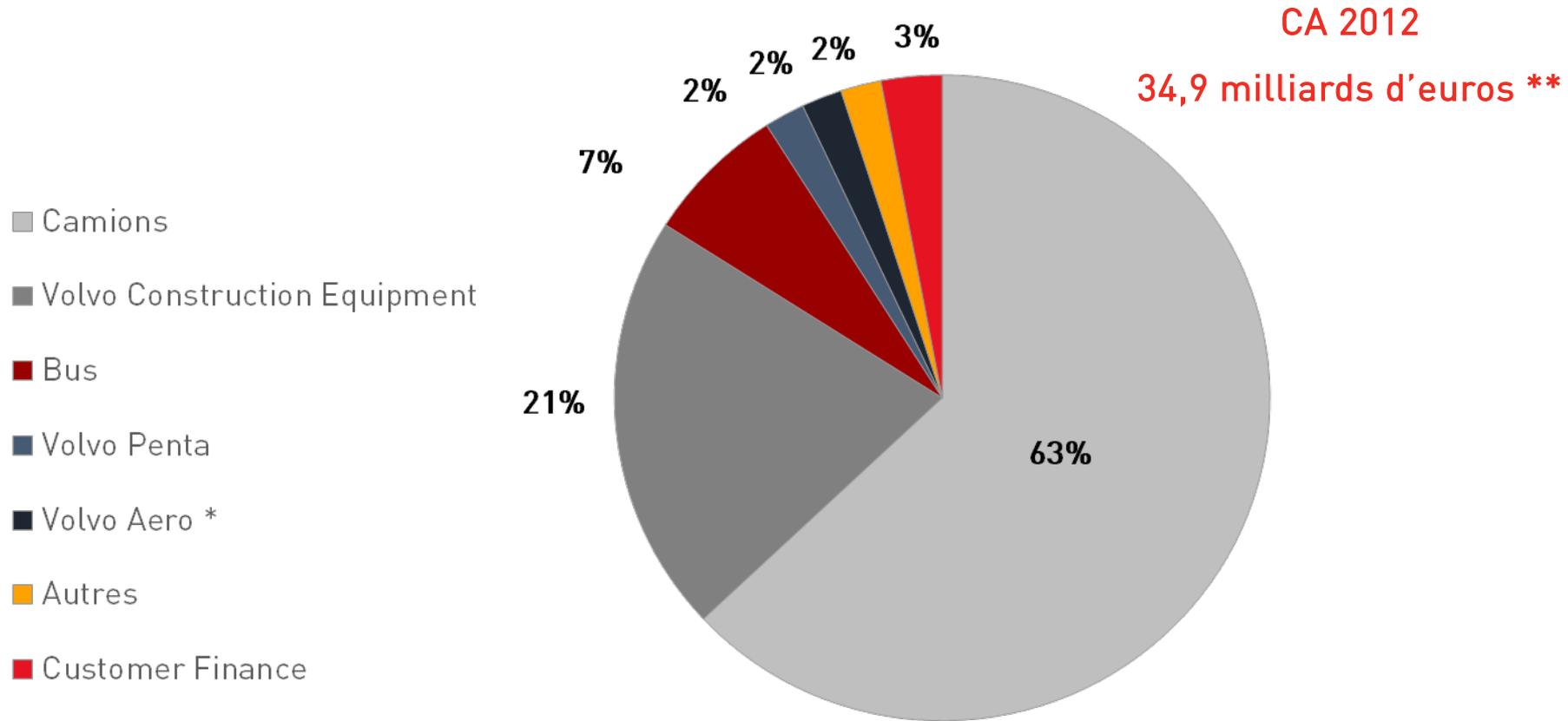
*\* Soit 303,647 milliards SEK*

VOLUME DE  
VENTES

224 017

CAMIONS

# ACTIVITE 2012



\* Activité cédée en octobre 2012.

