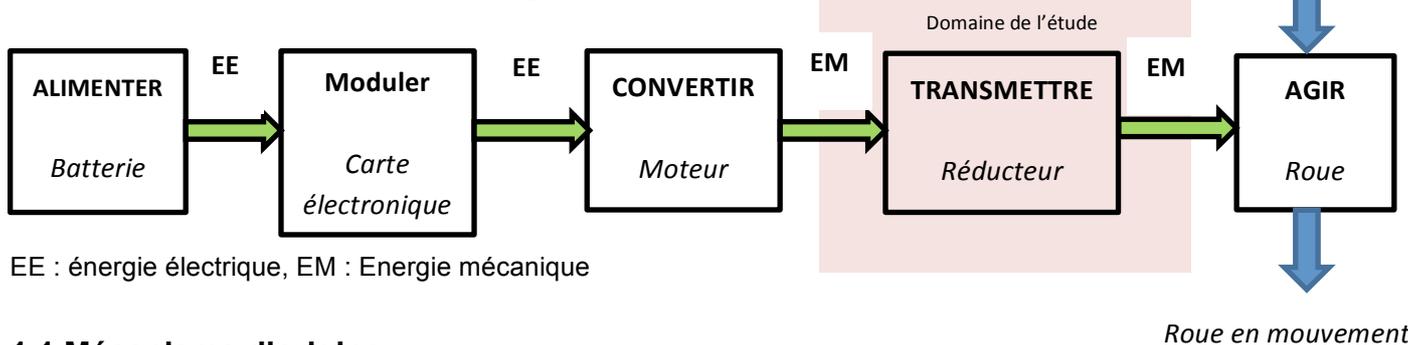


NOM :

Date :

Roue arrêtée

### 1 Etude de la chaîne d'énergie pour une roue.

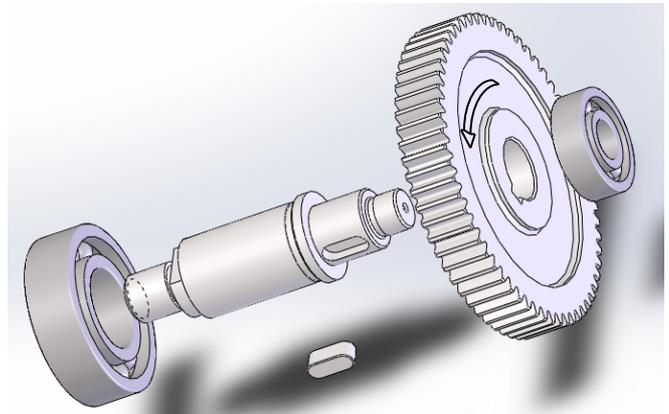
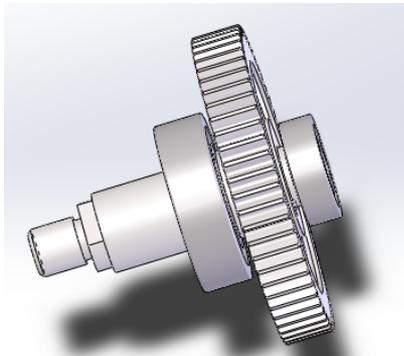


#### 1.1 Mécanisme d'origine.

##### 1.1.1 De l'arbre moteur à l'arbre de sortie du réducteur

###### 1.1.1.1

###### 1.1.1.2



##### 1.1.2 De l'arbre de sortie du réducteur à la roue.

###### 1.1.2.1 Observation sous SW.

###### 1.1.2.2 Démontage :

a) Différence observé avant démontage :

