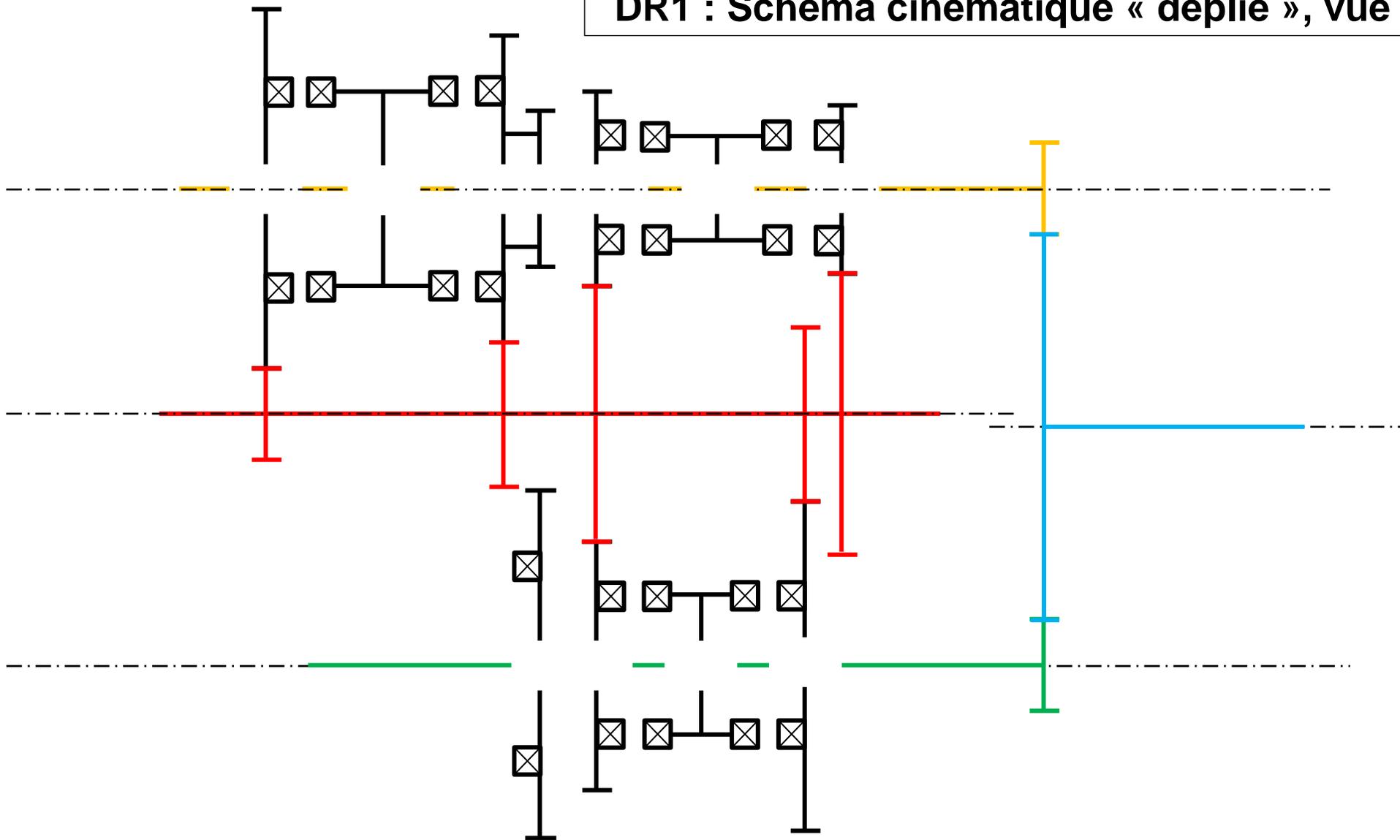
