



2.7 Caractéristiques réducteurs RI

2.7 RI gearboxes performances

2.7 Leistungen der RI-Getriebe

**RI 28**



1.4

	$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$				IEC
	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_{2M}$ Nm	P kW	RD %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_{2M}$ Nm	P kW	RD %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_{2M}$ Nm	P kW	RD %	
7	200	15	0.39	81	129	18	0.31	79	71	22	0.21	78	63-56-50
10	140	17	0.31	79	90	20	0.24	77	50	24	0.16	76	
15	93	18	0.23	75	60	20	0.18	73	33	24	0.12	71	
20	70	15	0.16	72	45	18	0.12	69	25	21	0.08	67	
28	50	19	0.15	64	32	21	0.12	61	18	25	0.08	58	
40	35	16	0.10	59	23	18	0.08	56	13	21	0.05	53	
49	29	15	0.08	56	18	17	0.06	52	10	20	0.04	49	56-50
56	25	15	0.07	54	16	17	0.05	52	8.9	19	0.04	47	
70	20	13	0.06	49	13	15	0.04	46	7.1	17	0.03	43	
80	18	12	0.05	45	11	13	0.04	41	6.3	15	0.02	38	
100	14	10	0.03	41	9.0	10	0.03	38	5.0	11	0.02	35	

**RI 40**



2.1

	$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$				IEC
	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_{2M}$ Nm	P kW	RD %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_{2M}$ Nm	P kW	RD %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_{2M}$ Nm	P kW	RD %	
7	200	37	0.93	83	129	44	0.73	81	71	54	0.50	80	71-63-56
10	140	42	0.75	81	90	49	0.58	79	50	59	0.40	78	
15	93	42	0.54	77	60	49	0.41	75	33	59	0.28	73	
20	70	37	0.37	73	45	43	0.29	70	25	51	0.20	67	
28	50	43	0.34	67	32	50	0.26	64	18	59	0.18	61	
40	35	40	0.24	60	23	45	0.19	56	13	53	0.13	53	
49	29	38	0.20	57	18	43	0.16	53	10	50	0.11	49	63-56
56	25	36	0.17	54	16	40	0.13	51	8.9	47	0.09	47	
70	20	28	0.13	47	13	32	0.10	44	7.1	37	0.07	39	
80	18	26	0.11	44	11	29	0.09	40	6.3	34	0.06	36	
100	14	28	0.09	45	9.0	30	0.07	41	5.0	31	0.04	38	

**RI 50**



3.8

	$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$				IEC
	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_{2M}$ Nm	P kW	RD %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_{2M}$ Nm	P kW	RD %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_{2M}$ Nm	P kW	RD %	
7	200	68	1.7	84	129	81	1.3	83	71	100	0.91	82	80-71
10	140	73	1.3	82	90	86	1.0	81	50	100	0.66	79	
15	93	76	0.93	80	60	89	0.70	79	33	100	0.45	77	
20	70	74	0.71	76	45	86	0.55	74	25	100	0.37	71	80-71-63
28	50	80	0.60	70	32	92	0.46	67	18	100	0.29	64	
40	35	81	0.45	66	23	92	0.34	63	13	100	0.22	59	
49	29	72	0.34	63	18	82	0.27	59	10	96	0.19	55	71-63
56	25	69	0.30	60	16	78	0.24	56	8.9	91	0.16	53	
70	20	64	0.24	56	13	72	0.19	52	7.1	84	0.13	48	
80	18	58	0.21	51	11	66	0.16	47	6.3	75	0.11	43	
100	14	52	0.16	48	9.0	59	0.13	44	5.0	60	0.08	40	

**RI 63**



6.0

	$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$				IEC
	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_{2M}$ Nm	P kW	RD %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_{2M}$ Nm	P kW	RD %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_{2M}$ Nm	P kW	RD %	
7	200	115	2.9	84	129	137	2.2	84	71	169	1.5	83	90-80-71
10	140	126	2.2	83	90	149	1.7	81	50	182	1.2	80	
15	93	131	1.6	80	60	153	1.2	78	33	184	0.84	76	
20	70	136	1.3	77	45	158	1.0	75	25	189	0.69	72	
28	50	135	1.0	71	32	156	0.77	68	18	186	0.53	65	
40	35	145	0.79	67	23	166	0.61	64	13	195	0.42	60	
49	29	125	0.58	64	18	142	0.45	61	10	166	0.31	57	80-71
56	25	127	0.54	62	16	145	0.42	58	8.9	169	0.29	54	
70	20	117	0.42	58	13	133	0.33	54	7.1	154	0.23	50	
80	18	110	0.37	55	11	124	0.29	51	6.3	144	0.20	47	
100	14	99	0.28	51	9.0	112	0.22	47	5.0	125	0.15	43	

## 2.7 Caractéristiques réducteurs RI

## 2.7 RI gearboxes performances

## 2.7 Leistungen der RI-Getriebe

### RI 70



7.5

	$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$				IEC
	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_{2M}$ Nm	P kW	RD %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_{2M}$ Nm	P kW	RD %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_{2M}$ Nm	P kW	RD %	
7	200	132	3.2	85	129	158	2.5	84	71	195	1.8	83	100-90-80
10	140	142	2.5	83	90	168	1.9	82	50	205	1.3	80	
15	93	145	1.8	80	60	170	1.4	78	33	205	0.94	76	
20	70	151	1.4	77	45	175	1.1	75	25	210	0.76	72	90-80
28	50	147	1.1	71	32	170	0.84	68	18	202	0.59	64	
40	35	162	0.89	67	23	186	0.68	64	13	219	0.48	60	
49	29	166	0.78	64	18	190	0.61	60	10	223	0.43	56	80-71
56	25	167	0.71	62	16	191	0.55	58	8.9	223	0.39	54	
70	20	149	0.55	57	13	169	0.42	54	7.1	197	0.30	49	
80	18	141	0.48	54	11	160	0.38	50	6.3	185	0.26	46	
100	14	128	0.37	51	9.0	144	0.29	47	5.0	166	0.20	43	

### RI 85



19

	$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$				IEC
	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_{2M}$ Nm	P kW	RD %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_{2M}$ Nm	P kW	RD %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_{2M}$ Nm	P kW	RD %	
7	200	247	6.1	85	129	297	4.8	84	71	369	3.3	83	112-100-90
10	140	280	4.9	84	90	332	3.8	83	50	407	2.6	81	
15	93	282	3.4	81	60	333	2.7	79	33	403	1.8	77	
20	70	310	2.9	79	45	362	2.2	77	25	434	1.5	74	
28	50	275	2.0	72	32	319	1.6	69	18	381	1.1	65	
40	35	312	1.7	69	23	359	1.3	66	13	424	0.90	62	
49	29	287	1.3	65	18	329	1.0	62	10	387	0.71	58	90-80
56	25	283	1.1	66	16	322	0.87	62	8.9	377	0.61	58	
70	20	261	0.90	61	13	297	0.70	57	7.1	346	0.49	53	
80	18	243	0.77	58	11	276	0.60	54	6.3	320	0.42	50	
100	14	217	0.60	53	9.0	243	0.46	50	5.0	281	0.33	44	

