

# Enseigner en seconde

## Famille des métiers de la maintenance des matériels et des véhicules



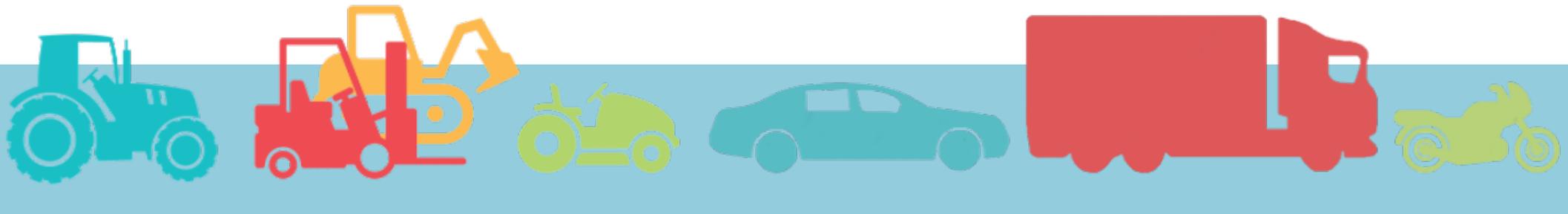
PNF 17 mai 2021

## LES BESOINS DE LA PROFESSION

Jocelyn Gombault

Chef de Projets

Observatoire des métiers de services de l'automobile





La prospective des besoins en qualification à l'horizon 2030.

Les besoins en recrutement.

Les besoins en formation au niveau des territoires.