\*\* soit 303,647 milliards de couronnes suédoises

# RENAULT TRUCKS

# RENAULT TRUCKS



- Véhicules industriels
  - Distribution
  - Construction
  - Construction lourde
  - Longue distance
  - Défense
- Services associés et produits après-vente

# RENAULT TRUCKS DEFENSE



- Véhicules tactiques et logistiques
- Véhicules blindés à roues
- Chaînes cinématiques pour véhicules blindés
- Programmes de revalorisation de véhicules
- Missions Défense & Sécurité
- 3 marques:

RENAULT  
TRUCKS

DEFENSE

*acmat*

DEFENSE

PANHARD

DEFENSE

# RENAULT TRUCKS EN 2013

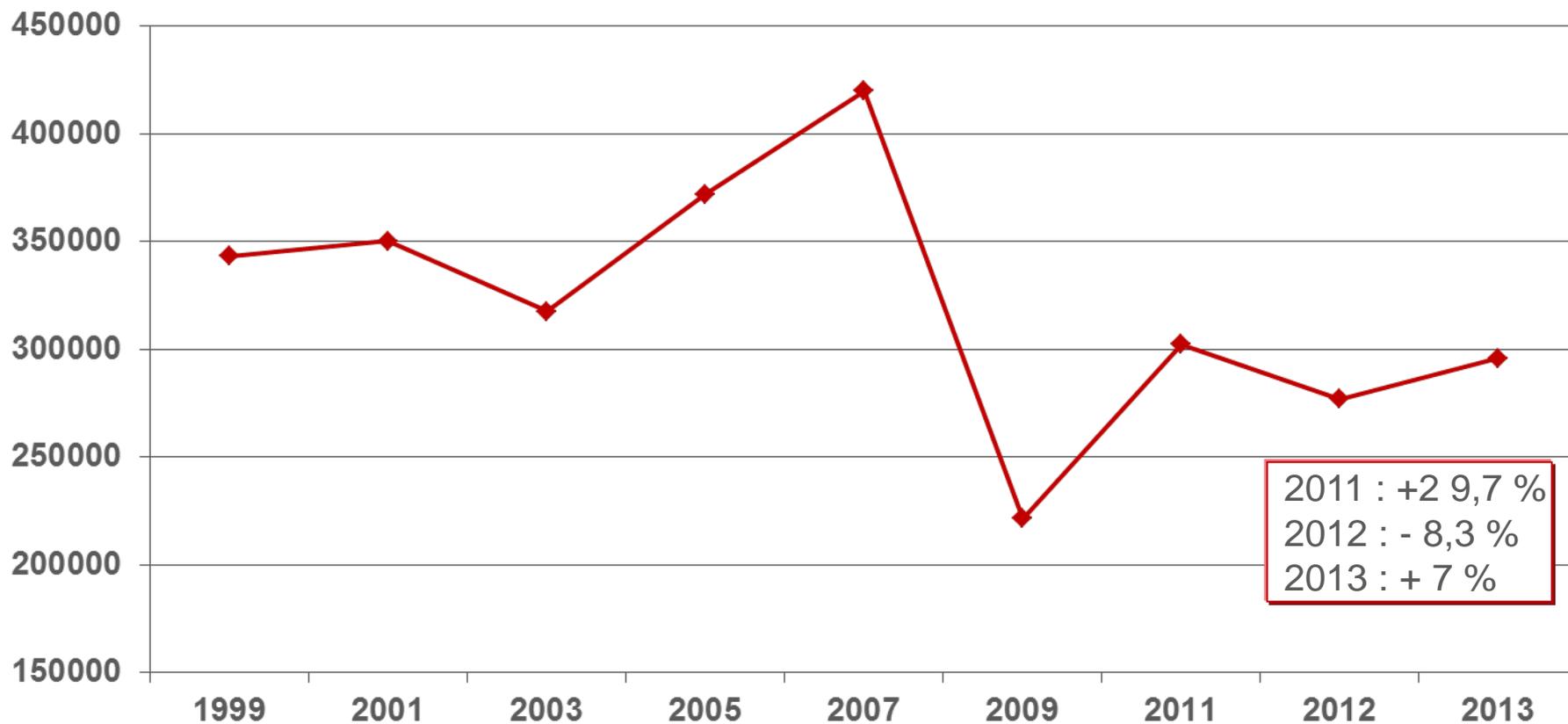
PRÉSENT DANS  
PLUS DE  
**1 0 0**  
P A Y S

