

EVlink - QC...

Borne de charge rapide pour véhicule électrique Guide d'installation

09/2011



Le présent document comprend des descriptions générales et/ou des caractéristiques techniques des produits mentionnés. Il ne peut pas être utilisé pour définir ou déterminer l'adéquation ou la fiabilité de ces produits pour des applications utilisateur spécifiques. Il incombe à chaque utilisateur ou intégrateur de réaliser l'analyse de risques complète et appropriée, l'évaluation et le test des produits pour ce qui est de l'application à utiliser et de l'exécution de cette application. Ni la société Schneider Electric ni aucune de ses sociétés affiliées ou filiales ne peuvent être tenues pour responsables de la mauvaise utilisation des informations contenues dans le présent document. Si vous avez des suggestions d'amélioration ou de correction ou avez relevé des erreurs dans cette publication, veuillez nous en informer.

Aucune partie de ce document ne peut être reproduite sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique ou photocopie, sans l'autorisation écrite expresse de Schneider Electric.

Toutes les réglementations locales, régionales et nationales pertinentes doivent être respectées lors de l'installation et de l'utilisation de ce produit. Pour des raisons de sécurité et afin de garantir la conformité aux données système documentées, seul le fabricant est habilité à effectuer des réparations sur les composants.

Lorsque des équipements sont utilisés pour des applications présentant des exigences techniques de sécurité, suivez les instructions appropriées.

La non-utilisation du logiciel Schneider Electric ou d'un logiciel approuvé avec nos produits matériels peut entraîner des blessures, des dommages ou un fonctionnement incorrect.

Le non-respect de cette consigne peut entraîner des lésions corporelles ou des dommages matériels.

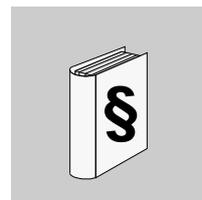
© 2011 Schneider Electric. Tous droits réservés.

Table des matières



	Consignes de sécurité	5
	A propos de ce manuel	7
Chapitre 1		9
	Présentation des bornes de charge rapide EVlink	10
	Caractéristiques techniques	15
	Accès aux compartiments de la borne de charge	16
	Installation de la borne de charge	19
	Raccordement de la borne de charge	23
	Mise en service	26
	Aide au dépannage	28
	Protection de l'environnement	33

Consignes de sécurité



Informations importantes

AVIS

Lisez attentivement ces instructions et examinez le matériel pour vous familiariser avec l'appareil avant de tenter de l'installer, de le faire fonctionner ou d'assurer sa maintenance. Les messages spéciaux suivants que vous trouverez dans cette documentation ou sur l'appareil ont pour but de vous mettre en garde contre des risques potentiels ou d'attirer votre attention sur des informations qui clarifient ou simplifient une procédure.



La présence d'un de ces symboles sur une étiquette de sécurité Danger collée sur un équipement indique qu'un risque d'électrocution existe, susceptible d'entraîner la mort ou des blessures corporelles si les instructions ne sont pas respectées.



Ce symbole est le symbole d'alerte de sécurité. Il vous avertit d'un risque de blessures corporelles. Respectez scrupuleusement les consignes de sécurité associées à ce symbole pour éviter de vous blesser ou de mettre votre vie en danger.

DANGER

DANGER indique une situation immédiatement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, **entraînera** la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT indique une situation potentiellement dangereuse et **susceptible d'entraîner** la mort ou des blessures graves.

ATTENTION

ATTENTION indique une situation potentiellement dangereuse et **susceptible d'entraîner** des blessures mineures ou modérées.

AVIS

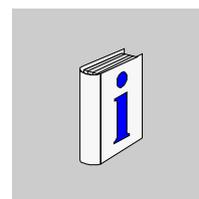
AVIS indique des pratiques n'entraînant pas de risques corporels.

REMARQUE IMPORTANTE

L'installation, l'utilisation, la réparation et la maintenance des équipements électriques doivent être assurées par du personnel qualifié uniquement. Schneider Electric décline toute responsabilité quant aux conséquences de l'utilisation de cet appareil.

Une personne qualifiée est une personne disposant de compétences et de connaissances dans le domaine de la construction, du fonctionnement et de l'installation des équipements électriques, et ayant suivi une formation en sécurité leur permettant d'identifier et d'éviter les risques encourus.

A propos de ce manuel



Présentation

Objectif du document

Ce guide a pour objectif de décrire et expliquer les opérations suivantes relatives aux bornes de charge rapide :

- l'installation de la borne de charge rapide,
- le raccordement électrique,
- la mise en service,
- l'aide au dépannage.

Ce guide s'adresse aux installateurs de bornes de charge rapide.

NOTE : La mise en service du terminal de paiement par carte bancaire n'est pas décrite dans ce document. Pour ces informations, contactez Schneider Electric, fournisseur de la borne de charge.

Champ d'application

Ce guide est valable pour les bornes de charge rapide dont les références sont listées dans le tableau ci-dessous.

Les bornes de charge rapide diffèrent par

- leur interface homme-machine (IHM),
- leur système d'identification de l'utilisateur,
- leur système de communication Ethernet.

Références	Interface homme-machine	Identification de l'utilisateur	Communication Ethernet
QC001	Ecran tactile	–	Filaire
QC002	Ecran + clavier	–	Filaire
QC003	Ecran tactile	–	Filaire + sans fil
QC004	Ecran + clavier	–	Filaire + sans fil
QC005	Ecran tactile	Badge RFID	Filaire
QC006	Ecran + clavier	Badge RFID	Filaire
QC007	Ecran tactile	Badge RFID	Filaire + sans fil
QC008	Ecran + clavier	Badge RFID	Filaire + sans fil
QC009	Ecran tactile	Carte bancaire	Filaire
QC010	Ecran + clavier	Carte bancaire	Filaire
QC011	Ecran tactile	Carte bancaire	Filaire + sans fil
QC012	Ecran + clavier	Carte bancaire	Filaire + sans fil

Document à consulter

Titre de documentation	Référence
EVlink - Conditions d'installation des bornes de recharge EVlink spécifiques à chaque constructeur de véhicule électrique	DOCA0007
Instruction de service Génie civil - EVlink QC...	S1B54009
Instruction de service Réception, manutention, stockage - EVlink QC...	S1B54010

Vous pouvez télécharger ces publications et autres informations techniques depuis notre site web à l'adresse : www.schneider-electric.com.

Commentaires utilisateur

Envoyez vos commentaires à l'adresse e-mail techpub@schneider-electric.com

Contenu de ce chapitre

Ce chapitre contient les sujets suivants :

Sujet	Page
Présentation des bornes de charge rapide EVlink	10
Caractéristiques techniques	15
Accès aux compartiments de la borne de charge	16
Installation de la borne de charge	19
Raccordement de la borne de charge	23
Mise en service	26
Aide au dépannage	28
Protection de l'environnement	33

Présentation des bornes de charge rapide EVlink

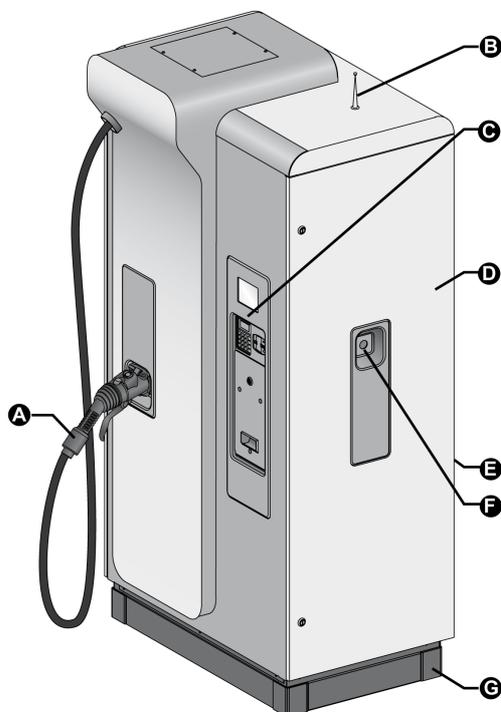
Introduction

Les utilisateurs de véhicule électrique peuvent être amenés à devoir recharger très rapidement la batterie de leur véhicule. La puissance de charge de 50 kW des bornes de charge rapide EVlink permet de recharger les véhicules compatibles en moins de 20 minutes.

