



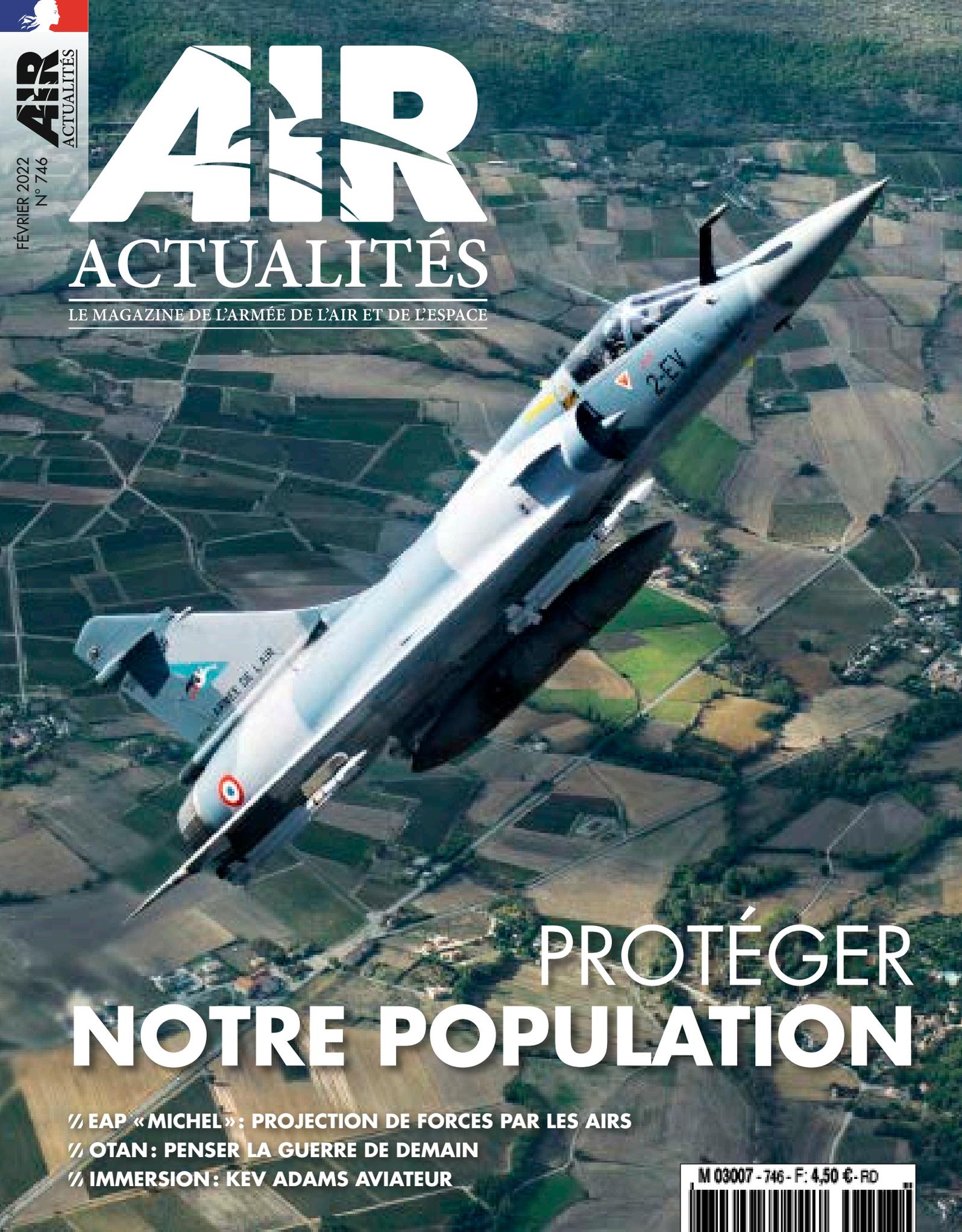
AIR
ACTUALITÉS

FÉVRIER 2022
N° 746

AIR

ACTUALITÉS

LE MAGAZINE DE L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE



PROTÉGER NOTRE POPULATION

// EAP « MICHEL » : PROJECTION DE FORCES PAR LES AIRS

// OTAN : PENSER LA GUERRE DE DEMAIN

// IMMERSION : KEV ADAMS AVIATEUR

M 03007 - 746 - F: 4,50 € - FD



Réseaux sociaux et informations en continu



**L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE
À L'ÈRE DU NUMÉRIQUE**



**AIR
ACTUALITÉS**
LE MAGAZINE DE L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

Service d'information et de relations publiques
de l'Armée de l'Air et de l'Espace (SIRPA Air et Espace)
60, boulevard du Général Martial Valin 75 509 Paris Cedex 15
Tél. : 09 88 68 57 57
E-mail : redacteur.chef@armedelair.com

Directeur de la publication:
Col Stéphane Spet, chef du SIRPA Air et Espace

Rédacteur en chef:
Cdt Samuel Lanos (57 41)
Rédactrice en chef adjointe:
Cne Alexandra Lesur-Tambuté (57 50)
Secrétaire de rédaction:
Frédérique Moysan-Yakobondé (57 57)
Rédaction:
Ltt Catherine Wanner (57 38), Ltt Léa Pelard (57 45),
Adj Jean-Laurent Nijean (57 49), Ltt Romain Bresson (57 34),
Slt Bérengère Condemine (57 42),
Amélie Reclin-Blardon (alternante)

Conception graphique:
Sylvain Perona (57 51), Sgc Julie Mari (57 37),
Sgt Rémi Najeau (57 48), Sgt Aymeric Avignon (57 32),
Charline Thriot (alternante)
Photographies:
Adc Jean-Luc Brunet (57 36), Sgc Morgane Vallé (57 56),
Adj Sébastien Lafargue, Sgt Julien Fechter
Iconographie:
Adc Thierry Gérard (57 53), Col Emma Le Rouzic

Édition:
Délégation à l'information et à la
communication de la Défense
60, boulevard du Général Martial Valin 75 509 Paris Cedex 15

Publicité:
ECPAD - Karim Belquedour : 01 49 60 59 47
regie-publicitaire@ecpad.fr
Imprimerie:
Imprimerie DILA,
26, rue Desaix 75727 Paris cedex 15



Abonnement et vente au numéro:
ECPAD : 01 49 60 52 44
routage-abonnement@ecpad.fr
Tirage 30 000 exemplaires mensuels
Dépôt légal : à parution
ISSN 0002 2152
TOUS DROITS
DE REPRODUCTION RÉSERVÉS
Les manuscrits et les photos non insérés ne sont pas
rendus. La reproduction des articles est soumise à
l'autorisation préalable de la rédaction.



28



16



22



40

ACTUALITÉS

**6 LES ACTIVITÉS MARQUANTES
DE L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE**

16 COMMANDEMENT DE L'ESPACE
Poursuite de la montée en puissance du domaine spatial

PRÉPARATION DES FORCES

18 INTERVIEW CROISÉE
Poker : Aviateurs et marins font la paire

OPÉRATIONS

22 EAP « MICHEL »
Projection de forces par les airs

DOSSIER

28 PROTÉGER NOTRE POPULATION

AU CŒUR DES UNITÉS

40 IMMERSION
Kev Adams dans la peau d'un Aviateur

46 « TECHNICIENS SYSTÈMES NUMÉRIQUES »
En route pour la spécialisation unique 8000

50 LE COMMANDEMENT ALLIÉ TRANSFORMATION
Penser la guerre de demain

CULTURE

56 ALBUM MUSICAL
La Musique de l'air fait son cinéma

58 LE COLONEL ROBERT GENTY (1919-2001)
Aviateur, scientifique et pionnier de l'astronautique

62 INSIGNE, LIBRAIRIE, LOISIRS, ANNONCES...

Publicité: [page 2: UNÉO] - [page 15: TÉGO] - [page 65: IGESA, ECPAD] - [page 67: AERODESIGN] - [page 68: AGPM]
Couverture: photo Adc Jean-Luc Brunet - Sirpa Air & Espace **Poster:** photos Adc Jean-Luc Brunet et Adj Sébastien Lafargue - Sirpa Air & Espace



IMMERSION

KEV ADAMS DANS LA PEAU D'UN AVIATEUR

Par le *lieutenant Léa Pelard*
Photos *sergent Mary Visset*

L'humoriste et acteur Kev Adams a rejoint les rangs de l'armée de l'Air et de l'Espace, les 6 et 7 décembre derniers, lui faisant vivre une expérience unique, à la fois dans les airs et sur terre.





