



2h30



➤ **Problématique :**

Le client se plaint d'un dysfonctionnement du système de freinage de son véhicule.

➤ **Rappel de la séance à l'atelier avant de commencer :**



Le passage au banc de freinage confirme le ressenti du conducteur

MODE AUTOMATIQUE	ESSIEU AVANT		ESSIEU ARRIERE	
RIPAGE	-4,0		9,9	
SUSPENSION	GAUCHE	DROITE	GAUCHE	DROITE
Efficacité	74	83	56	48
Fréquence de résonnance	16	13	17	16
Différence d'efficacité	10		14	
Forces verticales	840		507	
FREIN DE SERVICE	GAUCHE	DROITE	GAUCHE	DROITE
Forces résiduelles	15	9	19	13
Forces de freinage	184	267	213	190
Forces de freinage (R/R)	-	-	-	-
Déséquilibre de freinage	31 (> 30)		13 (< 30)	
Pédomètre	-			
Total force verticale	1347			
Efficacité totale	63 (>50)			
Frein de secours	-			
FREIN DE STATIONNEMENT	GAUCHE	DROITE	TOTAL	
Forces résiduelles	31	22	53	
Forces de freinage	158	115	273	
Efficacité de freinage			20 (>= 18)	

Essieu avant : méthode simplifiée Essieu arrière : méthode simplifiée Frein à main : méthode simplifiée

Il faut préparer une intervention sur le système de Frein Avant en particulier sur l'actionneur et les pièces d'usures plaquettes et disques

➤ **Ce qui m'est demandé :**

- Prendre connaissance des documents du TD
- Répondre aux questions directement sur les documents

➤ Données technique :

Le véhicule client est une Renault Mégane II berline 5P 1.9 dci boîte manuelle 5 Vit .
vous disposez de :

- Modèle 3d de l'étrier de frein avec disque
- Documentation Renault infotech

Description véhicule

Marque	Renault
Modèle	Mégane II Berline 5P (B84)
Moteur	F9Q - 1.9 dCi MECHANICAL 5 GEARS



1. Entourer la frontière de l'actionneur de frein avant gauche sur la perspective ci-dessous.



2. Quelle élément doit t-on déposer pour avoir un visuel du système?

.....

3. En vous aidant de l'éclaté sur solidworks colorier chaque pièces d'une couleur différente sur le DT2 et sur le DT1.
4. Compléter les repères des pièces sur le DT2
5. A partir de la documentation Renault infotech ou du document ressource compléter les références Renault et nom d'usage de chaque pièce.

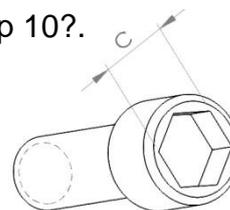
Rep	Nbre	Désignation	Référence Renault	Nom d'usage Renault
1	1	disque		
2	2	plaquette		
3	1	contre étrier		
4	1	corps d'étrier		
5	1	branche etrier		
6	1	colonnette b		
7	1	tube colonnette B		
8	2	VisH78		
9	1	colonnette A		
10	2	VisChc147		
11	1	piston		
12	1	joint carré		
13	1	joint de piston		
14	2	joint colonnette		

6. Quel est le rôle de la vis rep 10?

.....

7. à l'aide de solidworks mesurer la cote C sur la vis rep 10?.

.....



8. Quel outillage est nécessaire pour manœuvrer cette vis rep 10?

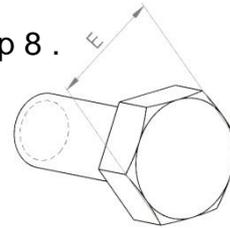
.....

9. Quel est le rôle de la vis rep 8?

.....

10. à l'aide de solidworks mesurer la cote E sur la vis rep 8 .

.....



11. Quel outillage est nécessaire pour manœuvrer cette vis rep 8?

.....

12. Les colonnettes a et b n'étant pas filetées, mais seulement taraudées pour recevoir les vis 8, quel est le rôle de la forme hexagonale au bout de ces pièces?

.....
.....
.....
.....

13. à l'aide de solidworks mesurer la cote H sur une des colonnettes rep 6 ou 9.

.....

14. Quel outillage est nécessaire pour manœuvrer ces pièces ?

.....