**14 000**  
PERSONNES  
DEDIÉES  
DANS LE MONDE

**1 6 0 0**  
POINTS DE  
VENTE ET  
SERVICE

UNE GAMME  
COMPLÈTE  
DE VÉHICULES  
**2,8 - 120 T**

# MARCHÉ VÉHICULES >6T – EUROPE 27



# FACTURATIONS 2013

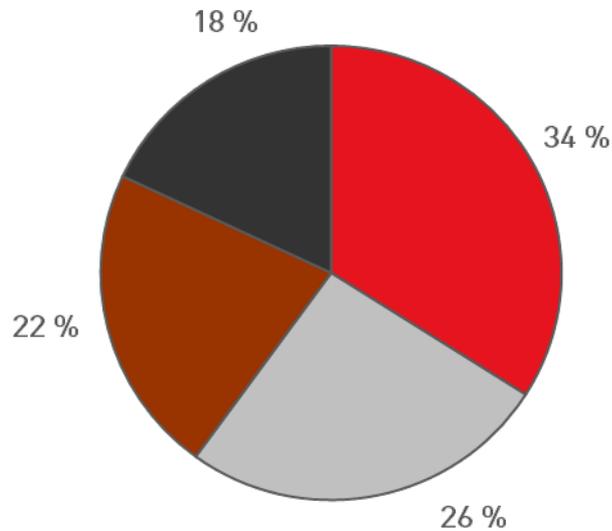


■ Volumes	43 095
■ < 6 T	10 812
■ > 6 T	31 267
■ CKD*	1 016

\* *Completely Knocked Down : assemblage de véhicules en pièces détachées.*

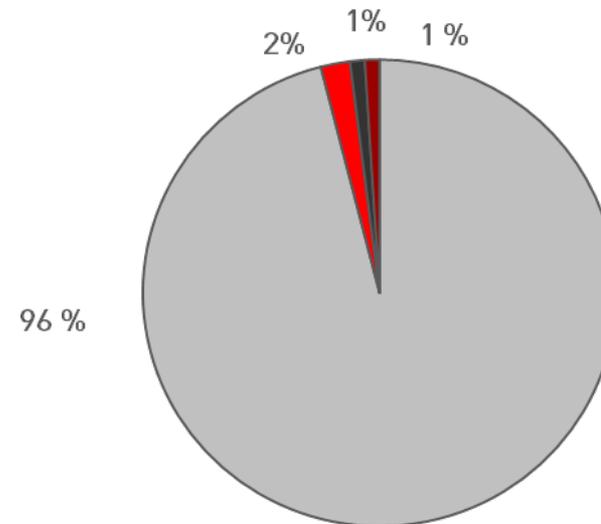
# FACTURATIONS 2013

## PAR GAMME



- Longue Distance
- Livraison
- Distribution
- Construction

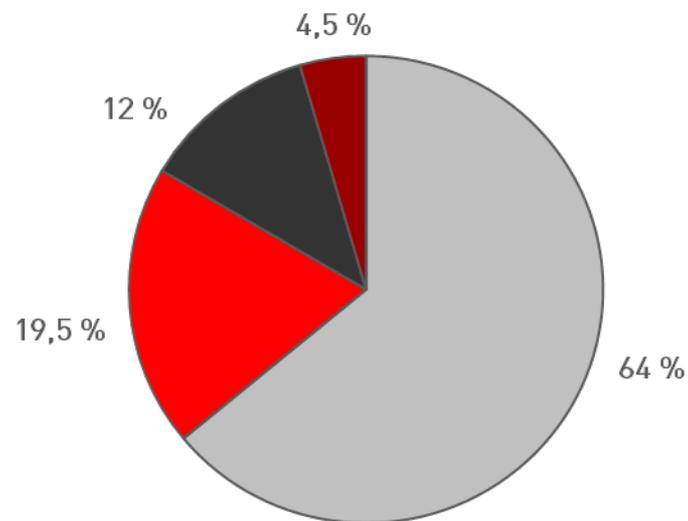
## PAR DESTINATION



- Europe, Moyen orient, Afrique
- Amériques
- Asie/Océanie
- Ventes aux administrations

# FACTURATIONS RENAULT TRUCKS EMEA 2013

## PAR DESTINATION



- Europe de l'ouest et du sud
- Europe du nord et centrale
- Afrique et Moyen orient
- Europe de l'est

# PRODUCTION ET RÉSEAU

# PRODUCTION > 6 T



## 4 SITES EN FRANCE

- Blainville/Orne (Caen)  
Cabines, gamme Distribution, équipements
- Bourg-en-Bresse  
Gammes Longue distance, Construction et Construction lourde
- Limoges  
Véhicules militaires et échange standard
- Lyon  
Moteurs, ponts et essieux, emboutissage, magasin de pièces de rechange

## PARTENARIATS

- Russie
- CKD\* : Malaisie, Maroc, Afrique du Sud, Taïwan, Tunisie, Uruguay et Irak.