Les bornes de charge rapide EVlink offrent, selon les options choisies, les fonctionnalités suivantes :

- Dialogue utilisateur-borne de charge : écran tactile ou avec clavier pour affichage de la charge résiduelle et consigne de recharge
- Gestion de la charge :
 - Verrouillage de la prise pendant la charge
 - Bouton d'arrêt d'urgence
- Transmission de données : liaison filaire (Ethernet TCP/IP) ou liaison sans fil pour la transmission des données d'exploitation, état, activation/désactivation de la borne de charge, etc.
- Terminal de paiement par carte bancaire, adapté en fonction du pays
- Lecteur de badge RFID d'utilisateur autorisé : gestion de liste d'utilisateurs autorisés par serveur distant.

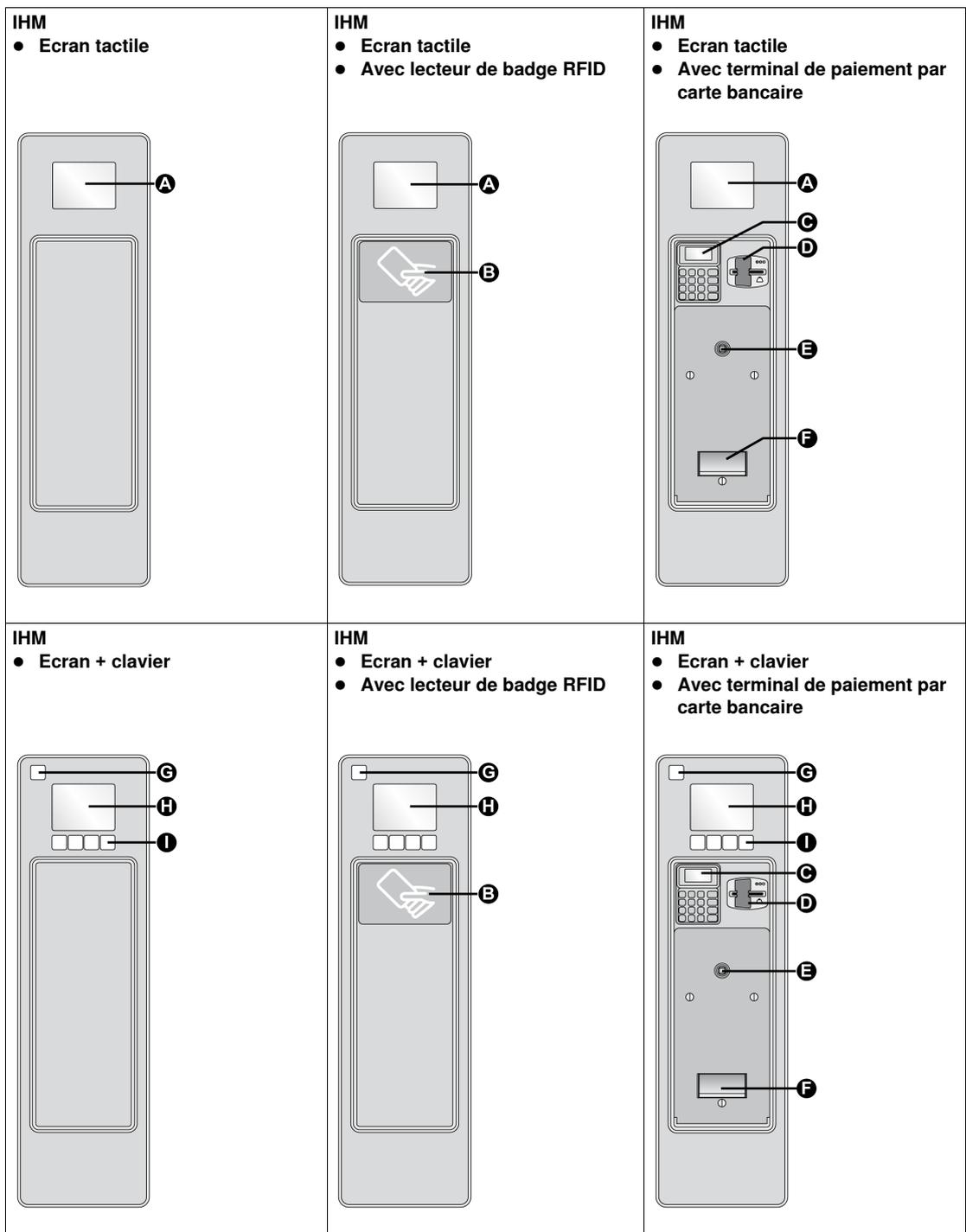
Description des bornes de charge rapide CC



- A Prise 120 A CC (courant continu)
- B Antenne de communication sans fil (suivant référence)
- C Interface homme-machine (IHM) (voir détail page suivante)
- D Compartiment de contrôle
- E Compartiment de puissance
- F Bouton d'arrêt d'urgence
- G Socle

Description de l'interface homme-machine

Les éléments des différentes IHM sont indiqués sur les schémas ci-dessous.

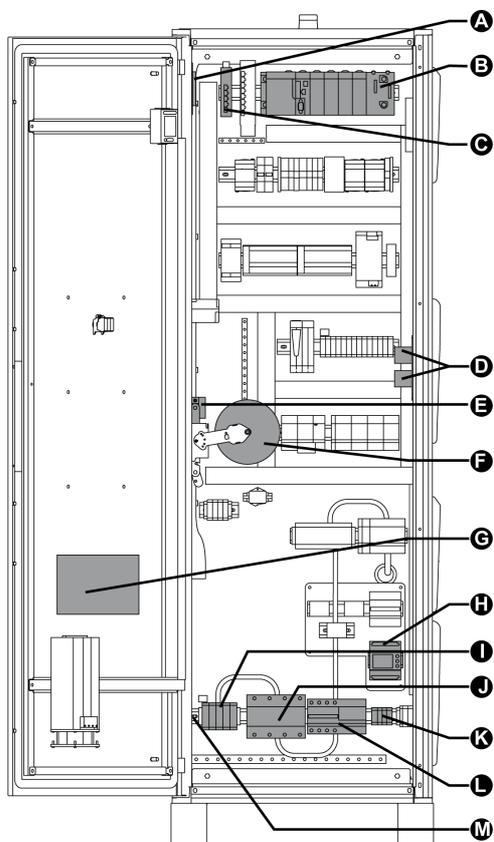


- A** Ecran LCD tactile
- B** Lecteur de badge RFID
- C** Ecran + clavier du terminal de paiement par carte bancaire
- D** Lecteur de carte bancaire
- E** Serrure de la trappe d'accès au rouleau de papier
- F** Sortie ticket
- G** Touche de retour à l'écran d'accueil
- H** Ecran LCD
- I** Touches de navigation contextuelle

Description du compartiment de contrôle

L'accès au compartiment de contrôle se fait par les portes latérales de la borne de charge rapide. Pour plus d'informations, reportez-vous à la procédure illustrée (voir page 16).

Les éléments du compartiment de contrôle sont indiqués sur le schéma ci-dessous. La borne de charge présentée comporte un terminal de paiement par carte bancaire et un module de communication sans fil.

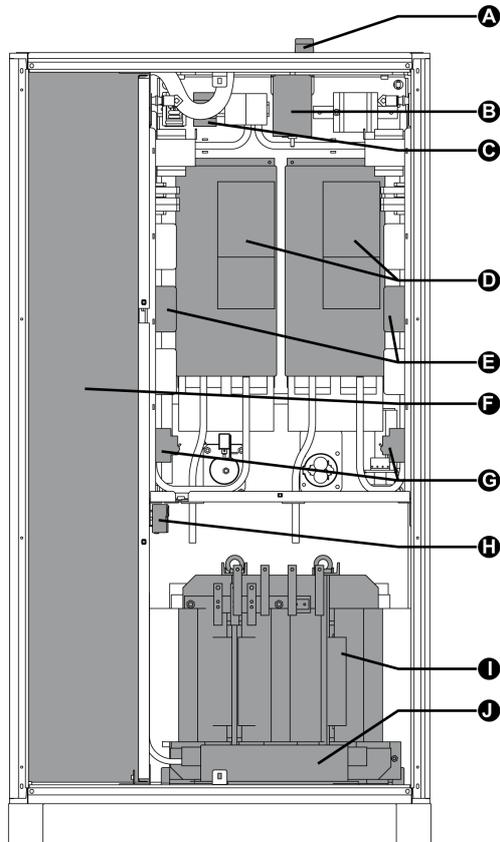


- A** Module de communication sans fil (suivant référence)
- B** Automate programmable
- C** Passerelle Ethernet
- D** Borniers débrochables des ventilateurs du compartiment de puissance
- E** Terminal de paiement par carte bancaire (suivant référence)
- F** Imprimante du terminal de paiement par carte bancaire (suivant référence)
- G** Porte-document contenant les schémas électriques
- H** Platine de comptage avec compteur d'énergie (suivant référence)
- I** Bornier de raccordement puissance
- J** Interrupteur principal
- K** Bornier de raccordement contrôle
- L** Parafoudre
- M** Bornier de raccordement de la tresse de terre

Description du compartiment de puissance

L'accès au compartiment de puissance se fait en face arrière de la borne de charge rapide en démontant 2 panneaux. Pour plus d'informations, reportez-vous à la procédure illustrée (*voir page 17*).