# LA PROSPECTIVE DES BESOINS EN QUALIFICATION

À l'horizon 2030





# VARIABLES ENVIRONNEMENTALES

Politiques monétaires,  
politiques budgétaires \*\*\*\*

Utilisateurs de véhicules  
industriels \*\*\*\*

Evolution  
démographique \*/\*\*

Changement de  
motorisation \*\*\*

Typologie des  
consommateurs \*\*\*

Evolution de  
l'occupation de  
l'espace par les  
ménages \*\*

Sécurité routière \*

Politiques publiques \*\*

Poids des dépenses  
contraintes \*

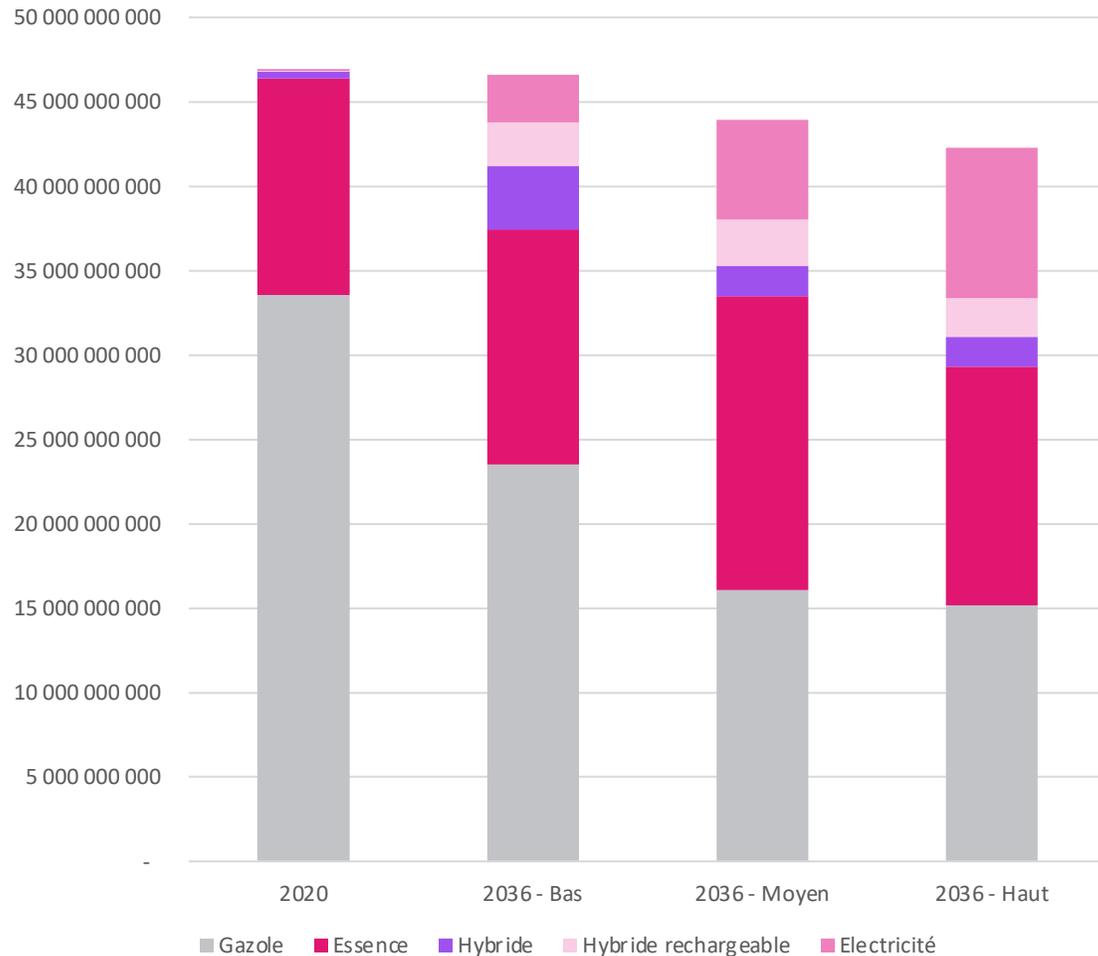
Durcissement du  
Contrôle Technique\*



# L'EFFET DES CHANGEMENTS DE MOTORISATION

## Un VE représente moitié moins de CA d'entretien qu'un véhicule essence

Evolution du chiffre d'affaires de l'après-vente VL liée aux changements de motorisation



EFFET DES CHANGEMENTS DE MOTORISATION ET DU VIEILLISSEMENT DU PARC SUR L'EMPLOI

	Emplois perdus entre 2020 et 2036	% d'évolution	Nombre d'emplois perdus annuellement
<b>Scénario bas</b>	1 600	- 0,75 %	100
<b>Scénario médian</b>	14 000	- 6,5 %	900
<b>Scénario haut</b>	21 500	- 10 %	1 300

Source : Observatoire des métiers des services de l'automobile - FERIA

- Donc un effet relativement faible pour l'ensemble du CRA à l'horizon 2035 (par comparaison : variations conjoncturelles sectorielles +7000 /-7000 emploi/an)
- Mais les 2/3 des baisses d'emploi sur l'après-vente sont supportées par les réseaux constructeurs.



<https://www.anfa-auto.fr/sites/default/files/2020-10/Autofocus%2085%20-%20Impacts%20des%20changements%20de%20motorisation%20sur%20l%27activit%C3%A9%20et%20l%27empl oi.pdf>



# DE QUOI DÉPEND LA CROISSANCE DES BESOINS EN JEUNES DANS LE COMMERCE ET LA RÉPARATION AUTOMOBILE

## **Éléments favorables :**

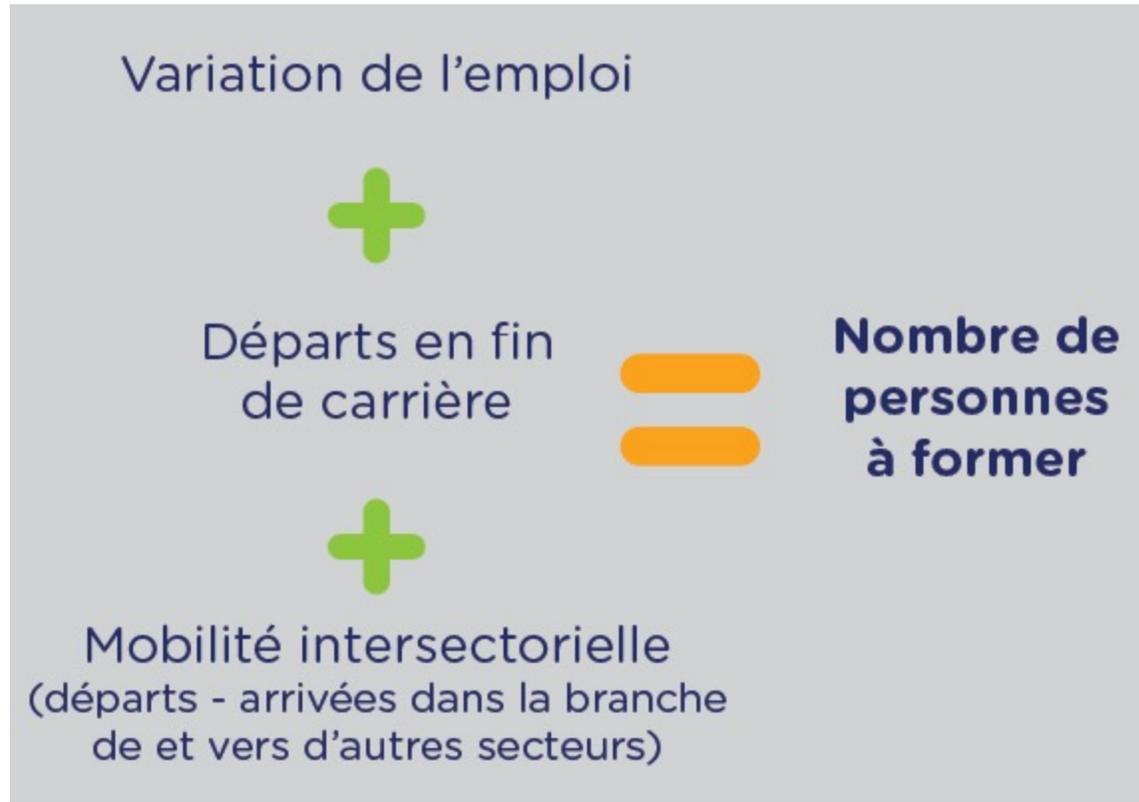
- Des taux bas de la BCE - > des offres de LOA attractives, un politique de relance possible;
- L'utilisation des 90 milliards de l'épargne COVID;
- Une intervention de l'Etat/Collectivités pour réguler la mobilité (moins d'autos mais mieux renouvelées et mieux entretenues);
- Un taux de renouvellement des départs en fin de carrière inédit;
- Le développement de la population en troisième couronne des agglos, villes moyennes et rurales;
- Un contrôle technique renforcé;
- La poursuite de la professionnalisation du VO
- La croissance démographique.