*\*Completely Knocked Down : assemblage de véhicules en pièces détachées.*

# UNE PRÉSENCE MONDIALE



## POINTS DE VENTE ET SERVICE

Europe	1 289
Afrique et Moyen-Orient	149
Amériques	70
Asie	72
Total fin 2013	1 580

# PRODUITS ET SERVICES

# NOUVELLE GAMME EURO VI

LONGUE DISTANCE



CONSTRUCTION  
LOURDE



CONSTRUCTION



DISTRIBUTION



# LONGUE DISTANCE



- Gamme T
- Missions
  - Transport de lots industriels (dont grands volumes)
  - Transport sous température dirigée
  - Transport en citerne
  - Transport d'animaux vivants

# LONGUE DISTANCE



RENAULT TRUCKS T HIGH

## MOTEURS

DTI 13 : 440 / 480 / 520 CH

## PTAC

18/19 -> 26 T

## PTRA

40 -> 60 T



RENAULT TRUCKS T

## MOTEURS

DTI 11 : 380 / 430 / 460 CH

DTI 13 : 440 / 480 / 520 CH

## PTAC

18/19 -> 26 T

## PTRA

40 -> 60 T

# CONSTRUCTION LOURDE



- Gamme K
  
- Métiers
  - Mines
  - Terrassement
  - Carrières

# CONSTRUCTION LOURDE



RENAULT TRUCKS K

MOTEURS

DTI 11 : 380 / 430 / 460 CH

DTI 13 : 440 / 480 / 520 CH

PTAC

18/19 -> 50 T

PTRA

40 -> 120 T

# CONSTRUCTION



- Gamme C
- Métiers
  - Transport et livraison de matériaux
  - Transport et livraison de béton prêt à l'emploi

# CONSTRUCTION



RENAULT TRUCKS C  
CAB 2.5 M

## MOTEURS

DTI 11 : 380 / 430 / 460 CH

DTI 13 : 440 / 480 / 520 CH

## PTAC

18/19 -> 33 T

## PTRA

40 -> 100 T



RENAULT TRUCKS C  
CAB 2.3 M

## MOTEURS

DTI 8 : 250 / 280 / 320 CH

## PTAC

18/19 -> 26 T

## PTRA

18 -> 44 T

# DISTRIBUTION



- Gamme D
- Gamme Renault Maxity
- Gamme Renault Master
  
- Métiers
  - Environnement : collecte des déchets ménagers et industriels, nettoyage et viabilité des routes, assainissement
  - Secours et incendie
  - Transport de véhicules
  - Messagerie
  - Transport sous température dirigée
  - Artisans