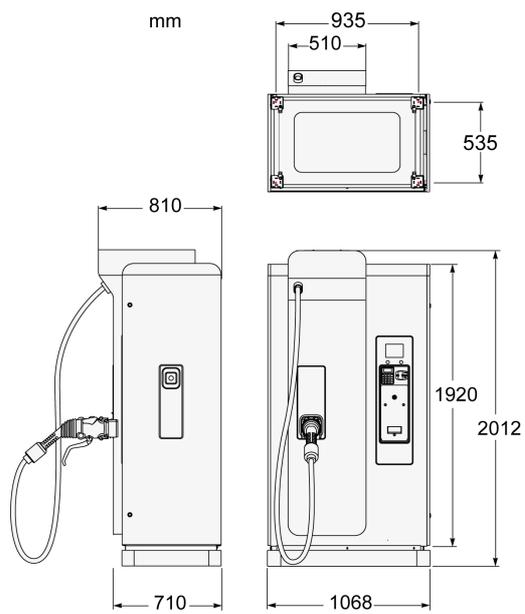
Les éléments du compartiment de puissance sont indiqués sur le schéma ci-dessous.



- A** Départ du câble de charge CC
- B** Condensateur de filtrage
- C** Thermostat de réglage du chauffage et de la ventilation du compartiment convertisseurs
- D** Convertisseurs
- E** Selfs toriques
- F** Compartiment de contrôle
- G** Disjoncteurs de protection de l'alimentation continue
- H** Thermostat de réglage de la ventilation du compartiment transformateur
- I** Transformateur d'isolement
- J** Filtre anti-harmonique

Dimensions et poids

Les bornes de charge rapide pèsent entre 600 et 700 kg suivant les références.



Caractéristiques techniques

Caractéristiques d'environnement

Caractéristique	Valeur
Indice de protection IP	IP54
Indice de protection IK	<ul style="list-style-type: none"> ● IK10 : borne de charge ● IK3 : interface homme-machine
Température de fonctionnement	-30 °C à +50 °C

Caractéristiques de l'alimentation réseau

Caractéristique	Valeur
Raccordement	400 V CA 3P + neutre
Fréquence	50-60 Hz +/- 10 %
Schéma de liaison à la terre	TT ou TN
Puissance	58 kVA
Facteur de puissance	> 0,95
THDI	< 13 %

Caractéristiques de la borne de charge CC

Caractéristique	Valeur
Courant de sortie maximum	120 A CC
Tension de sortie maximum	500 V CC
Puissance de sortie maximum	50 kW
Protocole de communication	CHAdEMO
Prise de raccordement	Yazaki 120 A
Mode de recharge	Mode 4 selon CEI 61851

Certification

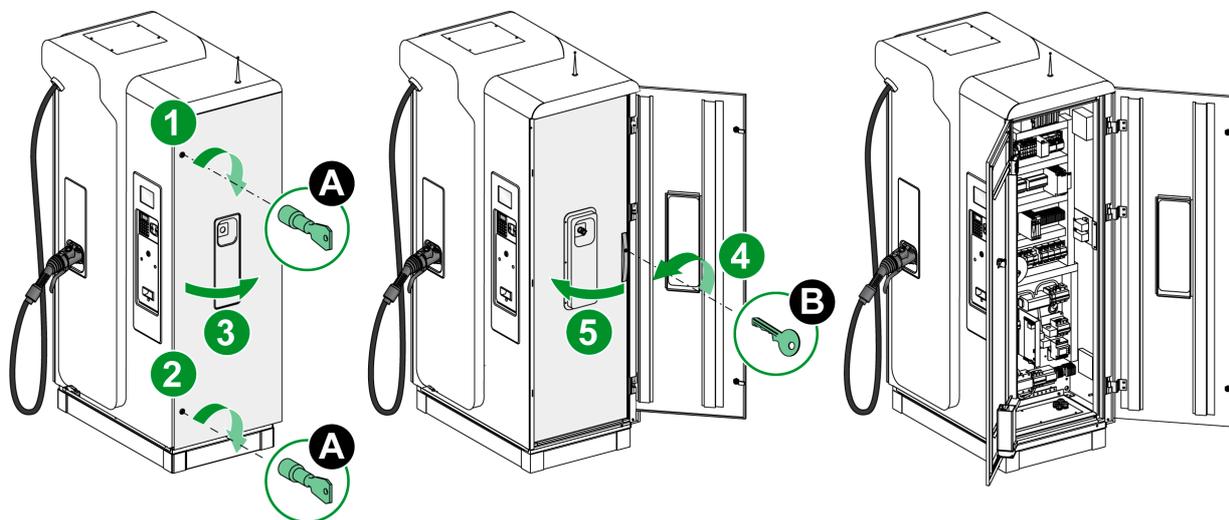
- Marquage **CE**
- Conforme à la norme CEI 61851, Système de charge conductive pour véhicules électriques (CEI 61851-1 et CEI 61851-23).
- Conforme à la norme CEI 62196, Prises de courant et connecteurs de véhicules - Charge conductive des véhicules électriques (CEI 62196-1 et CEI 62196-3).
- Conforme à la norme CEI 61439, Ensemble d'appareillage à basse tension (CEI 61439-2 et CEI 61439-5).
- Conforme au protocole CHAdEMO.
- Conforme à la Directive européenne 1999/5/CE (borne de charge avec option lecteur de badge RFID).

Accès aux compartiments de la borne de charge

Accès au compartiment de contrôle

Utilisez les clés fournies avec la borne de charge pour ouvrir le compartiment de contrôle :

- A** Clé sur mesure pour la porte extérieure.
- B** Clé standard pour la porte intérieure.