## **Éléments défavorables :**

- Une politique d'austérité qui bride le pouvoir d'achat;
- Une mauvaise répartition du pouvoir d'achat;
- La croissance des dépenses pré-engagées (immobilier);
- L'absence de désépargne (effet ricardien);
- Le développement du véhicule électrique;
- La poursuite de la métropolisation
- La poursuite de la concentration et une digitalisation au profit des constructeurs.
- Une politique de report modal et de relocalisation des échanges.



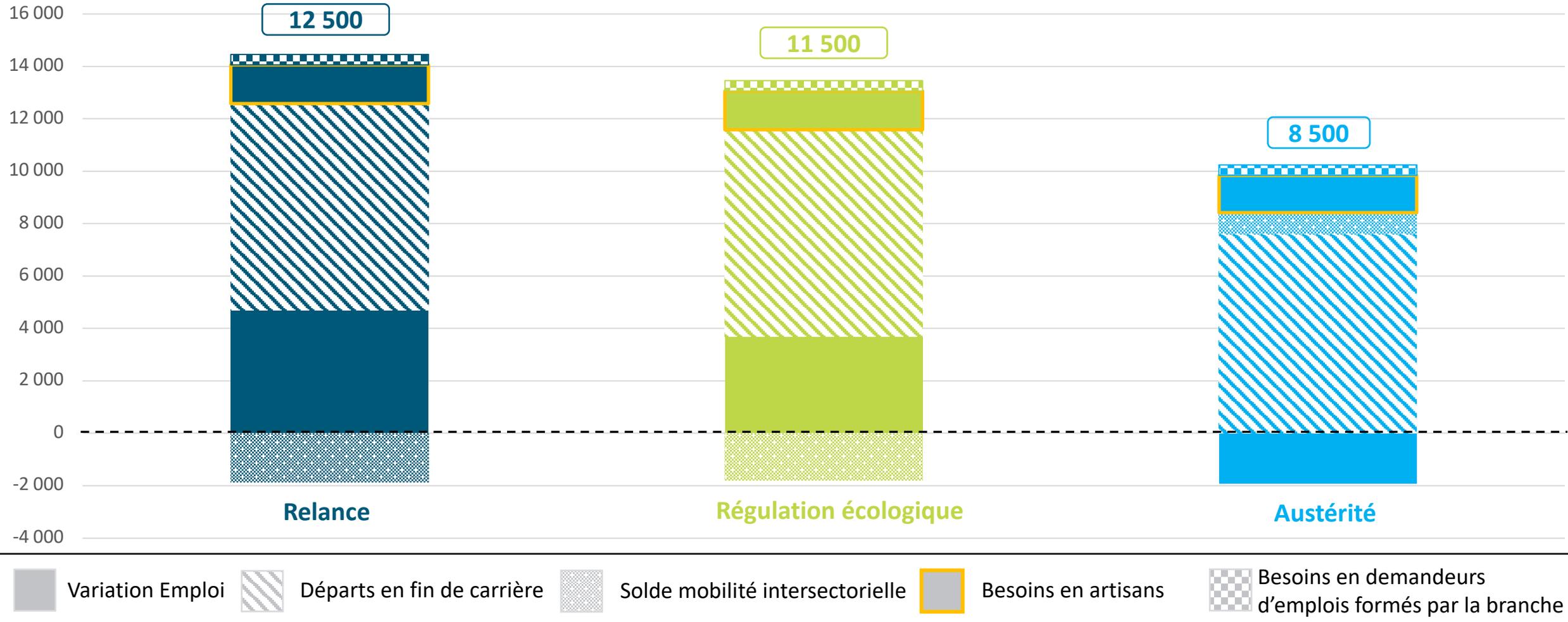
# D'OÙ PROVIENNENT LES BESOINS DE LA PROFESSION ?