# DISTRIBUTION



RENAULT TRUCKS D  
(CAB 2.3 M) WIDE

MOTEURS  
DTI 8 : 250 / 280 / 320 CH

PTAC  
18/19 -> 26 T

PTRA  
21,5 -> 44 T



RENAULT TRUCKS D  
CAB 2.1 M

MOTEURS  
DTI 5 : 210 / 240 CH  
DTI 8 : 250 / 280 CH

PTAC  
10 -> 18 T

PTRA  
13,5 -> 36 T



RENAULT TRUCKS D  
CAB 2 M

MOTEURS  
DTI 3 : 150 / 180 CH

PTAC  
3,5 -> 7,5 T

PTRA  
7 -> 11 T



RENAULT TRUCKS D ACCESS

MOTEURS  
DTI 8 : 280 / 320 CH

PTAC  
18/19 -> 26 T

# DISTRIBUTION



RENAULT MAXITY

## MOTEURS

DXi 2.5 EURO 5 : 120 / 140 CH

DXi 3 EURO V : 150 CH EEV

## PTAC

2,8 -> 4,5 T



RENAULT MASTER

## MOTEURS

2.3 dCi EURO 5 : 100 / 125 / 150 CH

## PTAC

2,8 -> 4,5 T

# VÉHICULES D'OCCASION

EURO 5 PERFORMANCE  
AT A USED VEHICLE PRICE



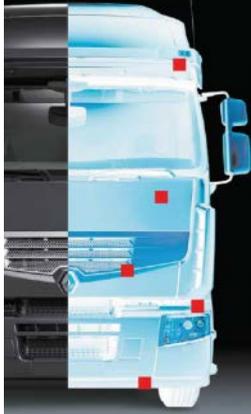
USED TRUCKS  
RENAULT PREMIUM

truckplus  
used trucks by Renault Trucks



## PREMIUM SELECTION

USED VEHICLES APPROVED  
BY OUR EXPERTS



RENAULT TRUCKS  
DELIVER

USED TRUCKS  
RENAULT PREMIUM SELECTION

LESS THAN  
480 000 KM

80 POINT  
CHECK

1 YEAR  
120 000 KM  
WARRANTY\*

RENAULT PREMIUM SELECTION - THE BEST OF USED TRUCKS  
Only the best Renault Premium carry the SELECTION label.  
These vehicles are inspected, overhauled and guaranteed for 12 months  
(or limited or 120,000 km for complete peace of mind). Now available in Euro V.

truckplus  
used trucks by Renault Trucks

renault-trucks.com/used-premium-selection



THE MOST ECONOMICAL  
USED VEHICLE



USED TRUCKS  
RENAULT PREMIUM OPTIFUEL

truckplus  
used trucks by Renault Trucks



- 10 000 véhicules par an
- Label Selection
  - Magnum et Premium
  - < 4 ans et < 480 000 km
  - Garantie 1 an ou 120 000 km
- Services associés
  - Garantie
  - Financement
  - Contrats de maintenance
  - Préparation Optifuel

# ÉNERGIES ALTERNATIVES



- 100 % électrique
- Gaz naturel pour véhicules (GNV)
- Technologie hybride

# SERVICES ET PRODUITS APRÈS-VENTE

## Produits après-vente



Pièces de rechange d'origine



Échange standard



Extension d'offre



Accessoires

## Services



Contrats de maintenance et couverture des risques techniques



Assistance client



Solutions de financement



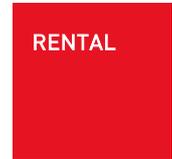
Réduction des coûts de carburant



Gestion de flotte



Formation

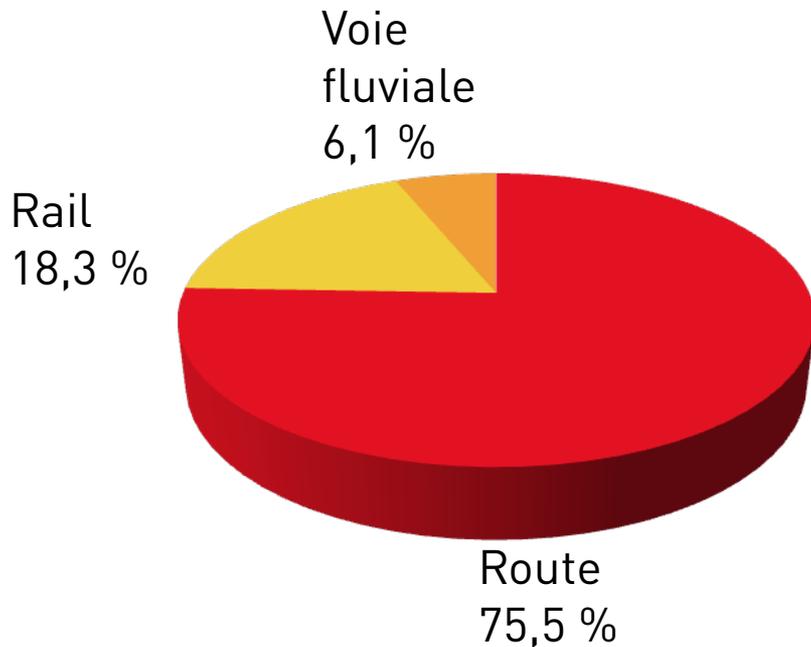


Location

# LES DÉFIS DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES

# LA ROUTE INDISPENSABLE

## Transports intérieurs de marchandises - Europe



- Besoin croissant de mobilité des marchandises
- Besoin croissant de rapidité et d'efficacité des transports
- La route reste la meilleure réponse
- Plus de 75 % du fret en Europe est transporté par camions
- 80 % en France