Vivre et prendre conscience de l'intensité de la préparation militaire des jeunes recrues lors d'une séance de sport.

Habitué des *comedy clubs* et des plateaux de tournage, c'est dans un tout autre univers que le comédien Kev Adams s'est plongé, pendant deux jours, au sein des bases aériennes (BA) 709 de Cognac et 721 de Rochefort. Un défi de taille pour ce parisien révélé dans la série *Soda*, et à l'affiche du dernier film de Claude Lelouch *L'amour, c'est mieux que la vie*. Une équipe de la rédaction l'a suivi tout au long de ce véritable parcours du combattant, lui faisant quitter sa zone de confort le temps d'une immersion. Découvrez son aventure étape par étape.

Il est aux alentours de 10h30 quand Kev Adams franchit les portes du service médical de la BA 709 de Cognac. Dans quelques heures, il doit embarquer à bord d'un Pilatus PC-21, le nouvel avion d'instruction des équipages chasse de l'armée de l'Air et de l'Espace, afin de rejoindre Rochefort par les airs. L'enjeu est de taille et il le sait : pas d'aptitude médicale, pas de virée dans les nuages. Pendant une heure, le médecin en chef passe ainsi le corps du comédien sous toutes les coutures avant de mettre fin au suspense : « Vous êtes apte à monter dans un avion de chasse. »

Il est l'heure, pour l'apprenti aviateur, de troquer son jogging pour une combinaison de vol. « Quand les pilotes la portent, la tenue paraît classe sur eux.

J'ai l'impression que je suis le seul que cette combinaison ne met pas en valeur », plaisante Kev Adams, avant d'enfiler le pantalon anti-G, le gilet de combat et le casque. Ce dernier comprend un « groin », terme désignant le masque qui l'approvisionnera en oxygène, et un micro qui lui permettra d'échanger tout le long du vol avec le pilote. Un équipement conséquent qui ne pèse pas moins de huit kilos, pas simple à porter ni à attacher. Ne parvenant pas à serrer les sangles de sa tenue de vol, Kev Adams ironise : « Premier échec de la journée. » Fort heureusement, il est

Troquer le jogging pour une combinaison de vol

immédiatement secouru par son futur pilote, le lieutenant-colonel Stanislas, chef de l'École de l'aviation de chasse (EAC), qui lui vient en aide. C'est lui qui l'acheminera jusqu'à Rochefort cette après-midi. « L'équipement que vous portez actuellement est celui que tout pilote ou navigateur revêt dès qu'il monte dans un avion. C'est encombrant, mais c'est ce qui nous sauvera la vie dans l'hypothèse où nous aurions un problème en vol un jour », lui explique-t-il. Cette année, plus de 120 élèves pilotes et navigateurs sont passés à l'EAC dans le cadre de leur formation sur PC-21, qui dure près d'un an

et demi. Entièrement équipé, direction le briefing de présentation du siège éjectable. Il y a en effet des règles de sécurité à comprendre et à maîtriser avant d'embarquer à bord d'un avion de chasse. L'officier sécurité des vols (OSV) débute alors son récitation, sensibilisant l'acteur sur le fonctionnement d'une poignée d'éjection et ce que son déclenchement impliquerait. « Si vous tirez sur la poignée d'éjection, vous partirez directement à 1 000 km/h, soit 18 G, explique l'OSV. Sachez que vous ne devrez vous éjecter que si les trois conditions suivantes sont remplies : sur ordre du pilote, si la verrière est complètement verrouillée, et si vous êtes complètement harnaché sur votre siège. » Habitué à plaisanter en toute situation, Kev Adams ne prend rien à la légère et ne manque pas une seule explication. Il demande d'ailleurs très sérieusement : « Imaginons que je panique d'un coup dans l'avion et que je tire sans faire exprès la poignée d'éjection ? » Le chef de l'École de l'aviation de chasse le rassure en répliquant : « Si vous êtes parfaitement harnaché, et vous le serez puisque nous vous aiderons à vous équiper avant le vol, il est impossible que vous le déclenchiez par erreur. »

