|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| FICHE TECHNIQUE | | | |
| **CROQUIS**  **POCHE COMPLEXE**  Poche présentée renforcée par rivets  [www.ruedeshommes.com](http://www.ruedeshommes.com) | **SOLUTIONS DE MONTAGE** | Sol. **1** | Sol. **2** |
| Combinaison d’une poche plaquée  [***ticket***] et d’une poche dans découpe [***cavalière***] | | |
| Sol. **1**  **PATRONS INDUSTRIELS**     |  |  |  | | --- | --- | --- | | **4** | 2 | Parement | | **3** | 1 | Poche ticket | | **2** | 1 | Fond de poche | | **1** | 1 | Devant | | **Rp** | **Nb** | **DESIGNATION** | | **22A-JEAN** | | | | | | |
| **VARIATIONS DE MONTAGE**  - Les rivets peuvent être remplacés par des points d’arrêt semi-automatisés (bourdons)  - La solution n°**1** est la plus avantageuse pour le coût matière. Elle évite par ailleurs les épaisseurs de superposition du jean dans les coutures.  - La construction de la poche ticket laisse libre cours à la fantaisie | briquet  [www.mydresscode.fr](http://www.mydresscode.fr) | **MATIERE / EMPLOI**  - Principalement utilisé dans la "jeanerie"  - La poche ticket a tout d’abord été créée pour les montres à gousset, puis a ensuite évolué pour accueillir un briquet à essence, et, maintenant sans utilité particulière, a finalement été renommée poche ticket depuis les campagnes publicitaires contre le tabagisme. | |