Source Eurostat  
Répartition modale du transport intérieur de marchandises, en pourcentage du total des transports intérieurs, en tonnes-kilomètres (hors pipelines) - 2011 - EU-27

# LA FILIÈRE CAMION EN FRANCE



- 36 000 entreprises
- 120 milliards d'euros de chiffre d'affaires
- Plus de 800 000 emplois
- Dont 22 000 pour Distribution, réparation, maintenance

# LE CAMION AU DÉFI

- Assurer l'indispensable mission en étant toujours
  - Plus innovant
  - Plus efficace
  - Plus sûr
  - Plus propre
  - Plus intégré

# LE CAMION, AGENT DE LA MOBILITÉ DURABLE



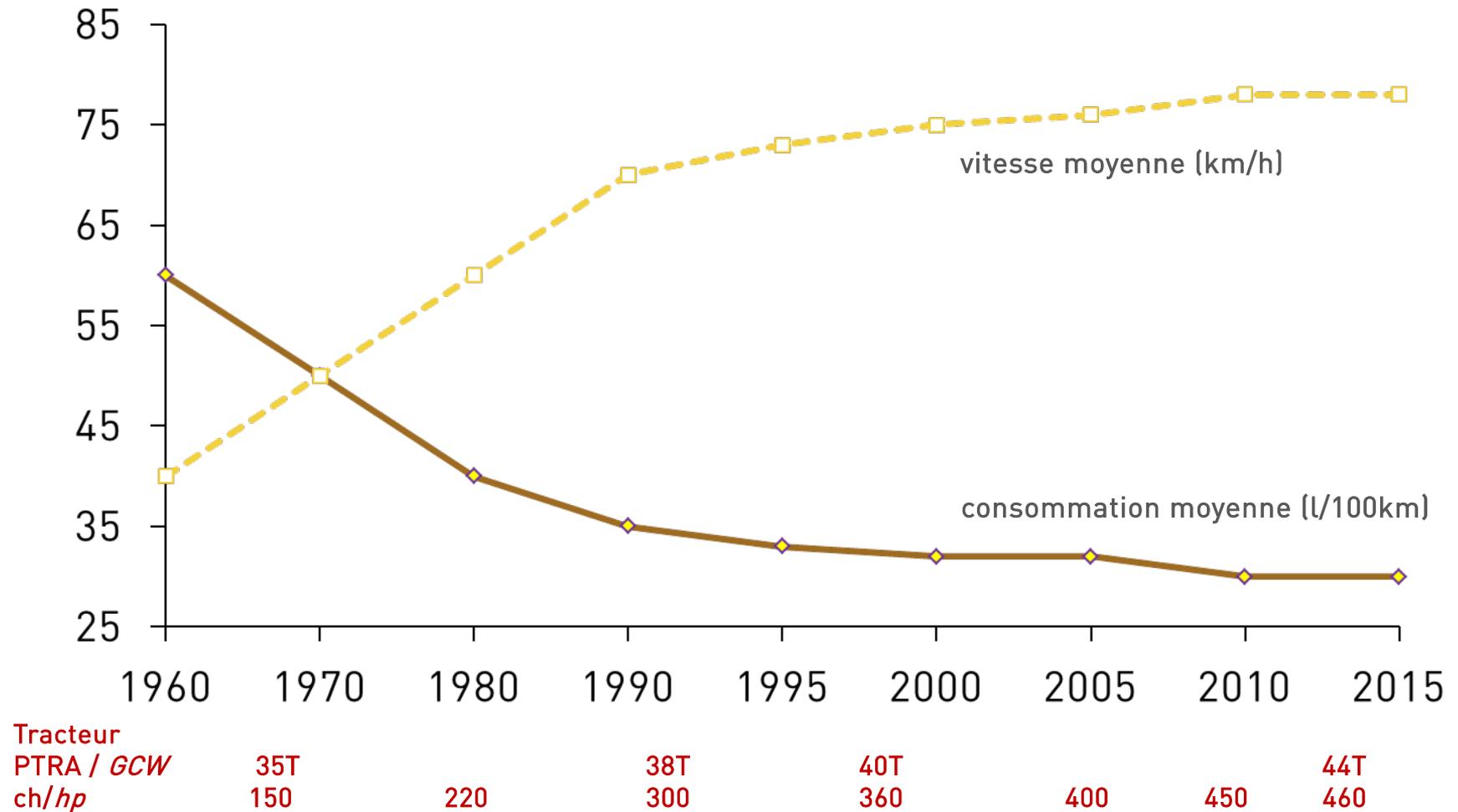
## ■ Progrès continus

- Mobilité et productivité
- Sécurité et sûreté
- Environnement et énergie
  - Réduction de la consommation et des émissions de CO<sub>2</sub>
  - Qualité de l'air
  - Énergies renouvelables
  - Bruit