Après une heure de briefing intense, l'humoriste, aussi stressé qu' impatient de vivre son expérience demande : « On peut aller à l'avion maintenant ? » Sous

une pluie battante, le binôme se dirige vers le PC-21, préalablement préparé par les mécaniciens. L'un d'eux aide Kev Adams à s'installer et à s'harnacher correctement, pendant que le pilote effectue les derniers réglages. Un dernier sourire aux pistards, puis les hélices s'agitent avant de tourner à toute vitesse : « Mustang 21 ready to take off », annonce le pilote à la radio. Quelques minutes après, le PC-21 prend son envol dans le ciel charentais : l'humoriste réalise son premier vol en avion de chasse.

35 minutes plus tard, le lieutenant-colonel Stanislas et son passager se posent en terres rochefortaises. C'est un Kev Adams tout sourire qui rejoint les élèves, actuellement en formation à l'École de formation des sous-officiers de l'armée de l'Air et de l'Espace (EFSOAE), qui l'attendaient à la sortie de l'avion. Il est aussitôt accueilli par le général Alain Boulet, commandant de l'emprise, qui lui remet sa bande patronymique, symbole de sa nouvelle appartenance à la communauté des Aviateurs. Le programme qu'il va suivre sur la base aérienne de Rochefort retrace la formation militaire initiale dispensée au personnel sous-officiers. Fusiliers commandos, mécaniciens, contrôleurs aériens, pompiers de l'air ou encore logisticiens : tel est le large spectre de spécialités vers lesquelles tendent les élèves actuellement en formation. Chaque année, près de 6 000 sous-officiers transitent par l'EFSOAE. 1 200 d'entre eux y acquièrent les compétences



Rester sérieux lors des multiples explications et du briefing concernant le vol à bord du PC-21.

rudimentaires du soldat, notamment au travers d'initiations au tir, au parcours du combattant et aux techniques d'interventions opérationnelles rapprochées (TIOR). Le programme spécialement prévu pour Kev Adams vise à lui faire vivre et prendre conscience de l'intensité de la préparation physique et mentale des jeunes recrues dans le cadre de leur formation. L'humoriste a ainsi rampé dans la boue, franchi les différents obstacles du parcours du combattant et résisté aux multiples injonctions lancées par le major Jérôme, ancien commando parachutiste de l'air n° 30 et instructeur au

sein de l'école. « Pour être militaire, il faut être rustique et tenace », lui explique-t-il. Kev Adams s'est également joint aux élèves le temps d'une séance de sport musclée, orchestrée par le sergent-chef Pierre, moniteur d'entraînement physique militaire et sportif de l'école. « Il est plutôt bon élève. Ce fut un plaisir de l'accompagner, d'autant plus qu'il partage les valeurs militaires qui nous tiennent à cœur », explique-t-il. Afin qu'il se rende compte de la concentration et de la précision associée à un tir, le comédien a été coaché le temps d'une séance sur simulateur de tir FAMAS. Le major



De retour dans sa zone de confort, Kev Adams a étreigné de nouveaux sketches devant un public conquis.