# DÉCOMPOSITION DES BESOINS EN QUALIFICATION

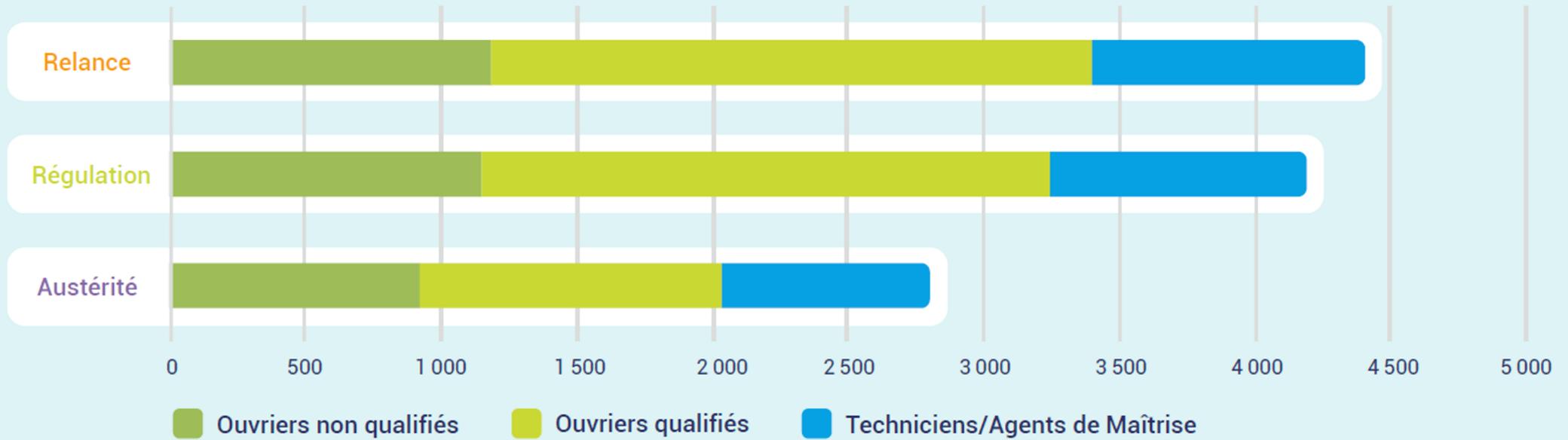
Décomposition des besoins en qualification





# BESOINS ESTIMÉS EN JEUNES MÉCANICIENS-TECHNICIENS VP

BESOINS EN MÉTIERS DE MÉCANICIENS-TECHNICIENS VP PAR AN ENTRE 2020 ET 2030



Source : Observatoire des métiers des services de l'automobile - Prospective 2030

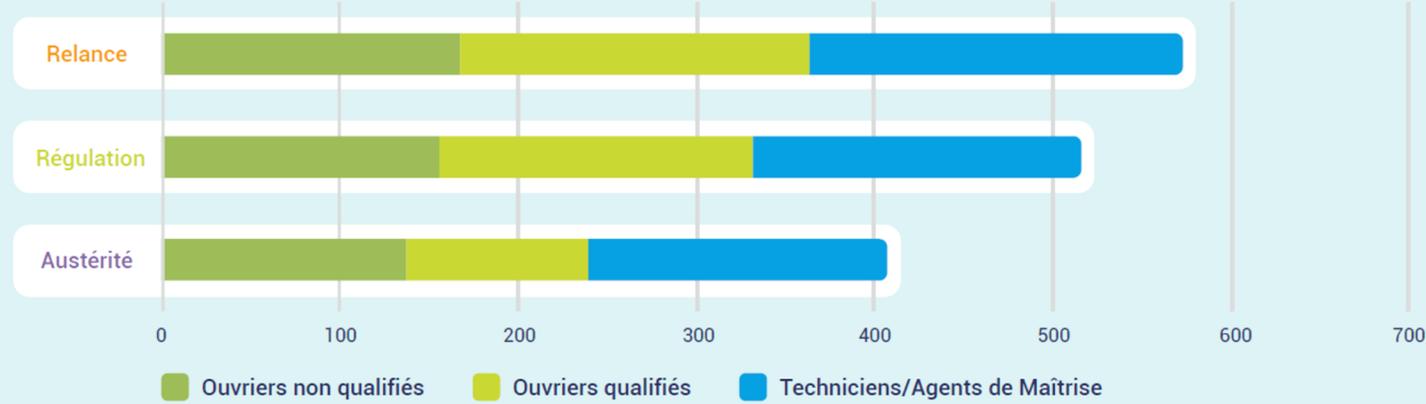


**3 000 à 4 500 besoins** de mécaniciens – techniciens VP.  
1 sur 4 sera formé et recruté au niveau technicien.



# BESOINS ESTIMÉS EN JEUNES TECHNICIENS ET MÉCANICIENS VI ET MOTO

BESOINS EN MÉTIERS DE MÉCANICIENS-TECHNICIENS VI PAR AN ENTRE 2020 ET 2030



Source : Observatoire des métiers des services de l'automobile - Prospective 2030