### RI 110



38

	$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$				IEC
	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_{2M}$ Nm	P kW	RD %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_{2M}$ Nm	P kW	RD %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_{2M}$ Nm	P kW	RD %	
7	200	478	11.6	86	129	577	9.1	85	71	720	6.4	84	112-100
10	140	537	9.3	85	90	640	7.2	84	50	788	5.0	82	
15	93	535	6.4	82	60	632	5.0	80	33	769	3.4	78	
20	70	617	5.6	81	45	722	4.3	79	25	869	3.0	76	
28	50	570	4.0	75	32	665	3.1	72	18	796	2.2	69	
40	35	638	3.3	72	23	737	2.6	68	13	873	1.8	65	
49	29	581	2.5	69	18	667	1.9	66	10	786	1.4	62	112-100-90
56	25	465	1.8	69	16	532	1.4	64	8.9	624	0.97	60	
70	20	483	1.6	64	13	551	1.2	60	7.1	644	0.88	55	
80	18	491	1.5	62	11	559	1.1	58	6.3	651	0.80	53	
100	14	444	1.1	57	9.0	503	0.89	53	5.0	583	0.62	49	

### RI 130



48

	$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$				IEC
	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_{2M}$ Nm	P kW	RD %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_{2M}$ Nm	P kW	RD %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_{2M}$ Nm	P kW	RD %	
7	200	706	16.8	88	129	855	13.2	87	71	1070	9.5	84	132-112-100
10	140	791	13.3	87	90	846	10.5	85	50	1167	7.4	83	
15	93	840	9.8	84	60	993	7.5	83	33	1210	5.3	80	
20	70	915	8.1	83	45	1073	6.2	82	25	1296	4.4	77	
28	50	805	5.6	76	32	941	4.2	75	18	1131	3.1	69	
40	35	903	4.5	73	23	1045	3.5	71	13	1243	2.5	65	
49	29	880	3.8	70	18	1014	2.8	69	10	1200	2.0	63	112-100
56	25	814	3.1	69	16	935	2.3	68	8.9	1100	1.7	62	
70	20	812	2.5	67	13	928	2.0	62	7.1	1086	1.4	58	
80	18	778	2.2	64	11	886	1.7	60	6.3	1034	1.2	56	
100	14	691	1.7	59	9.0	785	1.4	55	5.0	913	0.94	51	



## 2.7 Caractéristiques réducteurs RI

## 2.7 RI gearboxes performances

## 2.7 Leistungen der RI-Getriebe

### RI 150



77

	$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$				IEC
	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_{2M}$ Nm	P kW	RD %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_{2M}$ Nm	P kW	RD %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_{2M}$ Nm	P kW	RD %	
7	200	1070	25	88	129	1300	20	87	71	1630	14.2	86	132
10	140	1180	19.9	87	90	1420	15.6	86	50	1755	10.9	84	
15	93	1270	14.6	85	60	1500	11.4	83	33	1830	7.9	81	
20	70	1430	12.5	84	45	1680	9.7	82	25	2040	6.8	79	132-112-100
28	50	1280	8.8	76	32	1500	6.8	74	18	1810	4.8	71	
40	35	1400	6.8	75	23	1630	5.3	73	13	1950	3.8	67	
49	29	1320	5.6	71	18	1530	4.3	69	10	1800	3.0	65	
56	25	1306	4.7	73	16	1500	3.7	68	8.9	1768	2.6	64	
70	20	1183	3.7	67	13	1355	2.9	63	7.1	1591	2.0	59	112-100
80	18	1136	3.2	66	11	1297	2.5	62	6.3	1518	1.7	57	
100	14	1029	2.4	62	9.0	1169	1.9	58	5.0	1361	1.3	54	

### RI 180



130

	$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$				$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$				IEC
	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_{2M}$ Nm	P kW	RD %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_{2M}$ Nm	P kW	RD %	$n_2$ $\text{min}^{-1}$	$T_{2M}$ Nm	P kW	RD %	
7	200	1510	36	89	129	1840	28	88	71	2320	20	86	160-132
10	140	1650	27	88	90	1990	22	87	50	2470	15.2	85	
15	93	1800	20	86	60	2140	15.8	85	33	2620	11.2	82	
20	70	2037	17.8	84	45	2400	13.6	83	25	2910	9.5	80	
28	50	1870	12.4	79	32	2200	9.6	77	18	2660	6.8	73	
40	35	2000	9.8	84.1	23	2330	7.5	73	13	2790	5.3	69	
49	29	2080	7.4	74	18	2415	6.5	72	10	2870	4.7	66	
56	25	2103	7.5	73	16	2423	5.7	71	8.9	2864	4.1	66	
70	20	1900	5.9	68	13	2182	4.5	66	7.1	2570	3.2	61	
80	18	1816	5.0	3.77	11	2079	3.8	65	6.3	2440	2.7	59	132
100	14	1622	3.8	63	9.0	1850	2.9	61	5.0	2163	2.1	54	

Les poids sont donnés à titre indicatif et peuvent varier selon la version.

Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

Die angegebenen Gewichte sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion etwas variieren.

Le tableau 2.5 indique les valeurs de rendement statique pour chaque réducteur et chaque rapport.  
Pour des informations complémentaires se reporter au chapitre 1.4.

Table 2.5 shows the static efficiency given to every reduction ratio.

For more details on the matter, please refer to chapter 1.4 of this catalogue.

In Tabelle 2.5 ist der jedem Untersetzungsverhältnis zugeordnete statische Wirkungsgrad aufgeführt.  
Weitere Einzelheiten siehe Kap. 1.4 dieses Katalogs.

Tab. 2.5

Valeur de rendement statique RS (%) / Static efficiency RS (%) / Statischer Wirkungsgrad RS (%)											
ir	7	10	15	20	28	40	49	56	70	80	100
RI 28	70	67	61	57	46	41	38	36	32	27	25
RI 40	72	69	62	55	48	39	36	34	27	26	25
RI 50	73	70	68	60	51	46	42	40	36	30	28
RI 63	74	70	64	60	50	46	42	40	36	33	29
RI 70	74	70	64	60	49	45	40	39	34	31	29
RI 85	73	70	64	62	48	46	41	43	38	35	30
RI 110	74	72	64	63	52	48	45	44	39	37	33
RI 130	74	72	68	64	51	47	44	45	40	39	34
RI 150	75	73	68	65	53	48	46	47	41	39	36
RI 180	75	73	69	65	54	49	46	47	41	39	35

Le tableau 2.6 indique les dimensions IEC et les combinaisons possibles arbre/bride pour entrée moteur.

In table 2.6 are listed the IEC dimensions as well as the possible shaft/flange combinations of the gearbox to be coupled with a motor.

In Tabelle 2.6 sind sowohl die IEC-Anschlußmaße als auch weitere mögliche Welle/Flansch-Kombinationen zur Motorbefestigung aufgeführt.

