



Formation des Formateurs dans le contexte de la rénovation du Bac Professionnel



Formation des Formateurs: quel accompagnement ?

Les axes principaux :

- L'adaptation aux évolutions technologiques des véhicules
- La prise en compte des obligations réglementaires (environnement / prévention des risques)
- La contextualisation des enseignements au secteur professionnel
- Le développement et l'approfondissement de la démarche de diagnostic





Quelles catégories d'actions ?

Les actions concernées sont :

- Technique (LP et CFA)
- Méthodologique (LP et CFA)
- Pédagogique (CFA)



Développement des compétences techniques et méthodologiques 1

Profil formateur	Type formations	Thèmes
VP	Nouvelles	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Les boîtes de vitesses à double embrayage et CVT – FTM DEV ➔ Le contrôle mécanique des moteurs thermiques actuels – FT CM ➔ L'injection directe essence – FTI IDE
	Toujours d'actualité	<ul style="list-style-type: none"> ➔ La boîte de vitesses robotisée – FTM BVR ➔ Les nouvelles motorisations essence – FTI NM ➔ Les interventions sur VE – VH - FTE EH



Développement des compétences techniques et méthodologiques 2

Profil formateur	Type formations	Thèmes
VTR	Nouvelles	<ul style="list-style-type: none"> → Le commun rail des VTR - FTV CR → La dépollution des VTR – FTV DP → Les ralentisseurs des VTR – FTV RA
	Toujours d'actualité	<ul style="list-style-type: none"> → Les boîtes de vitesses robotisées des VTR → L'hydraulique des équipements en seconde monte – FTV HY





Développement des compétences techniques et méthodologiques 3

Profil formateur	Type formations	Thèmes
Motocycle	Nouvelles	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Les systèmes de gestion moteur – FTY GM ➔ L'étude du comportement dynamique des motos – FTY CDM
	Toujours d'actualité	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Les systèmes de freinage ABS et de traction pilotés – FTY FT ➔ Le dimensionnement des systèmes de suspension – FT DS



Santé, sécurité, environnement

Risques électriques	Nouveau	<p>→ La prévention des risques sur véhicules électriques – FTE PE</p> <p>→ Le maintien des compétences PE – FTE MPE</p>
Manipulation des fluides frigorigènes	Toujours d'actualité	→ L'entretien et la maintenance du circuit de climatisation – FTM MC
Environnement	Toujours d'actualité	→ La protection de l'environnement et la gestion des déchets – FG ENV
PRP	Nouveau	→ La prévention des risques dans l'entreprise automobile – FG PR



La contextualisation des enseignements au secteur professionnel

Renforcer la démarche de diagnostic sur systèmes mécaniques	AFS	<ul style="list-style-type: none"> → Le diagnostic mécanique des transmissions – FT DT → Le diagnostic mécanique des motorisations – FT DM → Le diagnostic mécanique des liaisons au sol – FT DL
Identifier des applications automobiles pour l'enseignement des sciences	sciences	→ L'électronique appliquée à la maintenance – FTE EM
Contextualiser l'enseignement de la PSE	PSE	→ La prévention des risques dans l'entreprise automobile – FG PR
Appropriation de l'organisation des qualifications et évolutions	Eco – gestion, EG	→ L'organisation des qualifications et l'évolution professionnelle



Le renforcement du diagnostic

Renforcement de la démarche de diagnostic sur systèmes mécaniques	AFS	<p>➔ Le diagnostic mécanique des transmissions – FT DT</p> <p>➔ Le diagnostic mécanique des motorisations – FT DM</p> <p>➔ Le diagnostic mécanique des liaisons au sol – FT DL</p>
Renforcement du diagnostic sur systèmes embarqués	VP	<p>➔ La méthode de diagnostic – FT MD</p> <p>➔ Les outils de diagnostic multimarques – FTE OD</p>
	moto	➔ La méthode de diagnostic – FTY MD



Où sont – elles répertoriées ?

- Dans le nouveau guide formation de formateurs ANFA 2015 – 2016 (à venir)
- Consulter les délégations régionales ANFA pour les plans de formation 2015- 2016