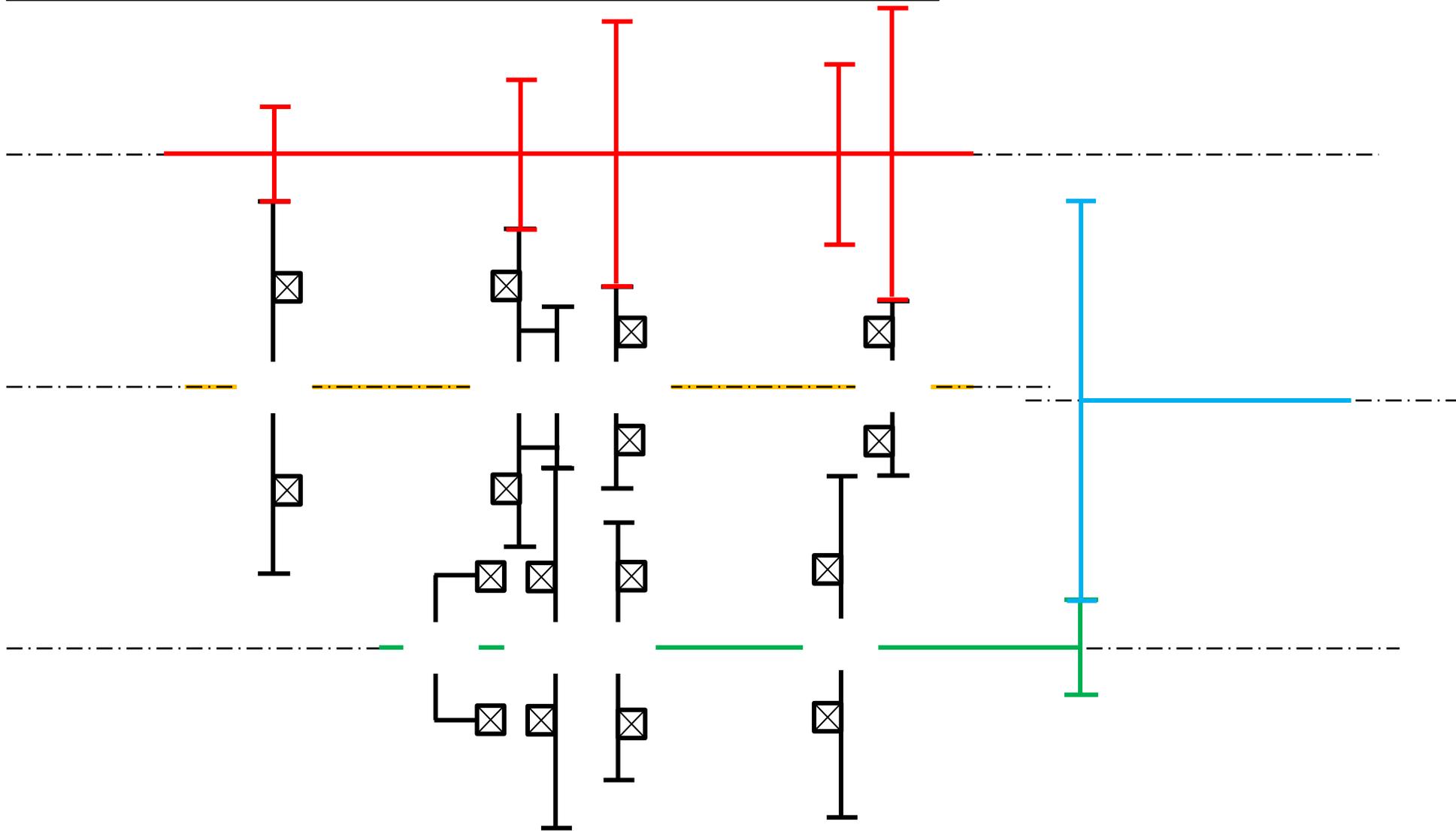