Accès au compartiment de puissance

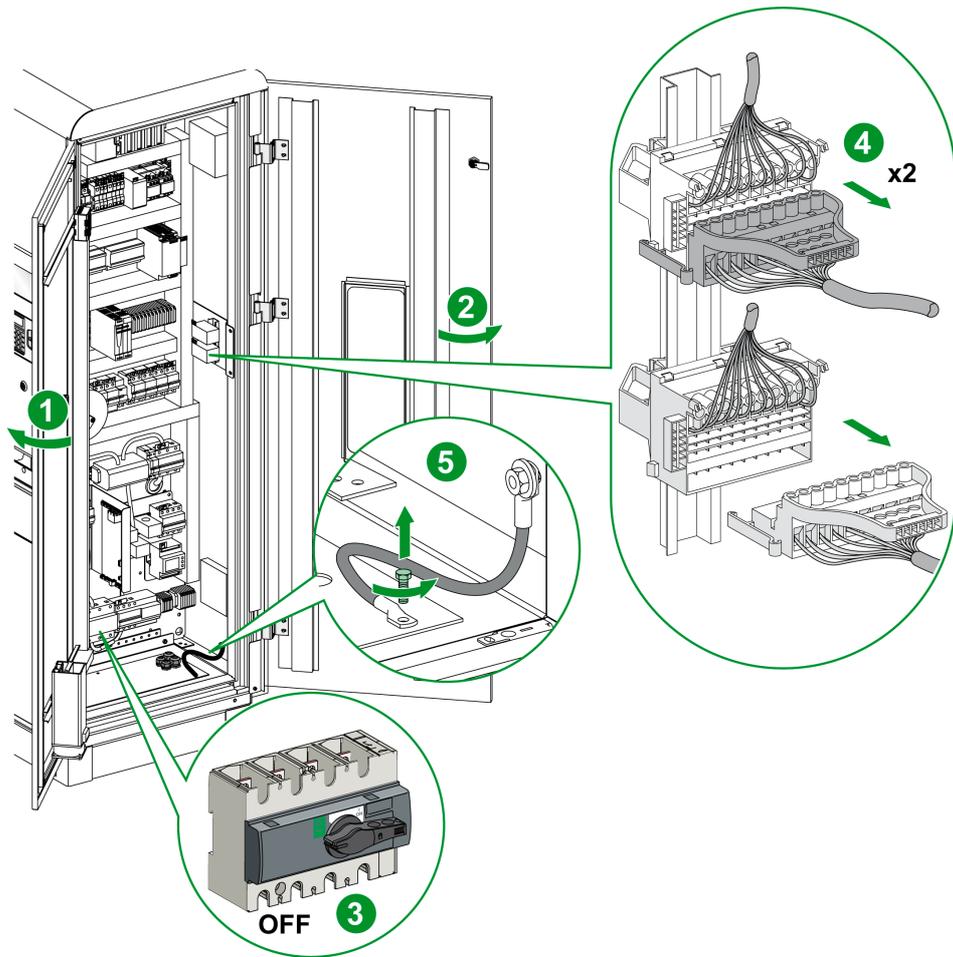
⚡ ⚠ DANGER

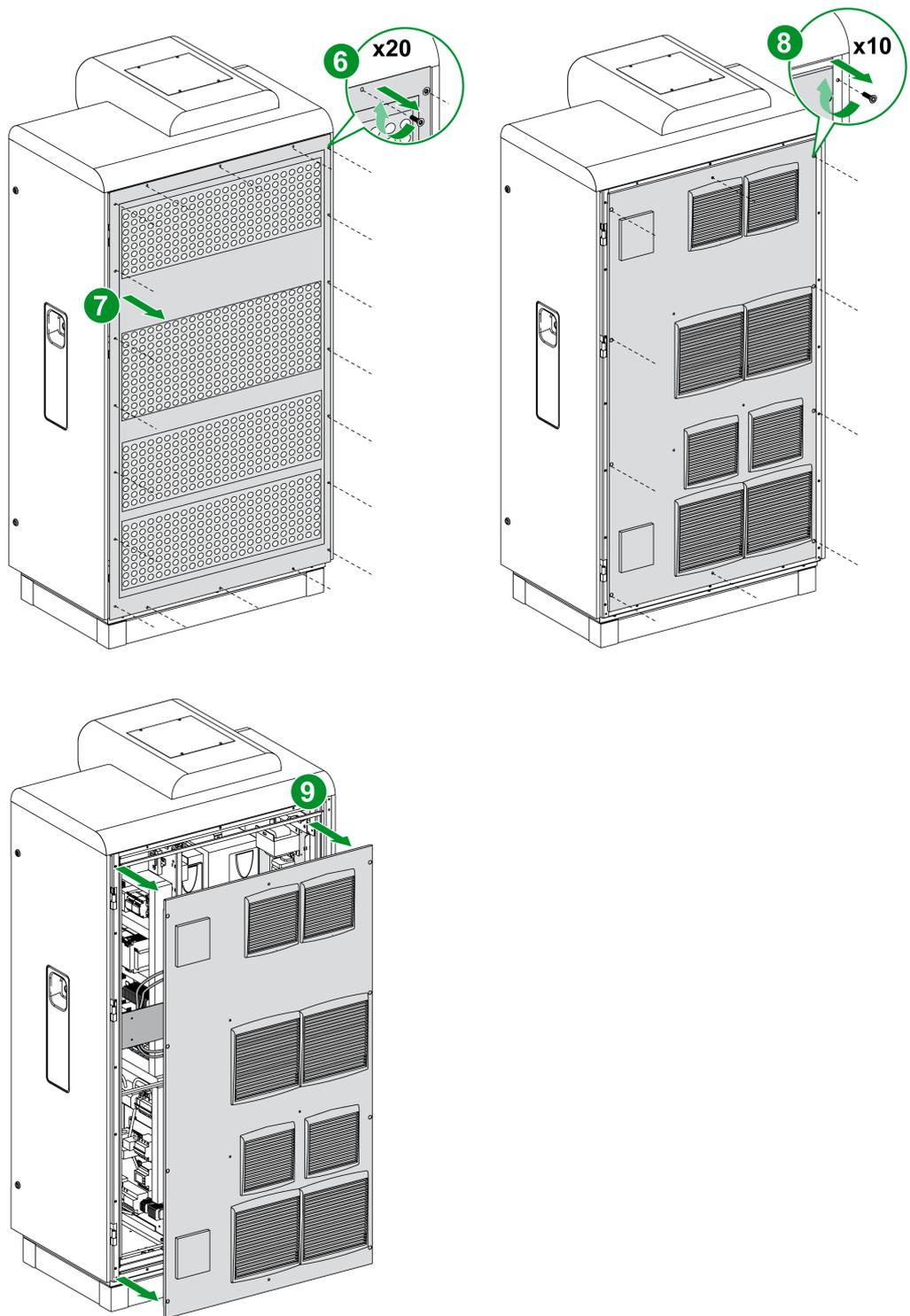
RISQUE D'ÉLECTROCUTION, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

- Coupez toutes les alimentations avant de travailler sur cet appareil.
- Utilisez un dispositif de détection approprié pour confirmer l'absence de tension.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

Il faut démonter 2 panneaux de 15 kg environ pour accéder au compartiment de puissance.





Installation de la borne de charge

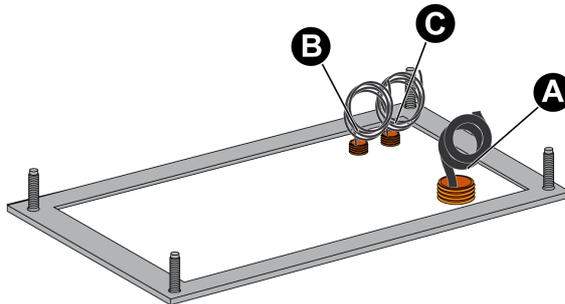
Préparation

Avant d'installer la borne de charge rapide, contrôlez les points suivants :

- Les travaux de génie civil sont réalisés et le support de la borne de charge (référence VNSCHN100007) est en place.
Pour plus d'informations, reportez-vous à l'instruction de service Génie civil - EVlink - QC... (référence S1B54009).
- La borne de charge est déballée, avec la prise du câble de recharge branchée sur son socle.
Pour plus d'informations, reportez-vous à l'instruction de service Réception, manutention, stockage - EVlink - QC... (référence S1B54010).

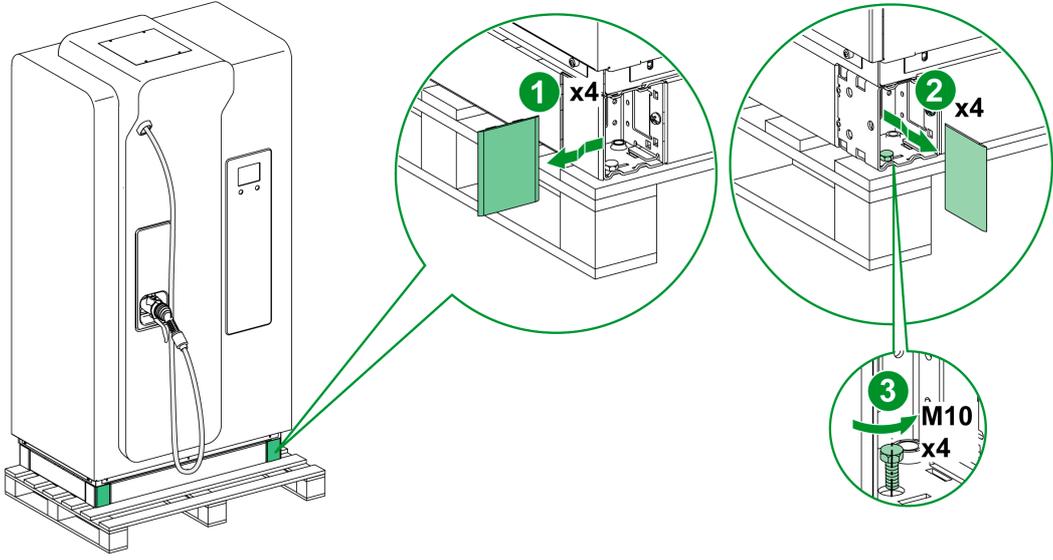
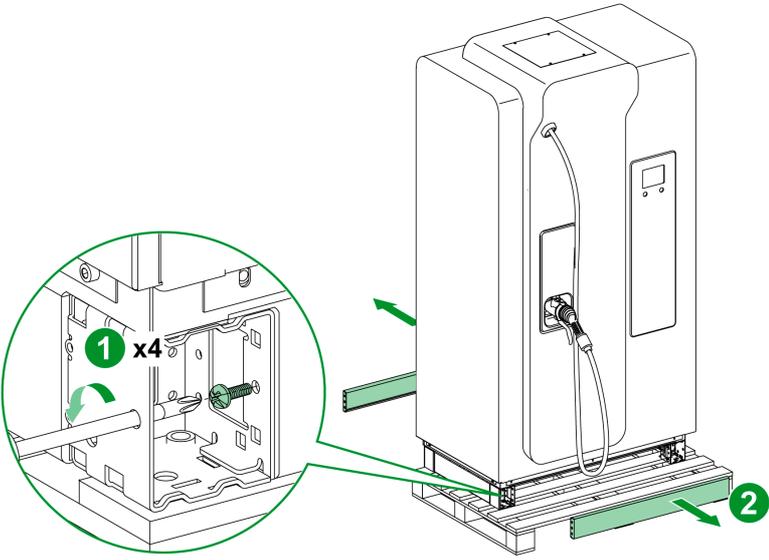
Passage des câbles dans les gaines