Jérôme lui explique que « même s'il s'agit d'un simulateur, cela permet aux élèves de travailler leurs réflexes de tir et de se familiariser avec la manipulation d'une arme ». Il plante le décor : sur l'écran géant qui se trouve face à Kev et aux élèves, un scénario va se lancer. « La simulation se déroule dans un petit village à l'étranger, tombé aux mains des terroristes il y a quelques mois. La population sur place n'est pas hostile, elle est terrorisée. Votre mission est de fouiller les alentours, trouver des caches d'armes et restaurer la paix, en ne tirant que si l'ennemi est hostile. » Le scénario est volontairement réaliste, afin que chacun se mette dans la peau d'un soldat envoyé sur place pour rétablir la paix. Une fois la démonstration de fonctionnement de l'arme factice terminée, la simulation débute. Une dizaine de minutes plus tard, les participants écoutent consciencieusement le débriefing de l'instructeur. « À l'ouest du

bâtiment se déplaçait une femme avec son bébé. L'avez-vous vue ? Elle était non armée. Il y avait également des terroristes cachés derrière un groupe d'enfants innocents. » S'il ne s'agissait que d'une simulation, elle permet aux élèves de se rendre compte de la responsabilité liée au port d'une arme. L'ancien commando parachutiste conclut en expliquant à Kev Adams l'intérêt de ce genre de scénarios dans la formation des élèves : « Les jeunes qui l'entourent peuvent être déployés sur le territoire national (opération Sentinelle) ou en opérations extérieures, en terrain neutre ou hostile, et c'est ce genre d'exercices qui leur permet de prendre conscience de l'exemplarité dont ils doivent faire preuve. »

Parce qu'il a embarqué dans un avion militaire la veille, l'acteur ne pouvait pas

partir sans découvrir le métier de ceux qui permettent aux avions de voler : les mécaniciens. L'immersion de Kev Adams s'est ainsi achevée par un échange avec des élèves actuellement en formation pour devenir mécaniciens vecteur, avionique et armement. Encadré par une équipe expérimentée, il a participé au décrochage d'une bombe factice guidée laser, pesant plus de 250 kg, sur un Mirage 2000C. « Les jeunes qui vous entourent vont être amenés à manipuler des bombes très souvent, puisque, lorsqu'un avion revient d'une opération sans avoir tiré, il faut tout de même les décrocher et les vérifier, explique le lieutenant-colonel Damien, commandant de l'escadron de formation à la maintenance aéronautique de défense (EFMAD). C'est donc un métier très technique et précis, où rigueur et discipline sont de mise, il ne faut rien prendre à la légère quand on manipule ce genre de matériel », conclut-il. ■

Un métier technique, où rigueur et discipline sont de mise

INTERVIEW HUMORISTE ET AVIATEUR D'UN JOUR

Après avoir sillonné le ciel en avion de chasse, rampé dans la boue lors du parcours du combattant, neutralisé l'ennemi sur un simulateur de tir et intégré une brigade le temps d'une séance de sport, l'humoriste a pris le temps de répondre à quelques questions.

Que retenir-vous de cette immersion au sein de l'armée de l'Air et de l'Espace ?

Pour être honnête, je ne connaissais rien à ce milieu avant de venir, mais je n'avais aucun a priori. Je me suis dit que cette immersion au sein de l'armée de l'Air et de l'Espace serait un bon moyen pour rencontrer des personnes aux horizons et aux parcours totalement différents des miens. Il n'y a encore pas si longtemps, le service militaire était obligatoire. Mes parents l'ont d'ailleurs connu. Je trouve important de donner un peu de mon temps aux jeunes qui ont à peu près mon âge et qui s'engagent au service de la population. C'est important de savoir qui sont ceux qui défendent la France, et qui la défendent dans cinq, dix ou quinze ans. Il n'y a pas de meilleurs métiers que d'autres, il y a juste plein de passionnés et je trouve cela très cool. Les militaires que j'ai rencontrés véhiculent des valeurs qui me plaisent et dans lesquelles j'ai été éduqué, à savoir l'entraide, le partage, s'encourager les uns les autres et le dépassement de soi. Ils se consacrent à fond à l'armée, et d'une certaine manière l'armée c'est notre fierté à tous, donc je me sens humble et petit par rapport à tous ces gens-là.

Premier vol en avion de chasse, quel ressenti ?