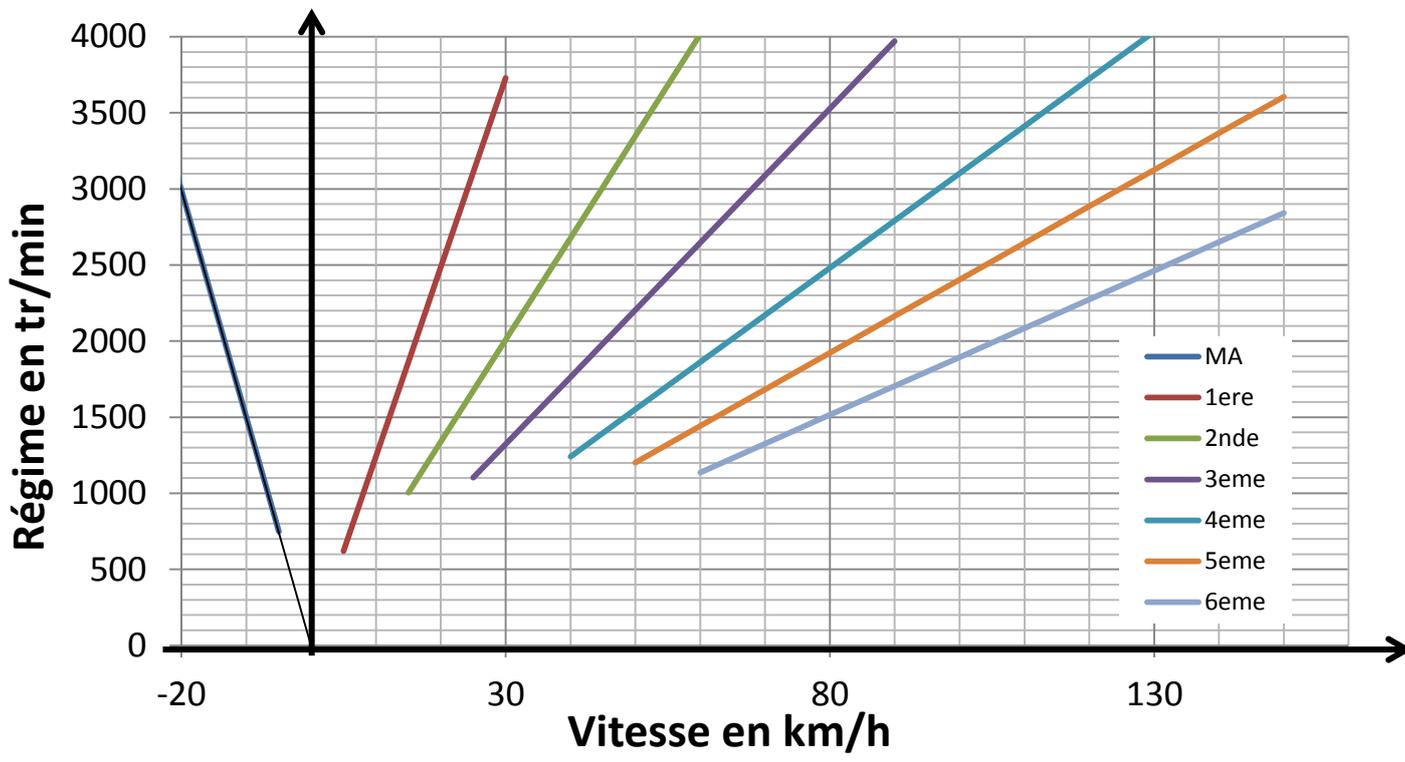
DR1 : Schéma cinématique « déplié », vue n°1



DR1 : Schéma cinématique « déplié », vue n°2



DR2 : Etagement des rapports :



DR3 : Efficacité énergétique

Tableau 1 : Rendement du moteur pour 300 kg de charge embarquée

		Vitesse (km/h)			
		30	50	80	120
Rapport engagé	Cs (g/kWh)				
	1 ^{ère}				
	2 ^{nde}				
	3 ^{ème}				
	4 ^{ème}				
	5 ^{ème}				
6 ^{ème}					

Tableau 2 : Rendement du moteur pour une vitesse de 80 km/h

		Charge embarquée (kg)			
		80	160	300	590
Rapport engagé	Cs (g/kWh)				
	1 ^{ère}				
	2 ^{nde}				
	3 ^{ème}				
	4 ^{ème}				
	5 ^{ème}				
6 ^{ème}					

Tableau 3a : Consommation distance (BV PK5 : 5 rapports)

		Charge utile (kg)			
		80	160	300	590
Vitesse (km/h)	Cdist (L/100km)				
	30				
	50				
	80				
	120				

Tableau 3b : Consommation distance (BV PK6 : 6 rapports)

		Charge utile (kg)			
		80	160	300	590
Vitesse (km/h)	Cdist (L/100km)				
	30				
	50				
	80				
	120				