Tab. 2.6

Entrées moteur possibles IEC / Possible couplings with IEC motors / Mögliche Verbindungen mit IEC-Motoren.												
	IEC	ir										
		7	10	15	20	28	40	49	56	70	80	100
<b>RMI 28</b>	63	<b>11/90</b> (B14)										
	56	<b>9/120</b> (B5) - <b>9/80•</b> (B14)										
<b>RI 40</b>	71	<b>14/160</b> (B5) - <b>14/105</b> (B14) - 14/140 - 14/120 - 14/90•										
	63	<b>11/140</b> (B5) - <b>11/90</b> (B14) - 11/120 - 11/80•										
	56	<b>9/120</b> (B5) - <b>9/80•</b> (B14) - 9/140 - 9/90										
<b>RMI 50</b>	80	<b>19/120</b> (B14) - <b>19/200</b> (B5) - 19/160										
	71	<b>14/160</b> (B5) - <b>14/105</b> (B14) - 14/140 - 14/120 - 14/90•										
	63*	<b>11/140</b> (B5) - <b>11/90</b> (B14) - 11/160 - 11/120 - 11/105										
<b>RMI 63</b>	90	<b>24/200</b> (B5) - <b>24/140</b> (B14) - 24/160 - 24/120 - 24/105•										
	80	<b>19/200</b> (B5) - <b>19/120</b> (B14) - 19/160 - 19/140 - 19/105•										
	71*	<b>14/160</b> (B5) - <b>14/105</b> (B14) - 14/200 - 14/140 - 14/120										
<b>RMI 70</b>	100	<b>28/160</b> (B14)										
	90	<b>24/200</b> (B5) - <b>24/140</b> (B14) - 24/160 - 24/120 - 24/105•										
	80	<b>19/200</b> (B5) - <b>19/120</b> (B14) - 19/160 - 19/140 - 19/105•										
	71*	<b>14/160</b> (B5) - <b>14/105•</b> (B14) - 14/200 - 14/140 - 14/120										
<b>RMI 85</b>	100	<b>28/250</b> (B5) - <b>28/160</b> (B14) - 28/200										
	90	<b>24/200</b> (B5) - <b>24/140</b> (B14) - 24/250 - 24/160 - 24/120										
	80*	<b>19/200</b> (B5) - <b>19/120</b> (B14) - 19/250 - 19/160 - 19/140										
<b>RMI 110</b>	112	<b>28/250</b> (B5) - <b>28/160</b> (B14) - 28/200										
	100	<b>28/250</b> (B5) - <b>28/160</b> (B14) - 28/200										
	90*	<b>24/200</b> (B5) - 24/250 - 24/160										
<b>RMI 130</b>	132	<b>38/300</b> (B5)										
	112*	<b>28/250</b> (B5) - 28/200										
	100*	<b>28/250</b> (B5) - 28/200										
<b>RMI 150</b>	132	<b>38/300</b> (B5) - 38/250 - 38/200										
	112*	<b>28/250</b> (B5) - 28/300 - 28/200										
	100*	<b>28/250</b> (B5) - 28/300 - 28/200										
<b>RMI 180</b>	160	<b>42/350</b> (B5) - 42/300 - 42/250										
	132*	<b>38/300</b> (B5) - 38/350 - 38/250										

\* Les réducteurs RMI avec vis double sont livrés avec une bague de réduction en acier(ex: pour RMI 110 bague diam. 28/24).

Légende:

**11/140** (B5)

11/120

**11/140** : combinaison arbre/bride standard (B5) : forme de construction IEC moteur  
11/120 : combinaison arbre/bride sur demande

N.B.

La bride standard entrée moteur possède 4 trous à 45° (voir 2.3).

(•) Ces brides possèdent des trous à 90° (comme un +).

Pour prévoir l'encombrement de la boîte à bornes, il faut alors prendre en compte par exemple la position 5 qui devient alors la position standard.

\* The RMI worm gearboxes with double extended input shaft have a steel axle box (e.g. for RMI 110 axle box ø 28/24).

Key:

**11/140** (B5)

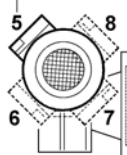
11/120

**11/140** : standard shaft/flange combination (B5) : IEC motor constructive shape  
11/120 : shaft/flange combinations upon request

NOTE.

The standard configuration for the 4 holes is 45° to the axles (like an x: see par. 2.3). For the B14 flanges marked with (•) the holes to fit the motor are on the axles (like a +). Therefore we suggest to check the dimensions of the terminal board of the motor as it will be at 45° to the axles. Please, choose the terminal board position referring to the following sketch (in which N° 5 is the standard position):

STANDARD



\* RMI-Getriebe mit beidseitiger Antriebswelle haben eine Stahl-Reduziermuffe (z.B. RMI 110 Muffe 28/24)

Légende:

**11/140** (B5)

11/120

**11/140** : Standardkombinationen Welle/Flansch (B5) : Konstruktionsform IEC-Motor  
11/120 : Sonderkombinationen Welle/Flansch

HINWEIS.

In der Standardkonfiguration sind die 4 Flanschbohrungen im 45°-Winkel zu den Achsen angeordnet (wie ein x: siehe Kapitel 2.3). Bei B14-Flanschen, die mit (•) gekennzeichnet sind, sind die Bohrungen auf den Achsen angeordnet (wie ein +). Es sollte deshalb der Platzbedarf des Motorklemmenkastens beachtet werden, da er sich in 45°-Position zu den Achsen befinden wird. Die Lage des Klemmenkastens des Motors wählen Sie bitte anhand der folgenden Skizze (Pos.5 ist Standardposition):



## 2.8 Caractéristiques motoréducteurs RMI 2.8 RMI Gearmotors performances

$n_2$ min <sup>-1</sup>	ir	T2 Nm	FS'	RMI
----------------------------	----	----------	-----	-----

### 0.09 kW

$n_1 = 1400$ min <sup>-1</sup>				
200	7	3.5	4.4	RMI 28
200	7	3.6	10.3	RMI 40
140	10	4.9	3.5	RMI 28
140	10	5.0	8.4	RMI 40
93	15	6.9	2.5	RMI 28
93	15	7.1	6.0	RMI 40
70	20	8.8	1.7	RMI 28
70	20	9.0	4.2	RMI 40
50	28	11	1.7	RMI 28
50	28	12	3.8	RMI 40
35	40	15	1.1	RMI 28
35	40	15	2.7	RMI 40
29	49	17	0.9	RMI 28
29	49	17	2.2	RMI 40
25	56	19	0.8	RMI 28
25	56	19	1.9	RMI 40
20	70	20	1.4	RMI 40
18	80	22	1.2	RMI 40
14	100	28	1.0	RMI 40