Je réalise la chance que j'ai eue d'avoir pu embarquer à bord d'un Pilatus PC-21 hier. J'étais avec un super pilote, que je remercie de nouveau d'ailleurs : big up à toi Stanislas. Il m'a appris les rudiments d'un vol en avion de chasse. Ce n'est pas le type d'avion



« Vous faites un métier extraordinaire dont j'ai pris toute l'ampleur et la mesure, et je suis votre premier fan. »

dans lequel j'ai l'habitude de voyager. La partie d'avant vol était un peu stressante, notamment la visite d'aptitude médicale où ils ont examiné tous mes membres, une première d'ailleurs ! Le briefing sécurité l'était également, avec toutes les consignes à retenir. J'ai vécu une expérience extraordinaire et je l'ai appréciée à sa juste valeur. Je retiens l'intensité de cette journée.

Alors ce parcours du combattant, facile ?

Je suis cassé, vous n'avez pas idée à quel point, alors que je n'ai rien fait comparé à tout ce que les élèves sous-officiers font. J'ai des courbatures à chacun des membres de mon corps, même à des endroits que je ne connaissais pas. C'est une expérience atypique, ce n'est pas quelque chose que l'on vit tous les jours. Quand j'ai intégré la brigade

et que je suis arrivé au niveau du parcours du combattant, on nous a mis à l'amende directement. J'entendais crier : « Plaquage au soooooool, allez, rampez, debout ! » Tout allait trop vite, je ne comprenais pas ce qui se passait ! Je me suis rendu compte que je n'avais pas du tout la condition physique des élèves avec qui j'étais.

Un petit mot pour les Aviateurs actuellement engagés en opérations extérieures ?

Plein de forces à vous, merci de faire ça pour nous et pour la France. Merci d'être aussi doués, puisque j'ai compris hier que pour être Aviateur, il faut l'être. J'ai pris toute l'ampleur et la mesure de votre métier, je le trouve extraordinaire et je suis votre premier fan. ■

PROCHAIN NUMÉRO

mars 2022 n°747



Projection de puissance En vol avec la mission *Shikra*

Du 5 janvier au 3 février 2022, la mission *Shikra* se déploie dans la zone de l'Afrique de l'Est. Elle comprend l'opération *Marathon* vers La Réunion, *Minotaure* vers Djibouti, puis *Khamsin*, un entraînement de haute intensité, pour se terminer par une escale valorisée en Égypte.

AIR

ACTUALITÉS

LE MAGAZINE DE L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

Complétez
votre collection
sous réserve du stock
disponible.



Coupon d'abonnement

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

Code postal : _____

Ville : _____

Téléphone : _____

E-mail : _____

Signature : _____

TARIFS (frais de port inclus)

France	
6 mois (5 n°)	20 €
	16,75 € (tarif spécial)*
1 an (10 n°)	34 €
	30,40 € (tarif spécial)*
2 ans (20 n°)	61 €
	51,40 € (tarif spécial)*
DROM-COM**	
6 mois (5 n°)	31,87 €
	27,25 € (tarif spécial)*
1 an (10 n°)	55,60 €
	51,40 € (tarif spécial)*
2 ans (20 n°)	103,90 €
	93 € (tarif spécial)*
Étranger (hors-taxes)**	
6 mois (5 n°)	36,70 €
1 an (10 n°)	64 €
2 ans (20 n°)	114,40 €

Règlement par chèque à l'ordre de l'agent comptable de l'ECPAD.

À retourner à l'ECPAD - Service abonnements - 2/8 rue du Fort d'Ivry - 94 205 Ivry-sur-Seine CEDEX.

Vente au numéro: contacter l'ECPAD au 01 49 60 52 44 ou à routage-abonnement@ecpad.fr

* Le tarif spécial est réservé aux personnels et organismes de la défense, anciens militaires et aux moins de 25 ans. Il est conditionné à l'envoi d'un justificatif par le bénéficiaire. ** Le supplément avion obligatoire pour les DOM-TOM et l'Étranger est compris dans nos tarifs (NB: 10 euros pour un abonnement de 6 mois, 20 euros pour un abonnement de 1 an, et 40 euros pour un abonnement de 2 ans).