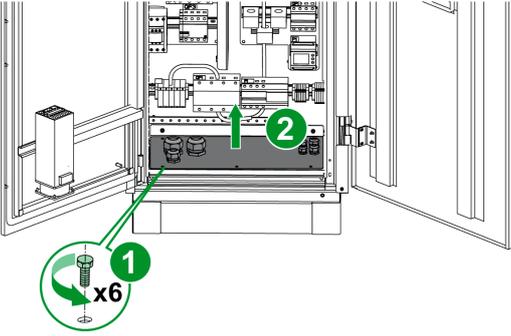
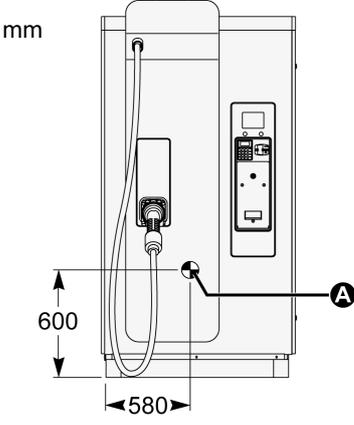
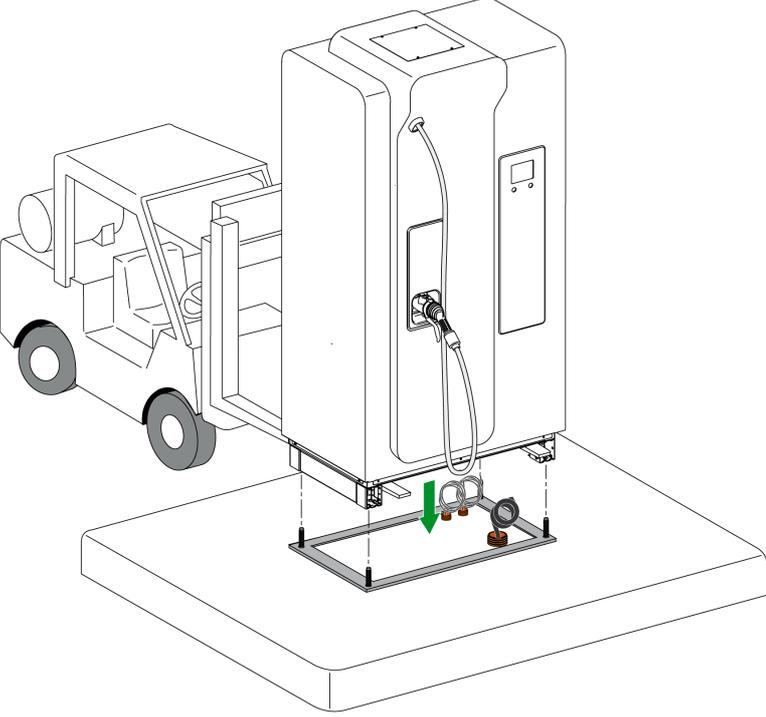
Passez les câbles comme indiqué dans le schéma suivant :

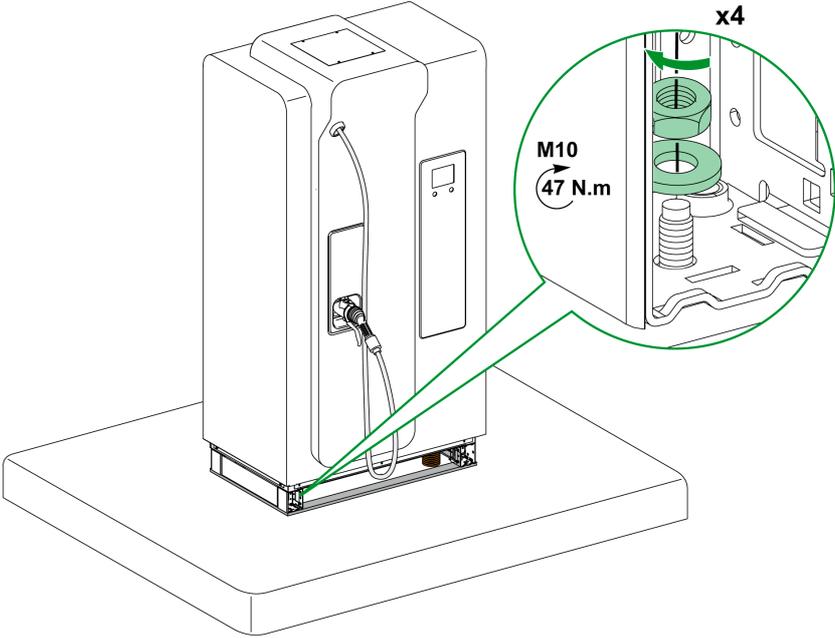
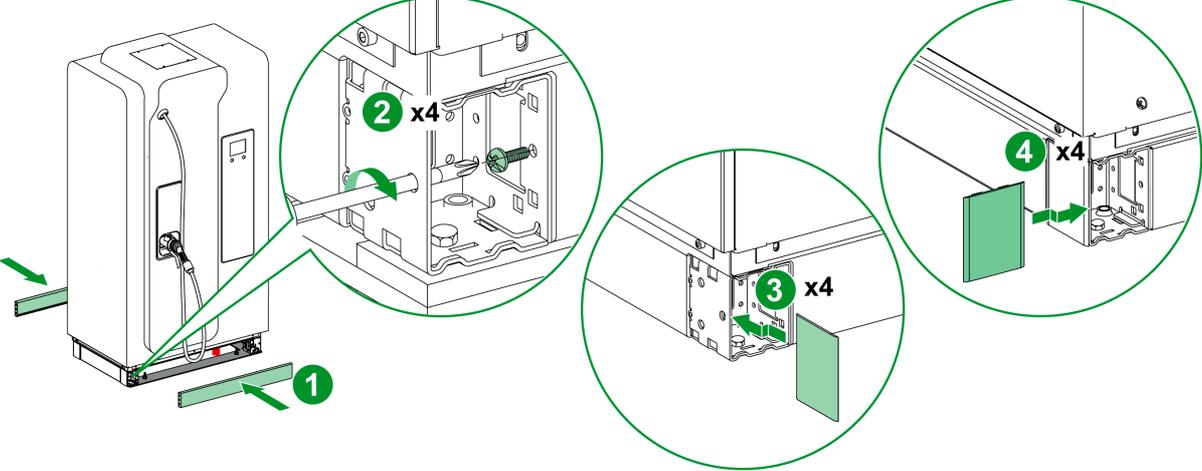
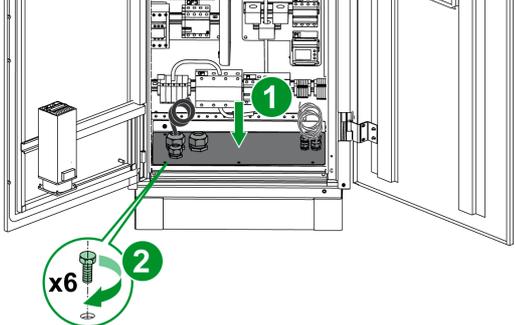