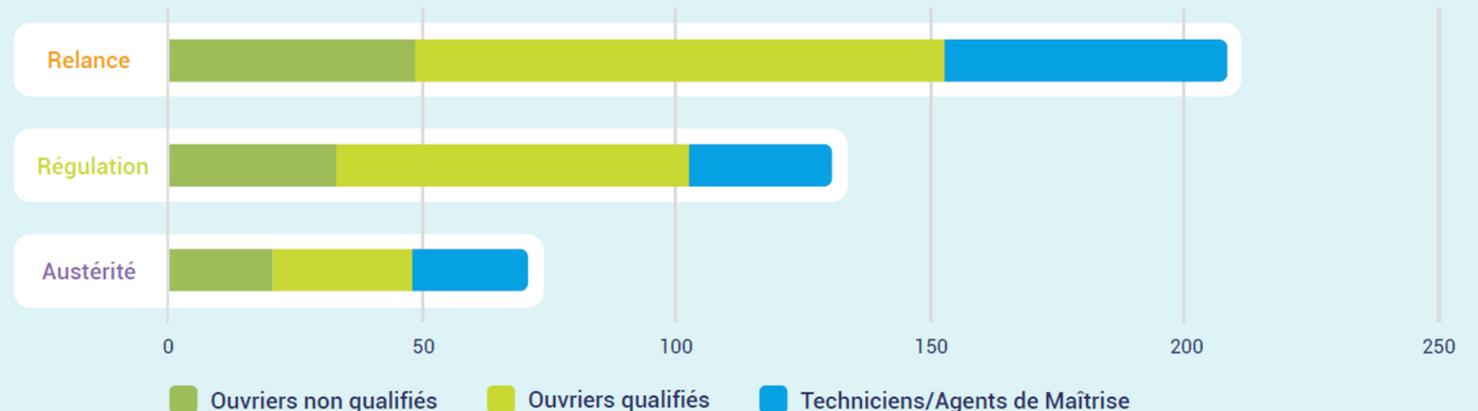


**400 et 600 besoins** de jeunes mécaniciens – techniciens VI.  
Mais des profils partagés avec d'autres branches .

**70 à 200** mécaniciens-techniciens Moto  
Un marché très fluctuant  
Un secteur très petit



BESOINS EN MÉTIERS DE MÉCANICIENS-TECHNICIENS MOTO PAR AN ENTRE 2020 ET 2030

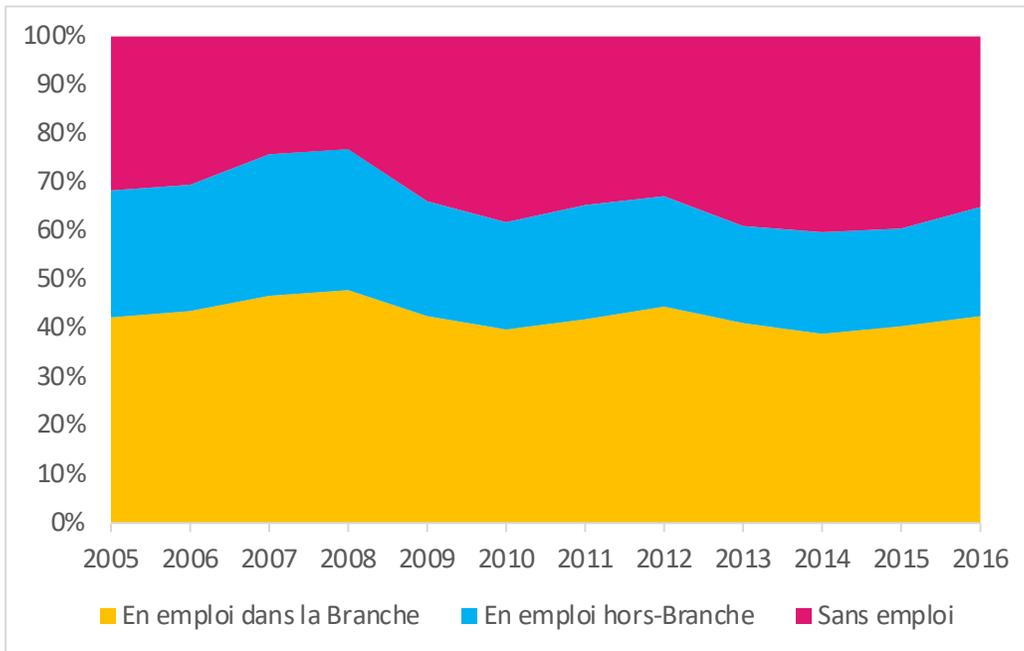


Source : Observatoire des métiers des services de l'automobile - Prospective 2030