b) Vis CHC M12 : vis à tête cylindrique avec une forme hexagonale en creux

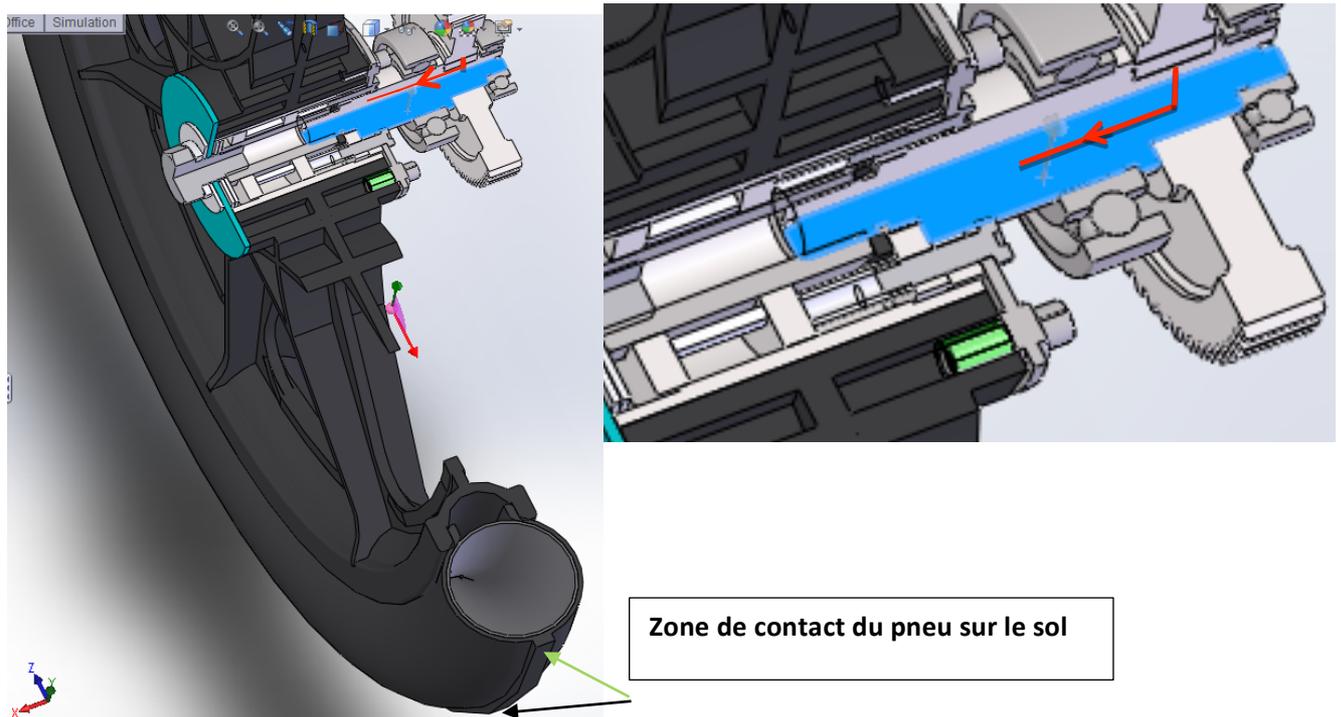
Bilan des pièces en plus ou en moins

c) Constations, cause probables . . . etc.

**d) Mécanisme d'entraînement :**

- Le centrage de la roue sur le mécanisme est réalisé grâce aux pièces
- $\emptyset$
- Les 4 manchons filetés
- Entretoise A nommé sous SW