$n_1 = 900$ min <sup>-1</sup>				
129	7	5.3	3.4	RMI 28
129	7	5.4	8.1	RMI 40
90	10	7.4	2.7	RMI 28
90	10	7.5	6.5	RMI 40
60	15	11	2.0	RMI 28
60	15	11	4.6	RMI 40
45	20	13	1.3	RMI 28
45	20	13	3.2	RMI 40
32	28	16	1.3	RMI 28
32	28	17	2.9	RMI 40
32	28	18	5.1	RMI 50
23	40	21	0.8	RMI 28
23	40	21	2.1	RMI 40
23	40	24	3.8	RMI 50
18	49	25	1.7	RMI 40
18	49	28	3.0	RMI 50
16	56	27	1.5	RMI 40
16	56	30	2.6	RMI 50
13	70	29	1.1	RMI 40
13	70	35	2.1	RMI 50
11	80	31	1.0	RMI 40
11	80	36	1.8	RMI 50
9	100	39	0.8	RMI 40
9	100	42	1.4	RMI 50

$n_2$ min <sup>-1</sup>	ir	T2 Nm	FS'	RMI
----------------------------	----	----------	-----	-----

### 0.13 kW

$n_1 = 1400$ min <sup>-1</sup>				
200	7	5.0	3.0	RMI 28
200	7	5.2	7.1	RMI 40
140	10	7.0	2.4	RMI 28
140	10	7.2	5.8	RMI 40
93	15	10	1.8	RMI 28
93	15	10	4.1	RMI 40
70	20	13	1.2	RMI 28
70	20	13	2.9	RMI 40
50	28	16	1.2	RMI 28
50	28	17	2.6	RMI 40
50	28	17	4.6	RMI 50
35	40	21	0.8	RMI 28
35	40	21	1.9	RMI 40
35	40	23	3.4	RMI 50
29	49	25	1.5	RMI 40
29	49	27	2.6	RMI 50
25	56	27	1.3	RMI 40
25	56	30	2.3	RMI 50
20	70	29	1.0	RMI 40
20	70	35	1.8	RMI 50
18	80	31	0.8	RMI 40
18	80	36	1.6	RMI 50
14	100	43	1.2	RMI 50

$n_1 = 900$ min <sup>-1</sup>				
129	7	7.6	2.4	RMI 28
129	7	7.8	5.6	RMI 40
90	10	11	1.9	RMI 28
90	10	11	4.5	RMI 40
60	15	15	1.4	RMI 28
60	15	16	3.2	RMI 40
45	20	19	0.9	RMI 28
45	20	19	2.2	RMI 40
32	28	24	0.9	RMI 28
32	28	25	2.0	RMI 40
32	28	26	3.6	RMI 50
23	40	31	1.5	RMI 40
23	40	35	2.6	RMI 50
18	49	36	1.2	RMI 40
18	49	40	2.1	RMI 50
16	56	39	1.0	RMI 40
16	56	43	1.8	RMI 50
13	70	42	0.8	RMI 40
13	70	50	1.4	RMI 50
11	80	52	1.3	RMI 50
9	100	61	1.0	RMI 50

## 2.8 Leistungen der RMI Getriebemotoren

$n_2$ min <sup>-1</sup>	ir	T2 Nm	FS'	RMI
----------------------------	----	----------	-----	-----

### 0.18 kW

$n_1 = 1400$ min <sup>-1</sup>				
200	7	7.0	2.2	RMI 28
200	7	7.1	5.2	RMI 40
140	10	9.7	1.7	RMI 28
140	10	9.9	4.2	RMI 40
93	15	14	1.3	RMI 28
93	15	14	3.0	RMI 40
70	20	18	0.9	RMI 28
70	20	18	2.1	RMI 40
50	28	22	0.8	RMI 28
50	28	23	1.9	RMI 40
50	28	24	3.3	RMI 50
35	40	29	1.4	RMI 40
35	40	32	2.5	RMI 50
29	49	34	1.1	RMI 40
29	49	38	1.9	RMI 50
25	56	37	1.0	RMI 40
25	56	41	1.7	RMI 50
20	70	48	1.3	RMI 50
18	80	50	1.2	RMI 50
14	100	59	0.9	RMI 50

$n_1 = 900$ min <sup>-1</sup>				
129	7	11	4.0	RMI 40
129	7	11	7.3	RMI 50
129	7	11	12.2	RMI 63
90	10	15	3.2	RMI 40
90	10	15	5.6	RMI 50
90	10	15	9.6	RMI 63
60	15	21	2.3	RMI 40
60	15	23	3.9	RMI 50
60	15	22	6.8	RMI 63
45	20	27	1.6	RMI 40
45	20	28	3.0	RMI 50
45	20	29	5.5	RMI 63
32	28	34	1.5	RMI 40
32	28	36	2.6	RMI 50
32	28	36	4.3	RMI 63
23	40	48	1.9	RMI 50
23	40	49	3.4	RMI 63
23	40	49	3.8	RMI 70
18	49	55	1.5	RMI 50
18	49	57	2.5	RMI 63
18	49	56	3.4	RMI 70
16	56	60	1.3	RMI 50
16	56	62	2.3	RMI 63
16	56	62	3.1	RMI 70
13	70	70	1.0	RMI 50

## 2.8 Caractéristiques motoréducteurs RMI

## 2.8 RMI Gearmotors performances

## 2.8 Leistungen der RMI Getriebemotoren

$n_2$ min <sup>-1</sup>	ir	T2 Nm	FS'	RMI
----------------------------	----	----------	-----	-----

**0.18 kW**

$n_1 = 900$ min <sup>-1</sup>				
13	70	72	1.8	RMI 63
13	70	72	2.3	RMI 70
11	80	72	0.9	RMI 50
11	80	78	1.6	RMI 63
11	80	76	2.1	RMI 70
9	100	90	1.2	RMI 63
9	100	90	1.6	RMI 70

**0.25 kW**

$n_1 = 1400$ min <sup>-1</sup>				
200	7	10.0	6.8	RMI 50
140	10	14	3.0	RMI 40
140	10	14	5.2	RMI 50
93	15	20	2.1	RMI 40
93	15	20	3.7	RMI 50
70	20	25	1.5	RMI 40
70	20	26	2.9	RMI 50
50	28	32	1.4	RMI 40
50	28	33	2.4	RMI 50
35	40	45	1.8	RMI 50
35	40	46	3.2	RMI 63
29	49	53	1.4	RMI 50
29	49	53	2.3	RMI 63
29	49	53	3.1	RMI 70
25	56	57	1.2	RMI 50
25	56	59	2.1	RMI 63
25	56	59	2.8	RMI 70
20	70	67	1.0	RMI 50
20	70	69	1.7	RMI 63
20	70	68	2.2	RMI 70
18	80	70	0.8	RMI 50
18	80	75	1.5	RMI 63
18	80	74	1.9	RMI 70
14	100	87	1.1	RMI 63
14	100	87	1.5	RMI 70

$n_1 = 900$ min <sup>-1</sup>				
129	7	15	2.9	RMI 40
129	7	15	5.3	RMI 50
90	10	21	2.3	RMI 40
90	10	21	4.0	RMI 50
60	15	30	1.6	RMI 40
60	15	31	2.8	RMI 50
45	20	37	1.2	RMI 40
45	20	39	2.2	RMI 50

$n_2$ min <sup>-1</sup>	ir	T2 Nm	FS'	RMI
----------------------------	----	----------	-----	-----