# INSERTION PROFESSIONNELLE À 7 MOIS DES Diplômes de l'enseignement professionnel inscrits au RNCSA

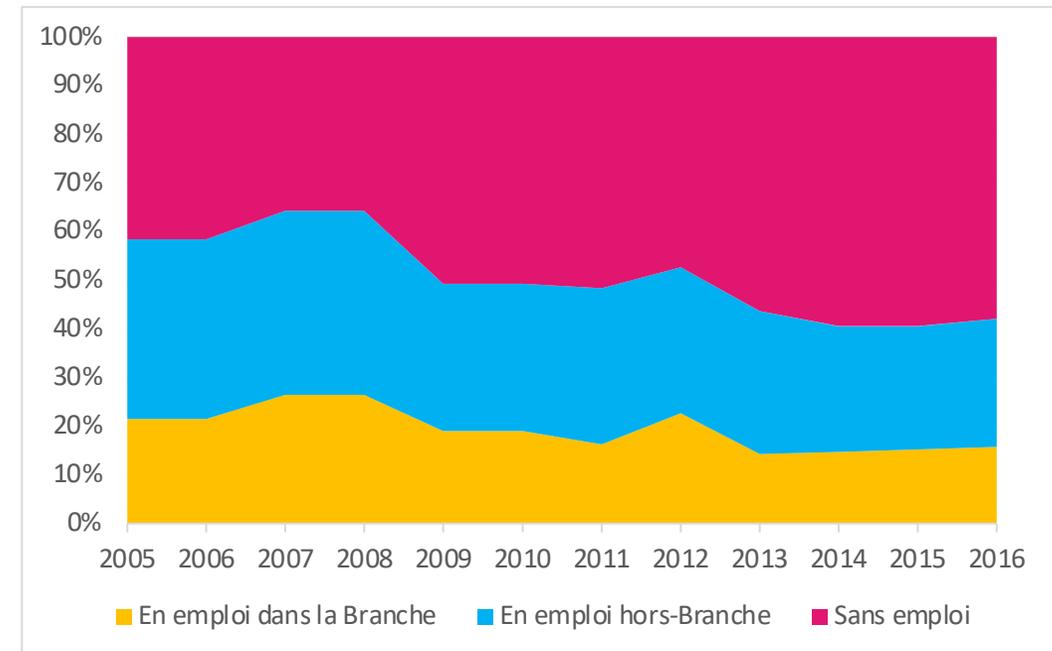
## SITUATION À 7 MOIS POUR LES APPRENTIS



Source MEN – Enquête IPA

Entre 40% et 42% des apprentis insérés dans la  
branche à 7 mois.

## SITUATION À 7 MOIS POUR LES LYCÉENS



Source MEN – Enquête IVA

Entre 18% et 20% des lycéens insérés dans la  
branche à 7 mois.