Repère	Gaine pour...	Diamètre minimum de la gaine	Caractéristiques du câble	Longueur minimum du câble
A	Câble puissance	110 mm	5 x 35 mm ² cuivre minimum (section à déterminer en fonction de la longueur de la liaison) + Tresse de cuivre nue de 25 mm ² pour interconnexion des terres mécaniques	0,5 m
B	Câble contrôle	40 mm	7 x 2,5 mm ² (câble obligatoire si un arrêt d'urgence déporté est utilisé)	0,5 m
C	Câble de communication	40 mm	Câble Ethernet Câble téléphonique pour le terminal de paiement par carte bancaire (suivant référence)	3 m

Procédure d'installation de la borne de charge

Etape	Action
1	<p>Libérez la borne de charge de la palette de transport :</p> <p>1 et 2 Enlevez les caches en plastique aux 4 coins de la borne de charge.</p> <p>3 Retirez les 4 vis M10 de fixation de la borne de charge sur la palette de transport.</p> 
2	<p>Dégagez les passages prévus dans le pied de la borne de charge pour manutention par chariot élévateur :</p> <p>1 Dévissez les 4 vis de fixation des bandeaux avant et arrière du pied de la borne de charge.</p> <p>2 Enlevez les bandeaux avant et arrière.</p> 
3	<p>Ouvrez le compartiment de contrôle (voir page 16).</p>

Etape	Action
4	<p>Démontez la plaque passe-câble pour libérer la place pour les gaines des câbles lors de l'installation de la borne de charge sur son support.</p> 
5	<p>Fermez le compartiment de contrôle.</p>
6	<p>Soulevez la borne de charge avec un chariot élévateur en écartant au maximum les fourches car le centre de gravité A de la borne de charge est excentré.</p> 
7	<p>Positionnez la borne de charge sur le cadre support.</p> 

Etape	Action
8	<p>Fixez la borne de charge sur le cadre support avec les 4 rondelles et écrous M10 fournis.</p> 
9	<p>1 Remettez les 2 bandeaux du pied de la borne de charge. 2 Revissez les 4 vis de fixation des bandeaux avant et arrière du pied de la borne de charge. 3 et 4 Remettez les caches en plastique aux pieds de la borne de charge.</p> 
10	<p>Ouvrez le compartiment de contrôle pour remettre la plaque passe-câbles. Pour toute information relative au raccordement de la borne de charge, reportez-vous à la section concernée (voir page 23).</p> 
11	<p>Refermez le compartiment de contrôle.</p>

Raccordement de la borne de charge

Protection amont du circuit puissance de la borne de charge

Le circuit puissance de la borne de charge doit être protégé en amont par :

- un disjoncteur magnétothermique calibre 125 A courbe D,
- une protection différentielle 300 mA calibre 125 A type A.

Raccordement dans le compartiment de contrôle

Toutes les opérations de raccordement de la borne de charge s'effectuent dans le compartiment de contrôle.

Schéma de câblage

Vous trouverez le schéma de câblage de la borne de charge dans le porte-document situé dans le compartiment de contrôle.

Veuillez le consulter lors des opérations de raccordement de la borne de charge.

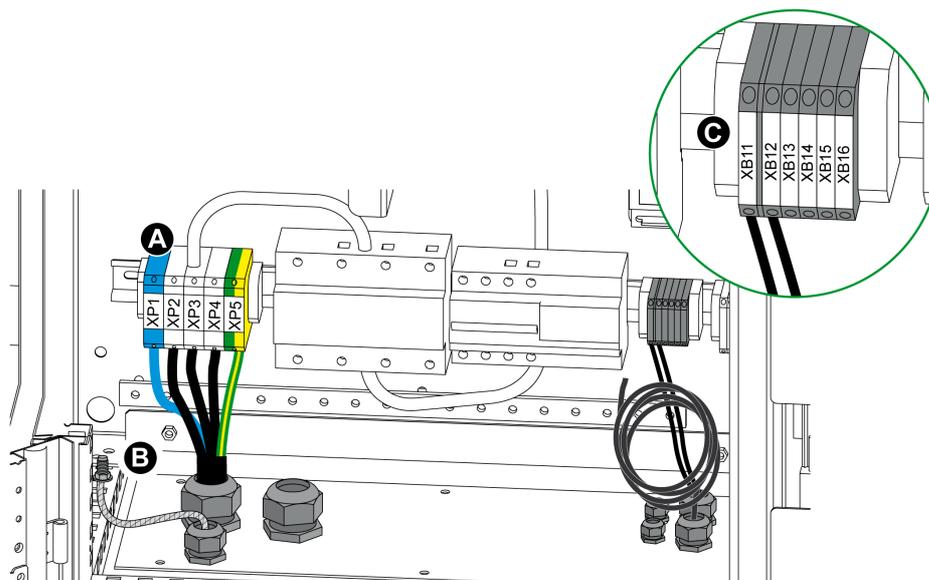
DANGER

RISQUE D'ÉLECTROCUTION, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

- Portez un équipement de protection personnelle adapté et respectez les consignes de sécurité électrique courantes.
- Seul un personnel qualifié doit effectuer l'installation et l'entretien de cet appareil.
- Ne travaillez JAMAIS seul.
- Coupez l'alimentation de la borne de charge avant d'y travailler.
- Avant de procéder à des inspections visuelles, des essais ou des interventions de maintenance sur cet équipement, vérifiez que toutes les sources de courant et de tension sont débranchées. Avant de fermer les portes et de remonter l'habillage, inspectez soigneusement la zone de travail pour vérifier qu'aucun outil ou objet n'a été laissé à l'intérieur de l'équipement.
- Utilisez toujours un dispositif de détection de tension ayant une valeur nominale appropriée pour vous assurer que l'alimentation est coupée.
- Le bon fonctionnement de cet équipement dépend d'une installation, d'une manipulation et d'une utilisation correctes. Le non-respect des consignes de base d'installation peut entraîner des blessures et détériorer la borne de charge.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

Borniers de raccordement



- A Bornier de puissance
- B Tresse de terre
- C Bornier de contrôle

Caractéristiques de raccordement du bornier de puissance :

- Longueur de dénudage : 10 mm
- Fil souple sans embout de section de 35 mm²
- Couple de serrage : 2.5...3 N•m
- Outil nécessaire : clé Allen 6

Caractéristiques de raccordement du bornier de contrôle :

- Longueur de dénudage : 8 mm
- Fil souple sans embout de section de 0,5 à 2,5 mm²
- Couple de serrage : 0,4...0,6 N•m
- Outil nécessaire : tournevis plat 2.5

Bornier de puissance

Le raccordement du câble de puissance 5 x 35 mm² minimum (section à déterminer en fonction de la longueur de la liaison) s'effectue en bas du compartiment de contrôle sur le bornier XP.

Marquage du bornier de puissance	Affectation des bornes
XP1	N
XP2	L1
XP3	L2
XP4	L3
XP5	

AVIS

RESPECT DE L'ORDRE DE ROTATION DES PHASES

- Raccordez le câble puissance conformément au schéma de câblage de la borne de charge pour respecter l'ordre de rotation des phases indiqué.
- Contrôlez l'ordre de rotation des phases avec un outil approprié.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer des dommages matériels.

Tresse de terre

Utilisez une tresse de terre de cuivre nue de 25 mm² pour interconnecter les terres mécaniques.

La tresse de terre est munie d'une cosse percée permettant le passage d'une vis. La tresse se fixe sur le cadre du compartiment de contrôle.

Bornier de contrôle

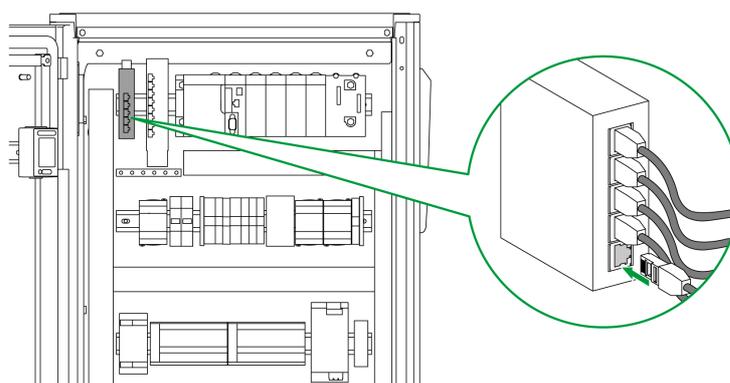
Les raccordements de contrôle s'effectuent en bas du compartiment de contrôle sur le bornier XB.

Marquage du bornier de contrôle	Affectation des bornes
XB11-XB12	Arrêt d'urgence distant
XB13-XB14	Arrêt d'urgence distant
XB15-XB16	Réserve

Le bornier de contrôle permet de raccorder un bouton d'arrêt d'urgence avec 2 contacts NF (normalement fermés).