**0.25 kW**

$n_1 = 900$ min <sup>-1</sup>				
32	28	48	1.0	RMI 40
32	28	50	1.8	RMI 50
32	28	51	3.1	RMI 63
23	40	67	1.4	RMI 50
23	40	68	2.4	RMI 63
23	40	68	2.7	RMI 70
18	49	77	1.1	RMI 50
18	49	79	1.8	RMI 63
18	49	78	2.4	RMI 70
16	56	83	0.9	RMI 50
16	56	86	1.7	RMI 63
16	56	86	2.2	RMI 70
13	70	100	1.3	RMI 63
13	70	100	1.7	RMI 70
11	80	108	1.1	RMI 63
11	80	106	1.5	RMI 70
9	100	125	0.9	RMI 63
9	100	125	1.2	RMI 70

**0.37 kW**

$n_1 = 1400$ min <sup>-1</sup>				
200	7	15	2.5	RMI 40
200	7	15	4.6	RMI 50
140	10	20	2.0	RMI 40
140	10	21	3.5	RMI 50
93	15	29	1.4	RMI 40
93	15	30	2.5	RMI 50
70	20	37	1.0	RMI 40
70	20	38	1.9	RMI 50
70	20	39	3.5	RMI 63
50	28	47	0.9	RMI 40
50	28	49	1.6	RMI 50
50	28	50	2.7	RMI 63
35	40	67	1.2	RMI 50
35	40	68	2.1	RMI 63
35	40	68	2.4	RMI 70
29	49	78	0.9	RMI 50
29	49	79	1.6	RMI 63
29	49	79	2.1	RMI 70
25	56	85	0.8	RMI 50
25	56	88	1.5	RMI 63
25	56	88	1.9	RMI 70
20	70	102	1.1	RMI 63
20	70	101	1.5	RMI 70
18	80	111	1.0	RMI 63

$n_2$ min <sup>-1</sup>	ir	T2 Nm	FS'	RMI
----------------------------	----	----------	-----	-----

**0.37 kW**

$n_1 = 1400$ min <sup>-1</sup>				
18	80	109	1.3	RMI 70
14	100	129	1.0	RMI 70

$n_1 = 900$ min <sup>-1</sup>				
129	7	23	3.6	RMI 50
90	10	32	2.7	RMI 50
60	15	47	1.9	RMI 50
60	15	46	3.3	RMI 63
45	20	58	1.5	RMI 50
45	20	59	2.7	RMI 63
45	20	59	3.0	RMI 70
32	28	74	1.2	RMI 50
32	28	75	2.1	RMI 63
32	28	75	2.3	RMI 70
23	40	101	1.6	RMI 63
23	40	101	1.8	RMI 70
23	40	104	3.5	RMI 85
18	49	117	1.2	RMI 63
18	49	115	1.6	RMI 70
18	49	119	2.8	RMI 85
16	56	128	1.1	RMI 63
16	56	128	1.5	RMI 70
16	56	136	2.4	RMI 85
13	70	148	0.9	RMI 63
13	70	148	1.1	RMI 70
13	70	157	1.9	RMI 85
11	80	157	1.0	RMI 70
11	80	170	1.6	RMI 85
9	100	196	1.2	RMI 85
9	100	196	1.2	RMI 85

**0.55 kW**

$n_1 = 1400$ min <sup>-1</sup>				
200	7	22	3.1	RMI 50
200	7	22	5.2	RMI 63
140	10	31	2.4	RMI 50
140	10	31	4.1	RMI 63
93	15	45	1.7	RMI 50
93	15	45	2.9	RMI 63
93	15	45	3.2	RMI 70
70	20	57	1.3	RMI 50
70	20	58	2.4	RMI 63
70	20	58	2.6	RMI 70
50	28	74	1.1	RMI 50
50	28	75	1.8	RMI 63



## 2.8 Caractéristique motoréducteurs RMI

$n_2$ min <sup>-1</sup>	ir	T2 Nm	FS'	RMI
----------------------------	----	----------	-----	-----

### 0.55 kW

$n_1 = 1400$ min <sup>-1</sup>				
50	28	75	2.0	<b>RMI 70</b>
35	40	101	1.4	<b>RMI 63</b>
35	40	101	1.6	<b>RMI 70</b>
35	40	104	3.0	<b>RMI 85</b>
29	49	118	1.1	<b>RMI 63</b>
29	49	118	1.4	<b>RMI 70</b>
29	49	119	2.4	<b>RMI 85</b>
25	56	130	1.0	<b>RMI 63</b>
25	56	130	1.3	<b>RMI 70</b>
25	56	139	2.0	<b>RMI 85</b>
20	70	150	1.0	<b>RMI 70</b>
20	70	160	1.6	<b>RMI 85</b>
18	80	162	0.9	<b>RMI 70</b>
18	80	174	1.4	<b>RMI 85</b>
14	100	199	1.1	<b>RMI 85</b>

$n_1 = 900$ min <sup>-1</sup>				
129	7	34	2.4	<b>RMI 50</b>
90	10	47	1.8	<b>RMI 50</b>
90	10	47	3.2	<b>RMI 63</b>
60	15	69	1.3	<b>RMI 50</b>
60	15	68	2.2	<b>RMI 63</b>
60	15	68	2.5	<b>RMI 70</b>
45	20	86	1.0	<b>RMI 50</b>
45	20	88	1.8	<b>RMI 63</b>
45	20	88	2.0	<b>RMI 70</b>
32	28	109	0.8	<b>RMI 50</b>
32	28	111	1.4	<b>RMI 63</b>
32	28	111	1.5	<b>RMI 70</b>
23	40	149	1.1	<b>RMI 63</b>
23	40	149	1.2	<b>RMI 70</b>
23	40	154	2.3	<b>RMI 85</b>
18	49	174	0.8	<b>RMI 63</b>
18	49	172	1.1	<b>RMI 70</b>
18	49	177	1.9	<b>RMI 85</b>
16	56	190	0.8	<b>RMI 63</b>
16	56	190	1.0	<b>RMI 70</b>
16	56	203	1.6	<b>RMI 85</b>
13	70	221	0.8	<b>RMI 70</b>
13	70	233	1.3	<b>RMI 85</b>
11	80	252	1.1	<b>RMI 85</b>
9	100	292	0.8	<b>RMI 85</b>

## 2.8 RMI Gearmotors performances

$n_2$ min <sup>-1</sup>	ir	T2 Nm	FS'	RMI
----------------------------	----	----------	-----	-----