<https://www.anfa-auto.fr/sites/default/files/2019-12/Autofocus%2081.pdf>

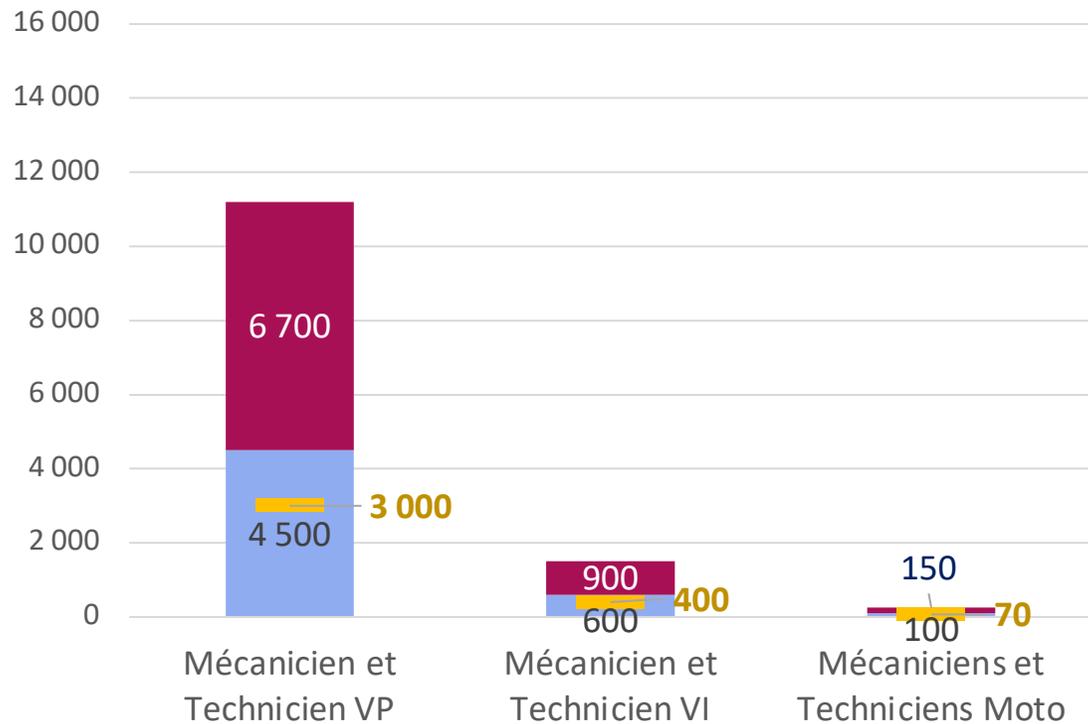




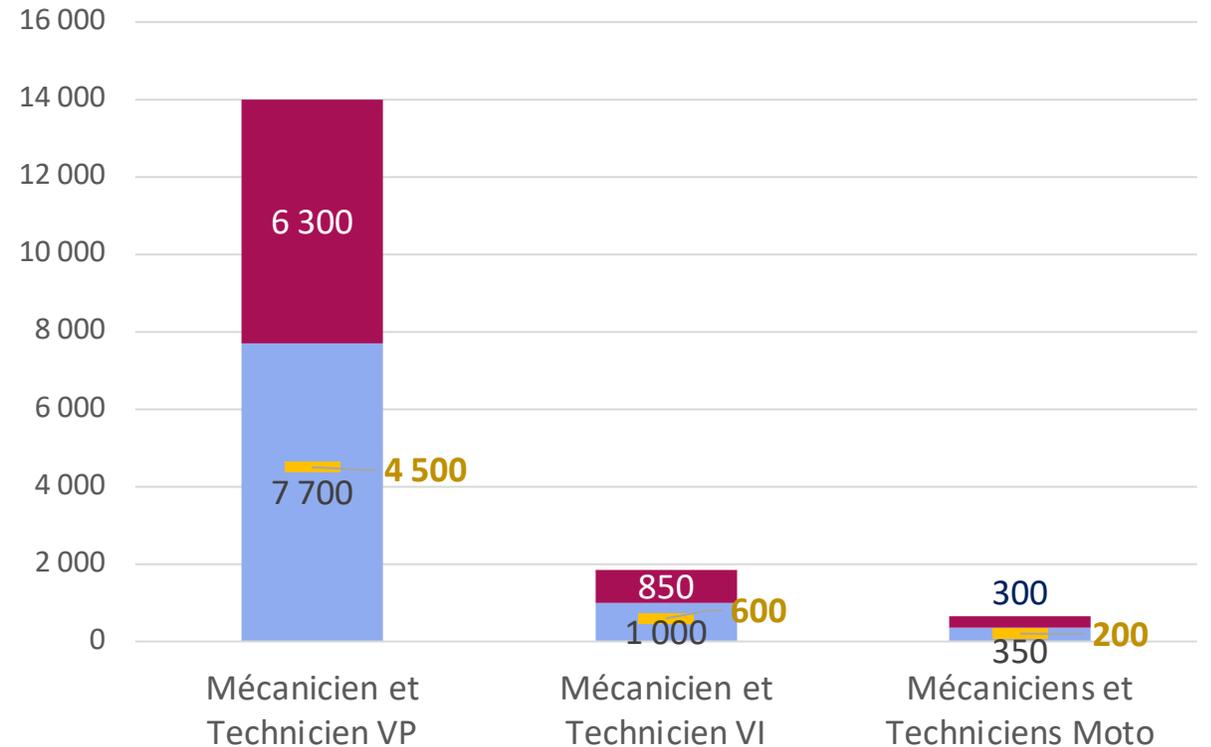
# NOMBRE DE JEUNES SORTANTS

Si le niveau d'insertion est constant; si la répartition des effectifs en formation par statut est constante.

