

AIR

ACTUALITÉS

LE MAGAZINE DE L'ARMÉE DE L'AIR

// HOMMAGE
AU GÉNÉRAL
JEAN-LUC
MANSION



HÉLICOPTÈRES MODERNISATION DE LA FLOTTE

// 14 JUILLET: UN DÉFILÉ POST-CONFINEMENT
// MISSION COMMANDER, QUALIFICATION ULTIME

M 03007 - 733H - F: 4,50 € - RD



Ils sont là pour nous,
nous sommes là
pour eux



La différence *Unéo*

Une expertise incontestable

Tout au long des situations de vie

Des outils adaptés à vos besoins

Des idées incontestables

Gouvernance au ras du terrain

UNEO
UNION NATIONALE
DES OFFICIERS
ET ADJUTÉS
DES ARMÉES
DE FRANCE
UNION NATIONALE
DES OFFICIERS
ET ADJUTÉS
DES ARMÉES
DE FRANCE

UNEO
UNION NATIONALE
DES OFFICIERS
ET ADJUTÉS
DES ARMÉES
DE FRANCE



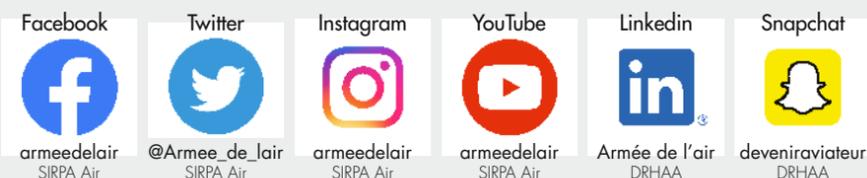
UNEO
UNION NATIONALE
DES OFFICIERS
ET ADJUTÉS
DES ARMÉES
DE FRANCE



La différence de Unéo est le groupe-essence de sa « mise au point »

Votre force humaine

Réseaux sociaux et informations en continu



L'ARMÉE DE L'AIR À L'ÈRE DU NUMÉRIQUE



AIR ACTUALITÉS

LE MAGAZINE DE L'ARMÉE DE L'AIR

Service d'information et de relations publiques
 de l'Armée de l'air (SIRPA Air)
 60, boulevard du Général Martial Valin 75 509 Paris Cedex 15
 Tél. : 09 88 68 57 57
 E-mail : redacteur.chef@armeedelair.com

Directeur de la publication:
 Col Cyrille Duvivier, chef du SIRPA Air

Rédacteur en chef:
 Lcl Christophe Dubois (57 41)
Rédacteur en chef adjoint:
 Cne Alexandra Lesur-Tambuté (57 50)
Secrétaire de rédaction:
 Frédérique Moysan-Yakobondé (57 57)
Rédaction:
 Lt Lise Moricet (57 42),
 Lt Catherine Wannier (57 38), Lt Jennifer Medeiros (57 45),
 Adj Jean-Laurent Nijean (57 49), Asp Romain Bresson (57 34),
 Claire Valor et Thomas Hory, stagiaires

Conception graphique:
 Adc Benoît Arcizet (57 32), Sylvain Perona (57 51),
 Adj Gwendoline Defente (57 37), Sgt Rémi Najean (57 48),
 Sgt Aymeric Avignon (57 51)
Photographies:
 Adc Jean-Luc Brunet (57 36), Adc Richard Nicolas-
 Nelson, Sgc Malaury Buis (57 56), Sgt Julien Fechter
Iconographie:
 Adj Christophe Morgado (57 53), Cal Emma Le Rouzic

Édition:
 Délégation à l'information et à la
 communication de la Défense
 60, boulevard du Général Martial Valin 75 509 Paris Cedex 15

Publicité:
 ECPAD - Karim Belquedour : 01 49 60 59 47
regie-publicitaire@ecpad.fr

Imprimerie:
 Imprimerie DILA,
 26, rue Desaix 75727 Paris cedex 15



Abonnement et vente au numéro:
 ECPAD: 01 49 60 52 44
routage-abonnement@ecpad.fr
 Tirage 30 000 exemplaires mensuels
 Dépôt légal : à parution
 ISSN 0002 2152
 TOUS DROITS

DE REPRODUCTION RÉSERVÉS
 Les manuscrits et les photos non insérés ne sont pas
 rendus. La reproduction des articles est soumise à
 l'autorisation préalable de la rédaction.