### 0.75 kW

$n_1 = 1400$ min <sup>-1</sup>				
200	7	30	2.3	<b>RMI 50</b>
200	7	30	3.8	<b>RMI 63</b>
140	10	42	1.7	<b>RMI 50</b>
140	10	42	3.0	<b>RMI 63</b>
93	15	61	1.2	<b>RMI 50</b>
93	15	61	2.1	<b>RMI 63</b>
93	15	61	2.4	<b>RMI 70</b>
70	20	78	1.0	<b>RMI 50</b>
70	20	79	1.7	<b>RMI 63</b>
70	20	79	1.9	<b>RMI 70</b>
50	28	100	0.8	<b>RMI 50</b>
50	28	102	1.3	<b>RMI 63</b>
50	28	102	1.4	<b>RMI 70</b>
35	40	137	1.1	<b>RMI 63</b>
35	40	137	1.2	<b>RMI 70</b>
35	40	141	2.2	<b>RMI 85</b>
29	49	160	1.0	<b>RMI 70</b>
29	49	163	1.8	<b>RMI 85</b>
25	56	178	0.9	<b>RMI 70</b>
25	56	189	1.5	<b>RMI 85</b>
20	70	218	1.2	<b>RMI 85</b>
18	80	237	1.0	<b>RMI 85</b>
14	100	271	0.8	<b>RMI 85</b>

$n_1 = 900$ min <sup>-1</sup>				
129	7	47	2.9	<b>RMI 63</b>
90	10	64	2.3	<b>RMI 63</b>
90	10	65	2.6	<b>RMI 70</b>
60	15	93	1.6	<b>RMI 63</b>
60	15	93	1.8	<b>RMI 70</b>
45	20	119	1.3	<b>RMI 63</b>
45	20	119	1.5	<b>RMI 70</b>
45	20	123	3.0	<b>RMI 85</b>
32	28	152	1.0	<b>RMI 63</b>
32	28	152	1.1	<b>RMI 70</b>
32	28	154	2.1	<b>RMI 85</b>
23	40	210	1.7	<b>RMI 85</b>
23	40	216	3.4	<b>RMI 110</b>
18	49	242	1.4	<b>RMI 85</b>
18	49	257	2.6	<b>RMI 110</b>
16	56	276	1.2	<b>RMI 85</b>
16	56	285	1.9	<b>RMI 110</b>
13	70	318	0.9	<b>RMI 85</b>
13	70	334	1.6	<b>RMI 110</b>
11	80	344	0.8	<b>RMI 85</b>
11	80	369	1.5	<b>RMI 110</b>
9	100	422	1.2	<b>RMI 110</b>

## 2.8 Leistungen der RMI Getriebemotoren

$n_2$ min <sup>-1</sup>	ir	T2 Nm	FS'	RMI
----------------------------	----	----------	-----	-----

### 1.1 kW

$n_1 = 1400$ min <sup>-1</sup>				
200	7	44	2.6	<b>RMI 63</b>
200	7	45	2.9	<b>RMI 70</b>
140	10	62	2.0	<b>RMI 63</b>
140	10	62	2.3	<b>RMI 70</b>
93	15	90	1.4	<b>RMI 63</b>
93	15	90	1.6	<b>RMI 70</b>
93	15	91	3.1	<b>RMI 85</b>
70	20	116	1.2	<b>RMI 63</b>
70	20	116	1.3	<b>RMI 70</b>
70	20	119	2.6	<b>RMI 85</b>
50	28	149	0.9	<b>RMI 63</b>
50	28	149	1.0	<b>RMI 70</b>
50	28	151	1.8	<b>RMI 85</b>
35	40	207	1.5	<b>RMI 85</b>
35	40	216	3.0	<b>RMI 110</b>
29	49	239	1.2	<b>RMI 85</b>
29	49	254	2.3	<b>RMI 110</b>
25	56	277	1.0	<b>RMI 85</b>
25	56	290	1.6	<b>RMI 110</b>
20	70	320	0.8	<b>RMI 85</b>
20	70	336	1.4	<b>RMI 110</b>
18	80	372	1.3	<b>RMI 110</b>
14	100	428	1.0	<b>RMI 110</b>

$n_1 = 900$ min <sup>-1</sup>				
129	7	69	2.0	<b>RMI 63</b>
129	7	69	2.3	<b>RMI 70</b>
90	10	95	1.6	<b>RMI 63</b>
90	10	96	1.8	<b>RMI 70</b>
60	15	137	1.1	<b>RMI 63</b>
60	15	137	1.2	<b>RMI 70</b>
60	15	138	2.4	<b>RMI 85</b>
45	20	175	0.9	<b>RMI 63</b>
45	20	175	1.0	<b>RMI 70</b>
45	20	180	2.0	<b>RMI 85</b>
32	28	226	1.4	<b>RMI 85</b>
23	40	308	1.2	<b>RMI 85</b>
23	40	317	2.3	<b>RMI 110</b>
18	49	355	0.9	<b>RMI 85</b>
18	49	377	1.8	<b>RMI 110</b>
16	56	418	1.3	<b>RMI 110</b>
13	70	490	1.1	<b>RMI 110</b>
11	80	542	1.0	<b>RMI 110</b>
9	100	619	0.8	<b>RMI 110</b>

## 2.8 Caractéristiques motoréducteurs RMI

$n_2$ min <sup>-1</sup>	ir	T2 Nm	FS'	RMI
----------------------------	----	----------	-----	-----

### 1.5 kW

$n_1 = 1400$ min <sup>-1</sup>				
200	7	60	1.9	RMI 63
200	7	61	2.2	RMI 70
140	10	85	1.5	RMI 63
140	10	85	1.7	RMI 70
140	10	86	3.3	RMI 85
93	15	123	1.1	RMI 63
93	15	123	1.2	RMI 70
93	15	124	2.3	RMI 85
70	20	158	0.9	RMI 63
70	20	158	1.0	RMI 70
70	20	162	1.9	RMI 85
50	28	206	1.3	RMI 85
35	40	282	1.1	RMI 85
35	40	295	2.2	RMI 110
29	49	326	0.9	RMI 85
29	49	346	1.7	RMI 110
25	56	395	1.2	RMI 110
20	70	458	1.1	RMI 110
18	80	508	1.0	RMI 110

$n_1 = 900$ min <sup>-1</sup>				
129	7	94	3.2	RMI 85
90	10	132	2.5	RMI 85
60	15	189	1.8	RMI 85
60	15	191	3.3	RMI 110
45	20	245	1.5	RMI 85
45	20	251	2.9	RMI 110
32	28	308	1.0	RMI 85
32	28	321	2.1	RMI 110
32	28	334	2.8	RMI 130
23	40	433	1.7	RMI 110
23	40	452	2.3	RMI 130
18	49	515	1.3	RMI 110
18	49	538	1.9	RMI 130
18	49	538	2.8	RMI 150
16	56	570	0.9	RMI 110
16	56	606	1.5	RMI 130
16	56	606	2.5	RMI 150
13	70	691	1.3	RMI 130
13	70	702	1.9	RMI 150
11	80	764	1.2	RMI 130
11	80	789	1.6	RMI 150
9	100	875	0.9	RMI 130
9	100	923	1.3	RMI 150

## 2.8 RMI Gearmotors performances

$n_2$ min <sup>-1</sup>	ir	T2 Nm	FS'	RMI
----------------------------	----	----------	-----	-----