Evaluation du nombre de jeunes devant sortir de formation - scénario Austérité



Evaluation du nombre de jeunes devant sortir de formation - scénario Relance



- Nombre de jeunes devant sortir de formation Statut scolaire
- Nombre de jeunes devant sortir de formation Alternants
- Nombre de jeunes nécessaires à recruter pour le CRA

- Nombre de jeunes devant sortir de formation Statut scolaire
- Nombre de jeunes devant sortir de formation Alternants
- Nombre de jeunes nécessaires à recruter pour le CRA



# **LES BESOINS EN RECRUTEMENT**

En 2019



# LES BESOINS EN RECRUTEMENT.

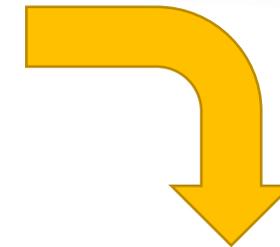
## Ne sont pas les besoins en qualification

### VOLUME DES RECRUTEMENTS PAR MÉTIER



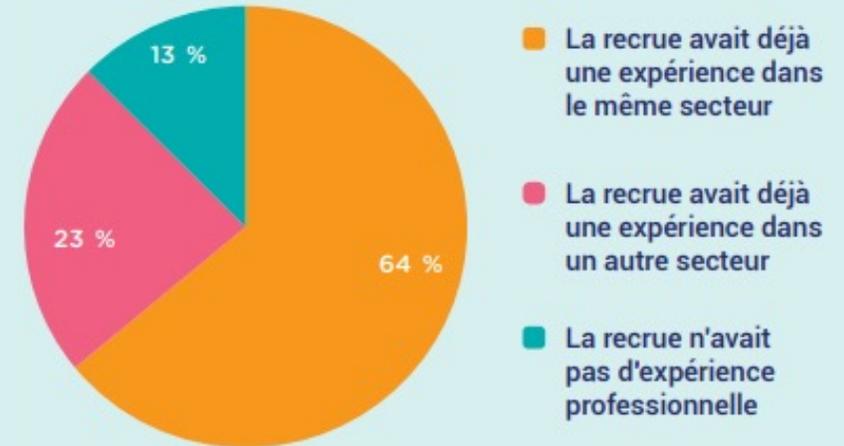
14 411 MÉCANICIENS / TECHNICIENS AUTO ONT ÉTÉ RECRUTÉS EN 2019. ILS REPRÉSENTENT 26,5 % DES RECRUTEMENTS.

Source : ANFA, Enquête recrutements 2019



*Mais sur 54 570 : seuls 13% concernent les jeunes*

### RÉPARTITION DES RECRUES SELON LEUR EXPÉRIENCES



13 % DES RECRUES N'AVAIENT AUCUNE EXPÉRIENCE AVANT D'ÊTRE RECRUTÉES.

Source : ANFA, Enquête recrutements 2019

L'essentiel des problématiques de recrutement des entreprises tournent autour des personnels expérimentés.





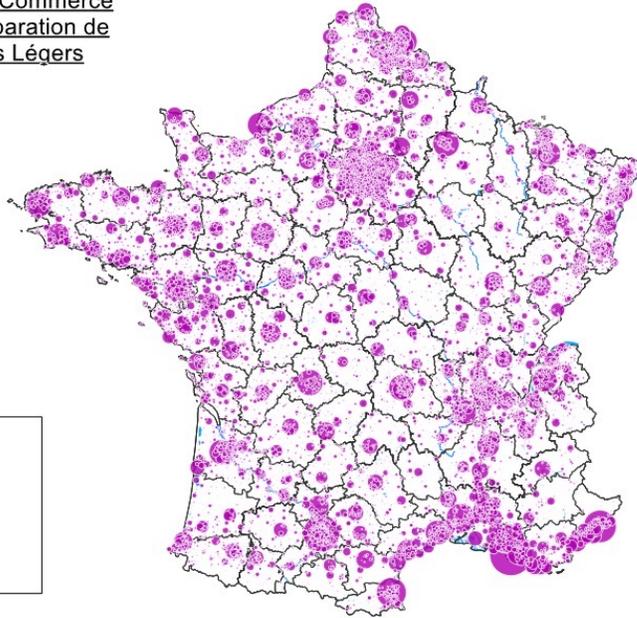
# LES BESOINS EN FORMATION AU NIVEAU DES TERRITOIRES.





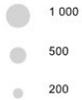
Comme le reste de l'artisanat : une répartition sur la totalité du territoire

Salariés du Commerce et de la Réparation de Véhicules Légers



Secteur  
Commerce et Réparation de Véhicules Légers  
4511Z, 4520A, 4532Z

Nombre de salariés



Source : ACOSS 2019



*Des notions de bassins/zones d'emploi inadaptées*

En plus des évolutions nationales, l'évolution du marché de la réparation automobile sur un territoire dépend essentiellement :

Du nombre d'utilisateurs (clients) locaux

Évolution démographique

De la solvabilité des utilisateurs et clients

Niveau de vie et niveau des dépenses des ménages (immobilier)

Du besoin du client vis-à-vis du produit automobile

Besoin de se déplacer en voiture ou non (présence d'une offre de transports en commun)

Évolution démographique

Évolution du parc automobile

Évolution de l'emploi dans l'entretien et réparation automobile

Évolution des effectifs en l'apprentissage dans les métiers de l'automobile