Câble de communication Ethernet

Le câble de communication Ethernet se raccorde directement sur le switch Ethernet. Il doit être équipé d'une prise RJ45, de catégorie 6. Il doit dépasser de 3 m minimum dans la borne de charge pour remonter jusqu'au switch Ethernet par les goulottes existantes.



Câble de communication pour terminal de paiement par carte bancaire (suivant référence)

Pour les bornes de charge avec terminal de paiement par carte bancaire, il faut raccorder la liaison téléphonique au terminal de paiement.

Le câble téléphonique doit être équipé d'une prise RJ11, de catégorie 6. Il doit dépasser de 2 m minimum dans la borne de charge, pour remonter jusqu'au terminal de paiement par les goulottes existantes.

Pour plus d'informations sur le terminal de paiement par carte bancaire, reportez-vous à la documentation constructeur correspondante.

Mise en service

Procédure de mise en service

Les étapes suivantes décrivent comment mettre en service la borne de charge. Chaque étape est détaillée ci-après.

Etape	Description
1	Vérifications dans le compartiment de contrôle
2	Branchement de la prise du câble de recharge sur son socle
3	Mise sous tension

Vérifications dans le compartiment de contrôle

- Mettez sur **ON** l'ensemble des protections.
- Récupérez le schéma de câblage de la borne de charge dans le porte-document.

Vérification de la prise

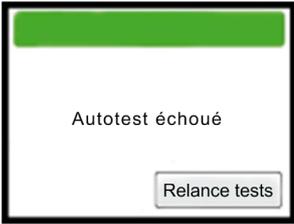
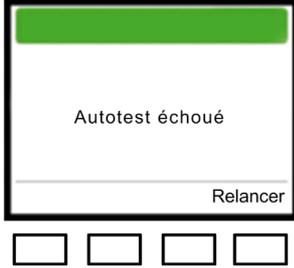
Branchez la prise du câble de recharge sur son socle avant de mettre la borne de charge sous tension. Reportez-vous à l'étiquette d'utilisation de la prise.

Le témoin lumineux du socle s'allume lorsque la prise est verrouillée.

NOTE : Le socle de prise se verrouille à la mise sous tension de la borne de charge. Pour déverrouiller le socle de prise, coupez l'alimentation de la borne de charge.

Mise sous tension

Etape	Action
1	<p>Dans le compartiment de contrôle :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Enclenchez tous les disjoncteurs. • Enclenchez l'interrupteur principal : la borne de charge est sous tension, la séquence d'autotests est lancée.
2	<p>En face avant de la borne de charge, contrôlez le bon déroulement de la séquence d'autotests sur l'écran :</p>  <p>La séquence d'autotests dure environ 30 secondes.</p>
3	<p>A l'issue de la séquence d'autotests, si tous les tests sont réussis, la page suivante s'affiche pendant 10 secondes :</p> 
4	<p>La page d'accueil s'affiche ensuite : la borne de charge est prête à fonctionner.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Page d'accueil sur borne avec écran tactile</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>Page d'accueil sur borne avec écran et clavier</p>  </div> </div>

Etape	Action
5	<p>Si un problème est détecté lors de la séquence d'autotests, un message s'affiche à l'écran. Consultez l'aide au dépannage (<i>voir page 28</i>).</p> <p>Borne avec écran tactile</p>  <p>Borne avec écran et clavier</p> 

Aide au dépannage

Informations à la disposition du dépanneur

Les informations disponibles sont les messages de la page de défaut de l'IHM, en face avant de la borne de charge. Si nécessaire, contactez votre interlocuteur Schneider Electric.

Page de défaut

La page de défaut affiche les défauts détectés par la borne de charge.

La sortie de la page de défaut est

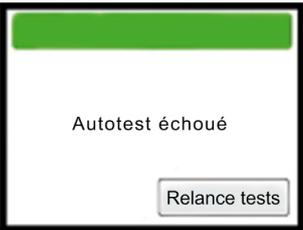
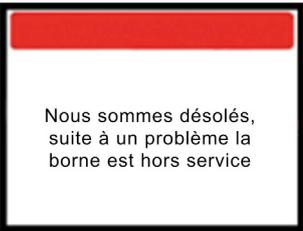
- automatique, sur la page d'accueil s'il n'y a plus de défaut,
- manuelle, en appuyant sur le bouton **Retour**.

Un message de défaut se compose des informations suivantes, présentées en tableau :

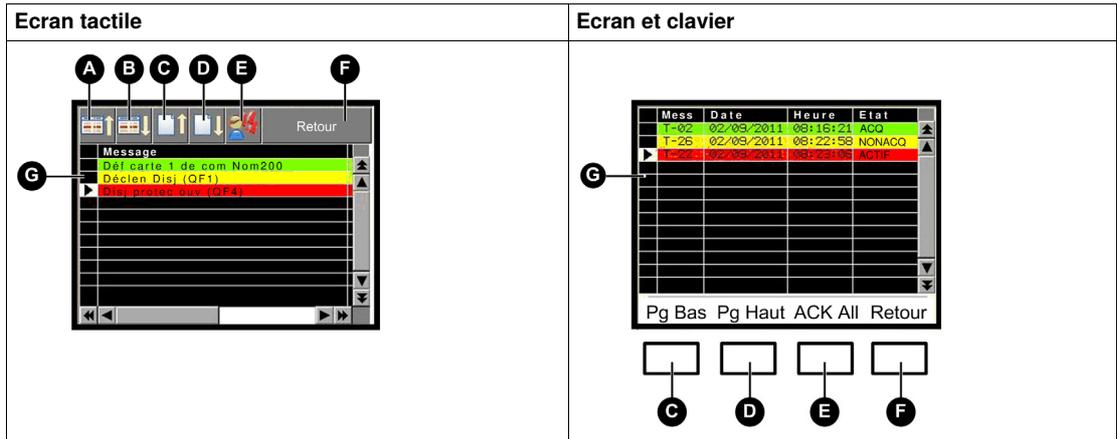
Colonne	Description
Message	<ul style="list-style-type: none"> • Désignation du défaut si écran tactile • Numéro de défaut si écran avec clavier Se reporter à la liste des défauts (<i>voir page 29</i>).
Date	Date d'apparition du défaut
Heure	Heure d'apparition du défaut

Accès à la page de défaut

Le tableau suivant présente les pages à partir desquelles vous pouvez accéder à la page de défaut, en fonction du type de borne de charge.

Page	Borne de charge avec écran tactile	Borne de charge avec écran et clavier
Echec des autotests	 <p>Appuyez sur Relance tests.</p>	 <p>Appuyez sur le bouton Relancer.</p>
Accueil	 <p>Appuyez 5 secondes dans le coin supérieur gauche de l'écran.</p>	 <p>Appuyez simultanément sur les touches Retour et > pendant 5 secondes.</p>
Borne de charge hors service	 <p>Appuyez 5 secondes dans le coin supérieur gauche de l'écran.</p>	 <p>Appuyez simultanément sur la première et la troisième touche en partant de la gauche, pendant 5 secondes.</p>

Description de la page de défaut



- A** Défilement des messages vers le haut
- B** Défilement des messages vers le bas
- C** Affichage de la page de défaut précédente
- D** Affichage de la page de défaut suivante
- E** Acquittement de tous les messages
- F** Retour à la page précédente, fin de la consultation des messages de défaut
- G** Zone d'affichage des messages de défaut

La couleur de chaque message de défaut indique l'état du défaut :

Couleur du message	Etat du défaut
Rouge	Actif : le défaut détecté est présent et non acquitté.
Vert	Acquitté : le défaut détecté est présent et acquitté.
Jaune	Non acquitté : le défaut détecté a disparu avant d'être acquitté.

Liste des défauts

Le tableau ci-dessous liste les défauts et leur conséquence :

- arrêt de la charge en cours,
- interdiction de démarrer une nouvelle charge.

Le numéro de défaut apparaît sur la page de défaut des bornes de charge avec clavier, la désignation du défaut correspondant apparaît sur la page de défaut des bornes de charge tactiles.