40



22



30



52

ACTUALITÉS

6 **LES ACTIVITÉS MARQUANTES DE L'ARMÉE DE L'AIR**

16 **HOMMAGE AU GÉNÉRAL JEAN-LUC MANSION**

18 **LA FÊTE NATIONALE À L'ÈRE POST-CONFINEMENT**

OPÉRATIONS

22 **MISSION LOGISTIQUE A400M**
En vol avec un poids lourd de nos opérations

PRÉPARATION DES FORCES

30 **TACTICAL LEADERSHIP PROGRAM 2020-1**
Mission commander, la qualification ultime

36 **MC COURSE 2020**
Le stage français qualifiant pour les hélicoptères

DOSSIER

40 **HÉLICOPTÈRES**
Modernisation de la flotte

AU CŒUR DES UNITÉS

52 **ESCADRON DE TRANSPORT 60**
Lui non plus ne dort jamais

CULTURE

58 **LES FORCES AÉRIENNES LIBRES**
Les Aviateurs de la liberté

62 **INSIGNE, LIBRAIRIE, LOISIRS, JEUX...**

Publicité : [page 2 : UNÉO] - [page 15 : GMF] - [page 65 : DRSD] - [page 67 : UNÉO] - [page 68 : TEGO]

Couverture : photo sergent-chef Loïc Pedehontaa - Armée de l'air Poster : photos adjudant-chef Richard Nicolas-Nelson et caporal Emma Le Rouzic - SIRPA Air

LES FORCES AÉRIENNES FRANÇAISES LIBRES

LES AVIATEURS DE LA LIBERTÉ



Cérémonie au drapeau de la 36^e escadre aérienne devant un Potez 63 de reconnaissance.

Le 1^{er} juillet 1940, les Forces aériennes françaises libres (FAFL) sont constituées en Grande-Bretagne autour du général de Gaulle. Ses 500 premiers volontaires ont décidé de refuser la défaite pour donner des ailes à cette France libre sortie du néant. En trois années de combats, les FAFL font voler la croix de Lorraine sur tous les théâtres d'opérations alliés, des sables d'Afrique aux neiges de Russie.

Par **Jean-Charles Foucrier, SHD**
Photos **SHD**

Les premiers volontaires des FAFL viennent de tous horizons, à commencer par la France, à l'instar des 115 élèves des écoles de pilotage du Mans et de Vannes, embarqués sur un chalutier le 18 juin 1940. Certains rallient Londres depuis les territoires coloniaux, d'autres encore viennent de tous les pays du monde où l'armistice les a surpris. Avec une moyenne d'âge de 23 ans, l'ardeur ne manque pas, mais les moyens font cruellement défaut. Les avions, l'armement, les pièces détachées : tout manque. Les pilotes représentent près de 80 % des effectifs, contre seulement 14 % d'observateurs et 5 % de mécaniciens,



Portrait dédié au général de brigade aérienne Valin datant de 1943.



Le général de Gaulle avec des pilotes des FAFL le 29 octobre 1941 près de Londres.



Roland de La Poype, « Normandie-Niemen », à bord d'un chasseur Yakovlev Yak-3.

MARTIAL VALIN

Né en 1898, Martial Valin est admis à Saint-Cyr en 1917 et sert au front dans le 3^e régiment de chasseurs d'Afrique. Il reçoit la Croix de guerre au Chemin des Dames, contribuant à briser l'une des dernières offensives allemandes en mai 1918.

Le jeune officier poursuit sa carrière dans l'armée à l'issue de la victoire, participant aux campagnes du Rif au Maroc. En 1927, Valin rejoint l'aviation militaire et se spécialise dans l'observation; il prend la tête du groupe de reconnaissance I/33 à Nancy en 1938.

Valin effectue plusieurs missions de guerre sur l'Allemagne durant la drôle de guerre, puis est muté à la mission militaire française au Brésil avant la campagne de France en 1940. Il rejoint la France libre en fin d'année. Grand organisateur des Forces françaises aériennes libres de 1941 à 1943, le général Valin est nommé chef d'état-major général de l'Armée de l'air en octobre 1944.