### 1.8 kW

$n_1 = 1400$ min <sup>-1</sup>				
200	7	74	1.5	RMI 63
200	7	75	1.8	RMI 70
200	7	75	3.3	RMI 85
140	10	105	1.2	RMI 63
140	10	105	1.4	RMI 70
140	10	106	2.6	RMI 85
93	15	151	0.9	RMI 63
93	15	151	1.0	RMI 70
93	15	153	1.8	RMI 85
70	20	194	0.8	RMI 70*
70	20	199	1.6	RMI 85
50	28	254	1.1	RMI 85
35	40	348	0.9	RMI 85*
35	40	363	1.8	RMI 110
29	49	427	1.4	RMI 110
25	56	488	1.0	RMI 110
20	70	565	0.9	RMI 110

$n_1 = 900$ min <sup>-1</sup>				
129	7	115	2.6	RMI 85
90	10	163	2.0	RMI 85
60	15	233	1.4	RMI 85
60	15	236	2.7	RMI 110
45	20	302	1.2	RMI 85
45	20	310	2.3	RMI 110
45	20	322	3.3	RMI 130
32	28	379	0.8	RMI 85*
32	28	396	1.7	RMI 110
32	28	412	2.3	RMI 130
23	40	534	1.4	RMI 110
23	40	558	1.9	RMI 130
23	40	573	2.8	RMI 150
18	49	635	1.1	RMI 110
18	49	664	1.5	RMI 130
18	49	664	2.3	RMI 150
16	56	748	1.3	RMI 130
16	56	748	2.0	RMI 150
13	70	852	1.1	RMI 130
13	70	866	1.6	RMI 150
11	80	942	0.9	RMI 130
11	80	974	1.3	RMI 150
9	100	1139	1.0	RMI 150

## 2.8 Leistungen der RMI Getriebemotoren

$n_2$ min <sup>-1</sup>	ir	T2 Nm	FS'	RMI
----------------------------	----	----------	-----	-----

### 2.2 kW

$n_1 = 1400$ min <sup>-1</sup>				
200	7	89	1.5	RMI 70
200	7	89	2.8	RMI 85
140	10	125	1.1	RMI 70
140	10	126	2.2	RMI 85
93	15	180	0.8	RMI 70*
93	15	182	1.6	RMI 85
70	20	237	1.3	RMI 85
70	20	243	2.5	RMI 110
70	20	249	3.7	RMI 130
50	28	303	0.9	RMI 85*
50	28	315	1.8	RMI 110
50	28	319	2.5	RMI 130
35	40	432	1.5	RMI 110
35	40	438	2.1	RMI 130
35	40	450	3.1	RMI 150
29	49	507	1.1	RMI 110
29	49	515	1.7	RMI 130
29	49	522	2.5	RMI 150
25	56	580	0.8	RMI 110
25	56	580	1.4	RMI 130
25	56	613	2.1	RMI 150
20	70	704	1.2	RMI 130
20	70	704	1.7	RMI 150
18	80	768	1.0	RMI 130
18	80	792	1.4	RMI 150
14	100	930	1.1	RMI 150

$n_1 = 900$ min <sup>-1</sup>				
129	7	137	2.2	RMI 85
129	7	139	4.2	RMI 110
90	10	194	1.7	RMI 85
90	10	196	3.3	RMI 110
60	15	277	1.2	RMI 85
60	15	280	2.3	RMI 110
60	15	291	3.4	RMI 130
45	20	360	1.0	RMI 85
45	20	369	2.0	RMI 110
45	20	383	2.8	RMI 130
32	28	471	1.4	RMI 110
32	28	490	1.9	RMI 130
32	28	484	3.1	RMI 150
23	40	635	1.2	RMI 110
23	40	663	1.6	RMI 130
23	40	682	2.4	RMI 150
18	49	755	0.9	RMI 110
18	49	789	1.3	RMI 130



## 2.8 Caractéristiques motoréducteurs RMI

$n_2$ $\text{min}^{-1}$	ir	T2 Nm	FS'	RMI
----------------------------	----	----------	-----	-----

### 2.2kW

$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$				
18	49	789	1.9	RMI 150
16	56	889	1.1	RMI 130
16	56	889	1.7	RMI 150
13	70	1013	0.9	RMI 130
13	70	1029	1.3	RMI 150
11	80	1121	0.8	RMI 130
11	80	1158	1.1	RMI 150
9	100	1354	0.9	RMI 150

### 3 kW

$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$				
200	7	122	1.2	RMI 70*
200	7	122	2.0	RMI 85
140	10	170	0.8	RMI 70*
140	10	172	1.6	RMI 85
93	15	249	1.1	RMI 85 *
93	15	252	2.1	RMI 110
93	15	258	3.3	RMI 130
70	20	323	1.0	RMI 85*
70	20	332	1.9	RMI 110
70	20	340	2.7	RMI 130
50	28	430	1.3	RMI 110
50	28	435	1.8	RMI 130
50	28	435	2.9	RMI 150
35	40	589	1.1	RMI 110
35	40	598	1.5	RMI 130
35	40	614	2.3	RMI 150
29	49	692	0.8	RMI 110*
29	49	702	1.3	RMI 130
29	49	712	1.9	RMI 150
25	56	791	1.0	RMI 130
25	56	837	1.6	RMI 150
20	70	960	0.8	RMI 130
20	70	960	1.2	RMI 150
18	80	1081	1.1	RMI 150
14	100	1269	0.8	RMI 150

$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$				
129	7	194	4.4	RMI 130
129	7	194	6.7	RMI 150
90	10	271	3.5	RMI 130
90	10	274	5.2	RMI 150
60	15	396	2.5	RMI 130
60	15	396	3.8	RMI 150

## 2.8 RMI Gearmotors performances

$n_2$ $\text{min}^{-1}$	ir	T2 Nm	FS'	RMI
----------------------------	----	----------	-----	-----

### 3 kW

$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$				
45	20	522	2.1	RMI 130
45	20	522	3.2	RMI 150
32	28	669	1.4	RMI 130
32	28	660	2.3	RMI 150
32	28	686	3.2	RMI 180
23	40	930	1.8	RMI 150
23	40	930	2.5	RMI 180
18	49	1076	1.4	RMI 150
18	49	1123	2.2	RMI 180
16	56	1212	1.2	RMI 150
16	56	1266	1.9	RMI 180
13	70	1404	1.0	RMI 150
13	70	1471	1.5	RMI 180
11	80	1655	1.3	RMI 180
9	100	1942	1.0	RMI 180

### 4 kW

$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$				
200	7	162	1.5	RMI 85*
200	7	164	2.9	RMI 110
140	10	229	1.2	RMI 85*
140	10	232	2.3	RMI 110
140	10	237	3.3	RMI 130
93	15	332	0.9	RMI 85*
93	15	336	1.6	RMI 110
93	15	344	2.4	RMI 130
70	20	442	1.4	RMI 110
70	20	453	2.0	RMI 130
70	20	458	3.1	RMI 150
50	28	573	1.0	RMI 110*
50	28	581	1.4	RMI 130
50	28	581	2.2	RMI 150
35	40	786	0.8	RMI 110*
35	40	797	1.1	RMI 130
35	40	819	1.7	RMI 150
29	49	936	0.9	RMI 130*
29	49	949	1.4	RMI 150
25	56	1115	1.2	RMI 150
20	70	1280	0.9	RMI 150
18	80	1441	0.8	RMI 150