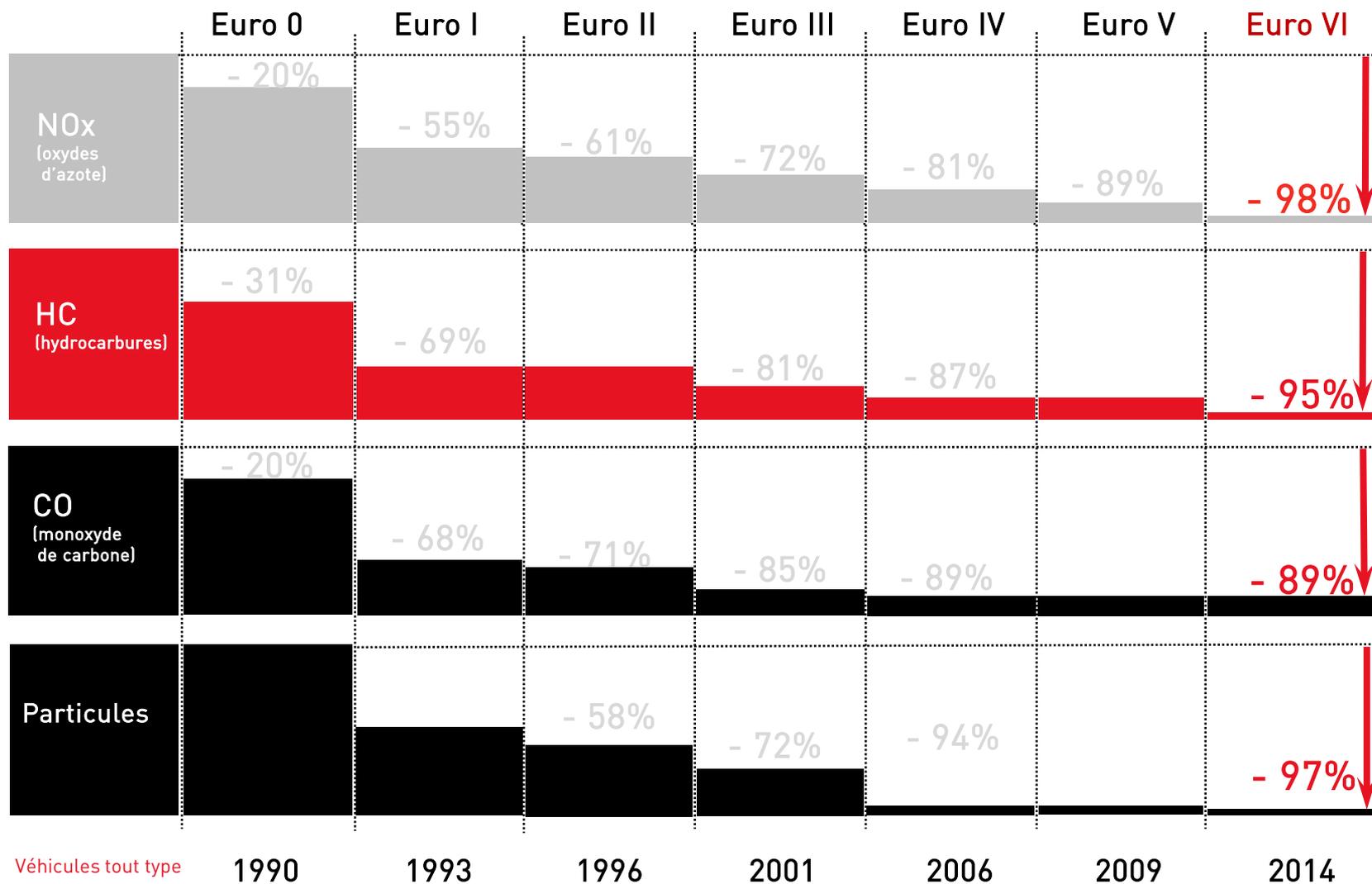
# DES PROGRÈS CONSIDÉRABLES

- Au cours des 50 dernières années :
  - Consommation **divisée par 2**
  - Vitesse moyenne **doublée**
  - Impact acoustique **divisé par 12**
  - Présence dans les accidents **divisée par 9 en 30 ans**
  - Pollution locale **quasiment éliminée en 25 ans**

# ÉVOLUTION DES PERFORMANCES



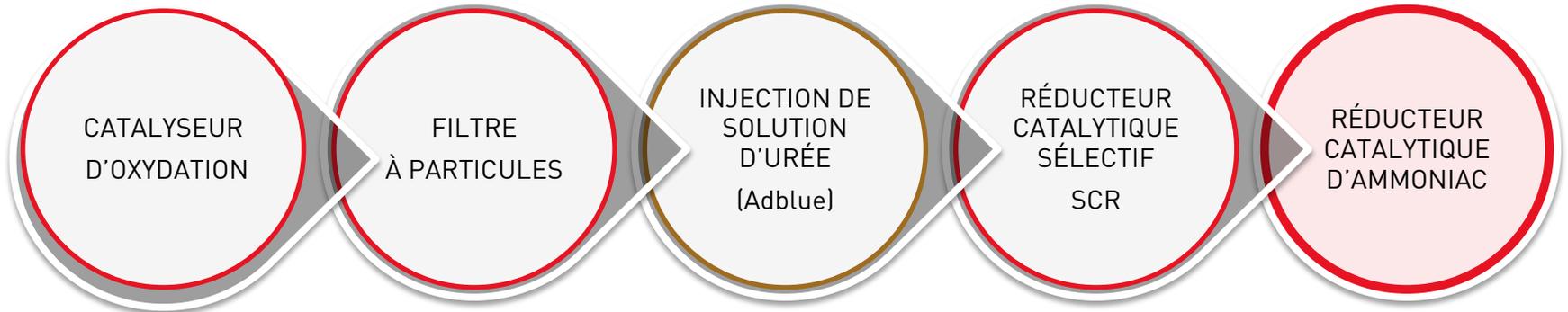
# ÉMISSIONS DES MOTEURS DE POIDS LOURDS



# NORMES : UNE COMPLEXITÉ ET DES EXIGENCES CROISSANTES

- Euro I, II, III
  - Traitement des émissions à la source
- Euro IV, V
  - Post-traitement des gaz indispensable
  - Électronique moteur sophistiquée
- Euro VI
  - Combinaison de la plupart des technologies existantes
  - Réductions significatives par rapport à Euro V
    - Oxydes d'azote : - 80 %
    - Particules : - 50 %

# POST-TRAITEMENT SCR ÉVOLUÉ



- Réduit les hydrocarbures imbrûlés (HC) et le monoxyde de carbone (CO)

- Capte les particules fines et en élimine 99%

- Transforme la solution d'urée en ammoniac

- Convertit les oxydes d'azote en diazote (NO<sub>2</sub>), gaz inoffensif et en vapeur d'eau

- Réduit le niveau d'ammoniac résiduel.

# POUR DEMAIN



- Récupération, conversion et gestion intelligente de l'énergie
- Aérodynamisme des ensembles articulés
- Optimisation du moteur et de la chaîne cinématique
- Système d'assistance à la conduite économique et sûre
- Motorisations électriques ou hybrides pour la distribution
- Motorisations au gaz pour la longue distance
- Véhicule connecté et intégré
- Des services