Il occupe plusieurs postes d'importance après-guerre, dont celui d'inspecteur général de l'Air, puis se retire en 1978 après près de soixante-deux ans de carrière. Le général Valin décède en 1980.

Les FAFL sont immédiatement engagées au combat

engendrant d'importants problèmes de maintenance. Il n'existe aucun officier supérieur suffisamment en charge les FAFL contraint de faire temporairement le rôle de commandant en chef, le vice-amiral Muselier. Le grand chef des Forces françaises libres (FNFL) choisit pour l'aviation de Lorraine, d'où est issu le général Valin, un officier de l'Armée de l'air suffisamment gradé, le colonel puis général de brigade aérienne (août 1941) Martial Valin. « La situation est catastrophique, note Valin dans son journal. Quelques pilotes sont en opération dans des escadrons de la RAF, les autres [...] sont des jeunes dont l'instruction est à faire et dont peu parlent anglais. » Énergique et méthodique, le général Valin réorganise en profondeur les unités aériennes. Suivant le désir puissant du général de Gaulle, le nouveau chef des FAFL baptise progressivement ses groupes de noms français: Alsace, Île-de-France et Normandie (chasse), Lorraine et Bretagne (bombardement), Artois et Picardie (surveillance côtière). Valin bâtit également une aviation de transport avec les Lignes aériennes



indépendantes, le manque d'effectifs impose de se limiter à de simples escadrilles Royal Air Force. Le groupe compte 900 pilotes, principalement dispersés entre les unités de la RAF, les unités de l'Armée de l'air et les parajourneaux de l'Armée de l'air.

En 1941, le général Valin symbolise pour l'aviation FAFL la liberté et l'indépendance.

enfin d'un officier de l'Armée de l'air suffisamment gradé, le colonel puis général de brigade aérienne (août 1941) Martial Valin. « La situation est catastrophique, note Valin dans son journal. Quelques pilotes sont en opération dans des escadrons de la RAF, les autres [...] sont des jeunes dont l'instruction est à faire et dont peu parlent anglais. » Énergique et méthodique, le général Valin réorganise en profondeur les unités aériennes. Suivant le désir puissant du général de Gaulle, le nouveau chef des FAFL baptise progressivement ses groupes de noms français: Alsace, Île-de-France et Normandie (chasse), Lorraine et Bretagne (bombardement), Artois et Picardie (surveillance côtière). Valin bâtit également une aviation de transport avec les Lignes aériennes

militaires, permettant de relier les vastes territoires de l'empire colonial français toujours largement intact. En 1942, le groupe de chasse « Normandie » est envoyé lutter sur le front de l'Est aux côtés de l'URSS – une initiative unique parmi les Alliés de l'ouest – prenant ultérieurement le nom de « Normandie-Niemen ».

Sur le terrain, les combats se poursuivent au Levant au cours de l'été 1941, avec les douloureux combats fratricides contre les forces de Vichy en Syrie, puis l'année suivante en Libye contre les forces de l'Axe de Rommel. Au début de 1943, le centre de gravité des opérations glisse vers la Méditerranée occidentale et l'Europe du Nord-Ouest. Les groupes « Île-de-France », « Lorraine » et « Alsace » opèrent depuis la Grande-Bretagne. Les Aviateurs français survolent leur propre patrie, avec pour le groupe de bombardement « Lorraine » la dramatique nécessité de bombarder des objectifs situés au sein du tissu urbain. Les cas de conscience sont nombreux, comme en témoigne le futur président du Conseil Pierre Mendès France, alors jeune capitaine: « Ne pas se duper. Moi aussi j'ai tué des Français [...]. C'est réellement douloureux, et cependant pas de troubles de conscience. Ils sont morts pour quelque chose puisque objectif important atteint [...]. Atteindre habitations, c'est frapper

femmes et enfants et sans utilité directe. [...] C'est cruel. »

Avec la victoire en Afrique et la réunification des forces françaises, les FAFL sont intégrées à l'Armée française de la Libération, et officiellement dissoutes le 1^{er} août 1943. Les appareils tricolores poursuivent le combat final aux côtés des Alliés au cours de l'année 1944 en Italie, en France, et jusque sur le Danube en 1945. Au total, en juin 1943, les effectifs des FAFL ont atteint 3 684 hommes et femmes, dont 922 personnels navigants. Plusieurs As ont émergé des rangs, tels Pierre Clostermann (33 victoires aériennes