## 2.8 Leistungen der RMI Getriebemotoren

$n_2$ $\text{min}^{-1}$	ir	T2 Nm	FS'	RMI
----------------------------	----	----------	-----	-----

### 4 kW

$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$				
129	7	258	3.3	RMI 130
129	7	258	5.0	RMI 150
90	10	361	2.6	RMI 130
90	10	365	3.9	RMI 150
60	15	528	1.9	RMI 130
60	15	528	2.8	RMI 150
45	20	696	1.5	RMI 130
45	20	696	2.4	RMI 150
45	20	705	3.4	RMI 180
32	28	891	1.1	RMI 130
32	28	879	1.7	RMI 150
32	28	915	2.4	RMI 180
23	40	1239	1.3	RMI 150
23	40	1239	1.9	RMI 180
18	49	1435	1.1	RMI 150
18	49	1497	1.6	RMI 180
16	56	1616	0.9	RMI 150
16	56	1688	1.4	RMI 180
13	70	1961	1.1	RMI 180
11	80	2207	0.9	RMI 180

### 5.5 kW

$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$				
200	7	231	3.1	RMI 130
200	7	231	4.6	RMI 150
140	10	326	2.4	RMI 130
140	10	326	3.6	RMI 150
93	15	473	1.8	RMI 130
93	15	478	2.7	RMI 150
70	20	623	1.5	RMI 130
70	20	630	2.3	RMI 150
70	20	630	3.2	RMI 180
50	28	798	1.0	RMI 130*
50	28	798	1.6	RMI 150
50	28	830	2.3	RMI 180
35	40	1126	1.2	RMI 150
35	40	1126	1.8	RMI 180
29	49	1305	1.0	RMI 150
29	49	1360	1.5	RMI 180
25	56	1534	0.9	RMI 150
25	56	1534	1.4	RMI 180
20	70	1786	1.1	RMI 180
18	80	2011	0.9	RMI 180

## 2.8 Caractéristiques motoréducteurs RMI

$n_2$ min <sup>-1</sup>	ir	T2 Nm	FS'	RMI
----------------------------	----	----------	-----	-----

### 5.5 kW

$n_1 = 900$ min <sup>-1</sup>				
129	7	355	2.4	RMI 130
129	7	355	3.7	RMI 150
90	10	496	1.9	RMI 130
90	10	502	2.8	RMI 150
60	15	727	1.4	RMI 130
60	15	727	2.1	RMI 150
60	15	744	2.9	RMI 180
45	20	957	1.1	RMI 130
45	20	957	1.8	RMI 150
45	20	969	2.5	RMI 180
32	28	1226	0.8	RMI 130*
32	28	1209	1.2	RMI 150
32	28	1258	1.7	RMI 180
23	40	1704	1.0	RMI 150
23	40	1704	1.4	RMI 180
18	49	2059	1.2	RMI 180
16	56	2320	1.0	RMI 180
13	70	2696	0.8	RMI 180

### 7.5 kW

$n_1 = 1400$ min <sup>-1</sup>				
200	7	315	2.2	RMI 130
200	7	315	3.4	RMI 150
140	10	445	1.8	RMI 130
140	10	445	2.7	RMI 150
140	10	450	3.7	RMI 180
93	15	645	1.3	RMI 130*
93	15	652	1.9	RMI 150
93	15	660	2.7	RMI 180
70	20	849	1.1	RMI 130*
70	20	860	1.7	RMI 150
70	20	860	2.4	RMI 180
50	28	1089	1.2	RMI 150*
50	28	1132	1.7	RMI 180
35	40	1535	0.9	RMI 150*
35	40	1535	1.3	RMI 180
29	49	1855	1.1	RMI 180
25	56	2091	1.0	RMI 180

$n_1 = 900$ min <sup>-1</sup>				
129	7	490	3.8	RMI 180
90	10	692	2.9	RMI 180
60	15	1015	2.1	RMI 180
45	20	1321	1.8	RMI 180

## 2.8 RMI Gearmotors performances

$n_2$ min <sup>-1</sup>	ir	T2 Nm	FS'	RMI
----------------------------	----	----------	-----	-----

### 7.5 kW

$n_1 = 900$ min <sup>-1</sup>				
32	28	1716	1.3	RMI 180
23	40	2324	1.0	RMI 180
18	49	2808	0.9	RMI 180

### 9.2 kW

$n_1 = 1400$ min <sup>-1</sup>				
200	7	387	1.8	RMI 130
200	7	387	2.8	RMI 150
200	7	391	3.9	RMI 180
140	10	546	1.4	RMI 130*
140	10	546	2.2	RMI 150
140	10	552	3.0	RMI 180
93	15	791	1.1	RMI 130*
93	15	800	1.6	RMI 150
93	15	810	2.2	RMI 180
70	20	1042	0.9	RMI 130*
70	20	1054	1.4	RMI 150
70	20	1054	1.9	RMI 180
50	28	1335	1.0	RMI 150*
50	28	1388	1.3	RMI 180
35	40	1883	1.1	RMI 180*
29	49	2276	0.9	RMI 180*
25	56	2566	0.8	RMI 180*

### 11 kW

$n_1 = 1400$ min <sup>-1</sup>				
200	7	467	3.2	RMI 180
140	10	660	2.5	RMI 180
93	15	968	1.9	RMI 180
70	20	1261	1.6	RMI 180
50	28	1660	1.1	RMI 180*
35	40	2251	0.9	RMI 180*
29	49	2721	0.8	RMI 180*

$n_1 = 900$ min <sup>-1</sup>				
129	7	719	2.6	RMI 180
90	10	1015	2.0	RMI 180
60	15	1488	1.4	RMI 180
45	20	1938	1.2	RMI 180
32	28	2517	0.9	RMI 180*

## 2.8 Leistungen der RMI Getriebemotoren

$n_2$ min <sup>-1</sup>	ir	T2 Nm	FS'	RMI
----------------------------	----	----------	-----	-----

### 15 kW

$n_1 = 1400$ min <sup>-1</sup>				
200	7	637	2.4	RMI 180
140	10	900	1.8	RMI 180
93	15	1320	1.4	RMI 180
70	20	1719	1.2	RMI 180*
50	28	2263	0.8	RMI 180*

N.B.  
Toutes les puissances indiquées se réfèrent à la puissance mécanique des réducteurs. (\*) pour ces réducteurs, vérifier la puissance limite thermique indiquée au chapitre 1.7.

NOTE.  
The indicated power is based on the mechanical capacities of the gearboxes. For the gearboxes marked with (\*) it is also necessary to obey the thermal capacity like shown on chapter 1.7.

HINWEIS.  
Die Leistungsangaben beziehen sich auf die mechanische Belasbarkeit der Getriebe. Bei den mit (\*) gekennzeichneten Getrieben ist ausserdem die thermische Leistungsgrenze zu beachten (s. Kap. 1.7.)