Numéro du défaut	Désignation du défaut	Conséquence sur la charge	
		Charge arrêtée	Charge interdite
T-01	Déf CPU API	√	√
T-02	Déf carte 1 de com Nom200	√	√
T-03	Déf carte 2 de com Nom200	—	—
T-04	Déf carte entrées	√	√
T-05	Déf carte sorties	√	√
T-06	Déf com lecteur CB	—	—
T-07	Déf com lecteur RFID	—	—
T-08	Déf com module GSM&GPRS	—	—
T-09	Déf com avec l' XBT	√	√
T-10	Déf com avec le Power Meter PM9C	√	√
T-11	Discordance conf paiement CB	—	—
T-12	Discordance conf paiement Badge	—	—
T-13	Disj protec ouv (QF4)	√	√
T-14	Disj protec ouv (QF2 / QF3)	√	√
T-15	Disj DC ouv (QF11-13 / QF21-23)	√	√

Numéro du défaut	Désignation du défaut	Conséquence sur la charge	
		Charge arrêtée	Charge interdite
T-16	Arrêt d'urgence (S1)	√	√
T-17	Déclen Parafoudre (F1)	√	√
T-18	Déclen Parafoudre aux (F2)	√	√
T-19	Déclen Disj (QF1)	√	√
T-20	Déclen Disj AC 63A (QF2)	√	√
T-21	Déclen Disj transfo (QF4)	√	√
T-22	Déclen Disj DC (QF11-13/QF21-23)	√	√
T-23	Déf d'isolement (P2)	√	√
T-24	Déf temp transfo (BT1)	√	√
T-25	Déf ventilation (QFA2)	√	√
T-26	Déf Marche sur batterie (U1)	—	—
T-27	Déf Manque 12V (K7)	—	—
T-28	Déf conv 1 ETOR (U1)	√	√
T-29	Déf conv 2 ETOR (U2)	√	√
T-30	Déf Terminal Bancaire	—	—
T-31	Défaut sur un des boutons	—	—
T-32	Réservé	—	—
T-33	Déf com avec le conv AC/DC-1	√	√
T-34	Déf temp du conv AC/DC-1	√	√
T-35	Surtension du conv AC/DC-1	√	√
T-36	Surintensité du conv AC/DC-1	√	√
T-37	Manque 1 Tension conv AC/DC-1	√	√
T-38	Manque 3 Tensions conv AC/DC-1	√	√
T-39	AU du conv AC/DC-1	√	√
T-40	Déf DPH conv 1	√	√
T-41	Déf BLIC conv 1	√	√
T-42	Déf BTRIP conv 1	√	√
T-43	Déf CdG CPU conv 1	√	√
T-44	Déf calibration conv 1	√	√
T-45	Déf capteur courant conv 1	√	√
T-46	Déf non connu conv 1	√	√
T-47	Déf timeout softcharge conv 1	√	√
T-48	Déf param config MODBUS conv 1	√	√
T-49	Déf com avec le conv AC/DC-2	√	√
T-50	Déf temp du conv AC/DC-2	√	√
T-51	Surtension du conv AC/DC-2	√	√
T-52	Surintensité du conv AC/DC-2	√	√
T-53	Manque 1 Tension conv AC/DC-2	√	√
T-54	Manque 3 Tensions conv AC/DC-2	√	√
T-55	AU du conv AC/DC-2	√	√
T-56	Déf DPH conv 2	√	√
T-57	Déf BLIC conv 2	√	√
T-58	Déf BTRIP conv 2	√	√
T-59	Déf CdG CPU conv 2	√	√
T-60	Déf calibration conv 2	√	√
T-61	Déf capteur courant conv 2	√	√
T-62	Déf non connu conv 2	√	√
T-63	Déf timeout softcharge conv 2	√	√
T-64	Déf param config MODBUS conv 2	√	√
T-65	Déf chargeur de batterie	√	√

Numéro du défaut	Désignation du défaut	Conséquence sur la charge	
		Charge arrêtée	Charge interdite
T-66	Déf incompatibilité batterie	√	√
T-67	Déf dysfonctionnement batterie	√	√
T-68	Déf tension non nulle étape 29_3	√	√
T-69	Tension réseau hors +/- 10%	√	√
T-70	Déséquilibre de tension	√	√
T-71	Déséquilibre de courant	√	√
T-72	Déf sous tension	√	√
T-73	Déf sur tension	√	√
T-74	Déf com PWM	—	—
T-75	Déf Initialisation PWM	—	—
T-76	Bit 1 du registre 21 PWM	—	—
T-77	Bit 6 du registre 21 PWM	—	—
T-78	Bit 3 du registre 21 PWM	—	—
T-79	Bit 5 du registre 21 PWM	—	—
T-80	Bit 2 du registre 21 PWM	—	—
T-81	Bit 4 du registre 21 PWM	—	—

Acquittement des défauts

- Tous les défauts détectés et signalés doivent être acquittés manuellement en utilisant la touche **ACK All** sur l'écran.
- Les défauts détectés disparaissent de la page de défaut lorsque le défaut a disparu et a été acquitté.
- La borne de charge est hors service tant qu'il reste au moins un défaut présent et non acquitté.

Interventions sous garantie

Pendant la période de garantie, toute tentative de réparation de la borne de charge par une personne autre que le personnel agréé Schneider Electric, entraînera la perte de la garantie.

Si un défaut persiste, contactez le Support Clients Schneider Electric.

Support Clients Schneider Electric

Le Support Clients Schneider Electric est à votre disposition pour répondre aux questions techniques sur les bornes de charge EVlink.

Pays	Coordonnées
Allemagne	<ul style="list-style-type: none"> • Schneider Electric Deutschland • Adresse : Gothaer Strasse 29, D-40880 Ratingen • Téléphone : 0210 240 40 • Fax : 0210 240 49256 • E-mail : de-schneider-service@de.schneider-electric.com
Belgique	<ul style="list-style-type: none"> • Schneider Electric Belgique nv/sa • Adresse : Dieweg 3, 1180 Brussels • Téléphone : 02 373 7711 • Fax : 02 373 4111 • E-mail : customer.service@be.schneider-electric.com
Espagne	<ul style="list-style-type: none"> • Schneider Electric Spain • Adresse : C/Bac de Roda N°52 - Edificio A, 08019 Barcelona • Téléphone : 93 484 3100 • Fax : 93 484 3307 • E-mail : es-sat@es.schneider-electric.com
France	<ul style="list-style-type: none"> • Schneider Electric Industries SAS • Adresse : 35 rue Joseph Monier, 92506 Rueil Malmaison • Téléphone : 01 41 29 70 00 • Fax : 01 41 29 71 00 • E-mail : centre-service-client@fr.schneider-electric.com

Pays	Coordonnées
Italie	<ul style="list-style-type: none"> ● Schneider Electric S.p.A. ● Direzione Commerciale Italia ● Adresse : <ul style="list-style-type: none"> ● Via Circonvallazione Est, 1 ● 24040 Stezzano (BG) ● Téléphone : 3 54 15 11 11 ● Fax : 3 54 15 28 66 ● E-mail : it-webmaster@it.schneiderelectric.com
Royaume-Uni	<ul style="list-style-type: none"> ● Schneider Electric Ltd ● Adresse : <ul style="list-style-type: none"> ● University of Warwick ● Science Park ● Sir William Lyons Road ● Coventry CV4 7EZ ● Téléphone : 0870 608 8 608 ● Fax : 0870 608 8 606 ● E-mail : gb-customerservices@gb.schneiderelectric.com

Vous trouverez les coordonnées du Support Clients Schneider Electric dans les autres pays sur le site web www.schneider-electric.com.

Protection de l'environnement

Recyclage des emballages

Les matériaux d'emballage de cet appareil sont recyclables. Participez à leur recyclage et contribuez ainsi à la protection de l'environnement en les déposant dans les conteneurs prévus à cet effet.

Nous vous remercions pour votre collaboration à la protection de l'environnement.

Recyclage en fin de vie

Les produits de la gamme EVlink ont été optimisés afin de réduire la quantité de déchets produite en fin de vie et de mieux valoriser les composants et matériaux constitutifs des produits en suivant la filière de traitement habituelle.

La conception des produits a été réalisée afin que leurs composants puissent être traités suivant les procédés de traitement usuels : dépollution si cela est recommandé, réutilisation et/ou démantèlement de façon à améliorer les performances de recyclage, et broyage pour séparer le reste des matériaux.



S1B54007

Schneider Electric Industries SAS

35, rue Joseph Monier
CS30323
F - 92506 Rueil Malmaison Cedex

www.schneider-electric.com

En raison de l'évolution des normes et du matériel, les caractéristiques indiquées par les textes et les images de ce document ne nous engagent qu'après confirmation par nos services.

09/2011