Poursuivre le combat final aux côtés des Alliés

homologuées, 1^{er} As français de la Seconde Guerre mondiale), Marcel Albert (23), Jean Demozay (21), Edmond Marin la Meslée (16) et Roland de La Poype (16). Près de 500 Aviateurs sont tombés face à l'ennemi, payant du prix suprême leur certaine idée d'une France libre. ■

CINQ UNITÉS DANS L'HÉRITAGE DES FAFL

2020	UNITÉS FAFL HÉRITÉES	Compagnon de la Libération
Escadron de chasse 2/30 « Normandie-Niemen »	Free French Flight n° 2, escadrille de chasse n° 1, groupe de chasse « Alsace », régiment de chasse « Normandie-Niemen »	Oui
Escadron de chasse 3/30 « Lorraine »	Escadrille de bombardement, escadrille « Topic », 1 ^{er} et 2 ^e escadrille du groupe réserve de bombardement n° 1, groupe « Lorraine »	Oui
Escadron de ravitaillement en vol et de transport stratégique 1/31 « Bretagne »	Détachement permanent des forces aériennes du Tchad, groupe « Bretagne »	Non
Escadron de chasse 2/5 « Île-de-France »	Groupe « Île-de-France »	Oui
Escadron de transport 60	Reprise de l'insigne des Lignes aériennes militaires, unités FAFL	Non

PROCHAIN NUMÉRO

août-septembre 2020 n°732

Devenir pilote de chasse

Votre magazine *Air actualités* vous embarque dans la formation en vol des pilotes de chasse, de leurs débuts sur PC-21 à Cognac jusqu'à leur intégration en escadron. Découvrez leurs parcours modernisés à travers leurs témoignages.

AIR ACTUALITÉS
LE MAGAZINE DE L'ARMÉE DE L'AIR

Complétez
votre collection
sous réserve du stock
disponible.



Coupon d'abonnement

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

Code postal : _____

Ville : _____

Téléphone : _____

E-mail : _____

Signature : _____

TARIFS (frais de port inclus)

France	
6 mois (5 n°)	<input type="checkbox"/> 20 €
	<input type="checkbox"/> 16,75 € (tarif spécial)*
1 an (10 n°)	<input type="checkbox"/> 34 €
	<input type="checkbox"/> 30,40 € (tarif spécial)*
2 ans (20 n°)	<input type="checkbox"/> 61 €
	<input type="checkbox"/> 51,40 € (tarif spécial)*
DROM-COM**	
6 mois (5 n°)	<input type="checkbox"/> 31,87 €
	<input type="checkbox"/> 27,25 € (tarif spécial)*
1 an (10 n°)	<input type="checkbox"/> 55,60 €
	<input type="checkbox"/> 51,40 € (tarif spécial)*
2 ans (20 n°)	<input type="checkbox"/> 103,90 €
	<input type="checkbox"/> 93 € (tarif spécial)*
Étranger (hors-taxes)**	
6 mois (5 n°)	<input type="checkbox"/> 36,70 €
1 an (10 n°)	<input type="checkbox"/> 64 €
2 ans (20 n°)	<input type="checkbox"/> 114,40 €

Règlement par chèque à l'ordre de l'agent comptable de l'ECPAD.

À retourner à l'ECPAD - Service abonnements - 2/8 rue du Fort d'Ivry - 94 205 Ivry-sur-Seine CEDEX.

Vente au numéro: contacter l'ECPAD au 01 49 60 52 44 ou à routage-abonnement@ecpad.fr

* Le tarif spécial est réservé aux personnels et organismes de la défense, anciens militaires et aux moins de 25 ans. Il est conditionné à l'envoi d'un justificatif par le bénéficiaire. ** Le supplément avion obligatoire pour les DOM-TOM et l'Étranger est compris dans nos tarifs (NB: 10 euros pour un abonnement de 6 mois, 20 euros pour un abonnement de 1 an, et 40 euros pour un abonnement de 2 ans).