**e) Repérer le cheminement de l'énergie mécanique au travers du mécanisme.**



**1.1.3 Conclusion :**

**1.2 Mécanisme modifié.**

**1.2.1**

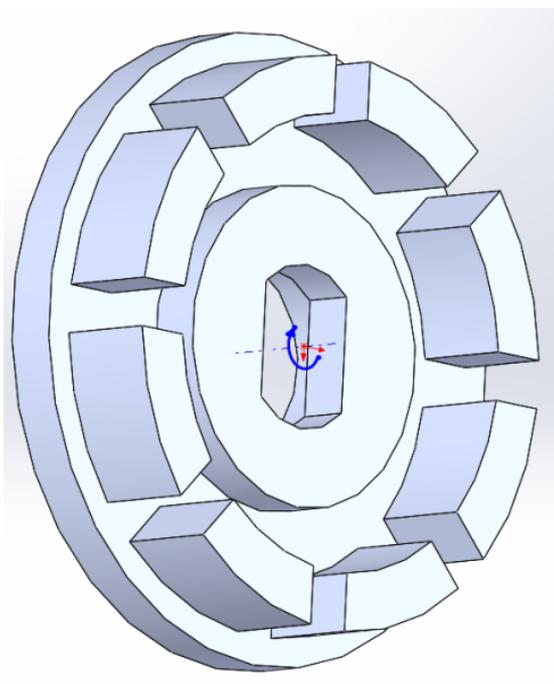
**1.2.2 Pièce de serrage.**

**1.2.2.1**

**1.2.2.2**

**1.2.3 Pièce d'entraînement.**

### 1.2.3.1 Cheminement de l'énergie mécanique.

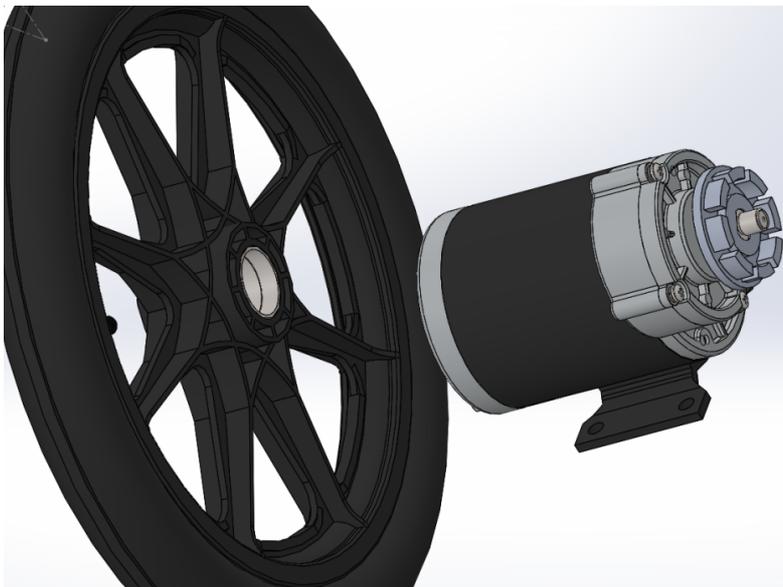
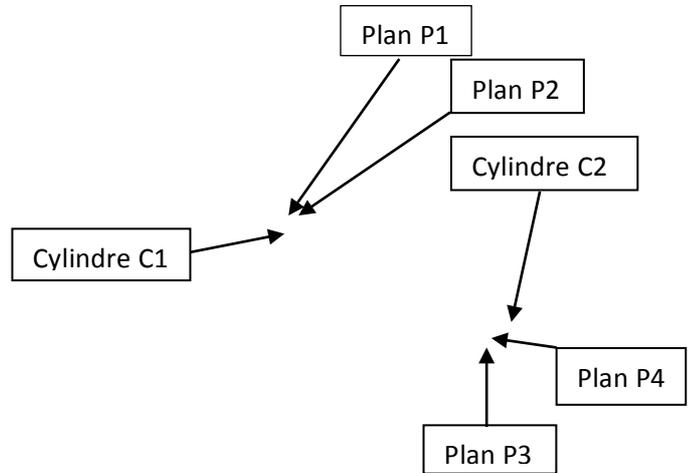
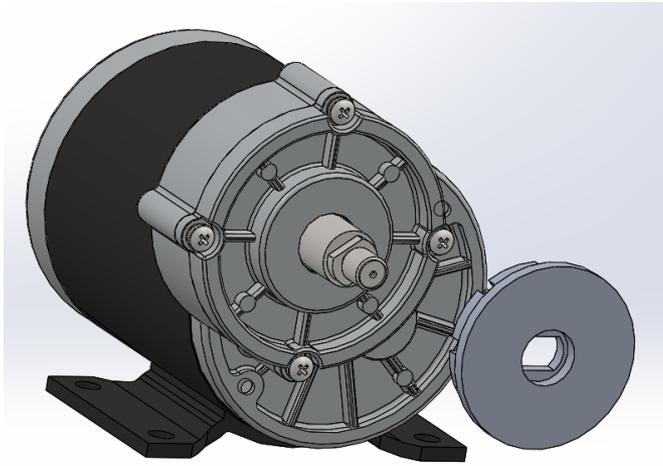


### 1.2.3.2 Comparaison pièce dessinée et pièce réalisée (au lycée).

### 1.3 Conclusion.

## 2. ASSEMBLAGE

La démarche ci-dessous n'est qu'une solution parmi beaucoup d'autres, ceux d'entre vous qui sont déjà à l'aise sur SW n'ont pas obligation de suivre cette proposition, mais à la fin, il serait souhaitable d'avoir un résultat correct. Il faut repérer les surfaces qui vont permettre la mise en position d'une pièce par rapport à l'autre.

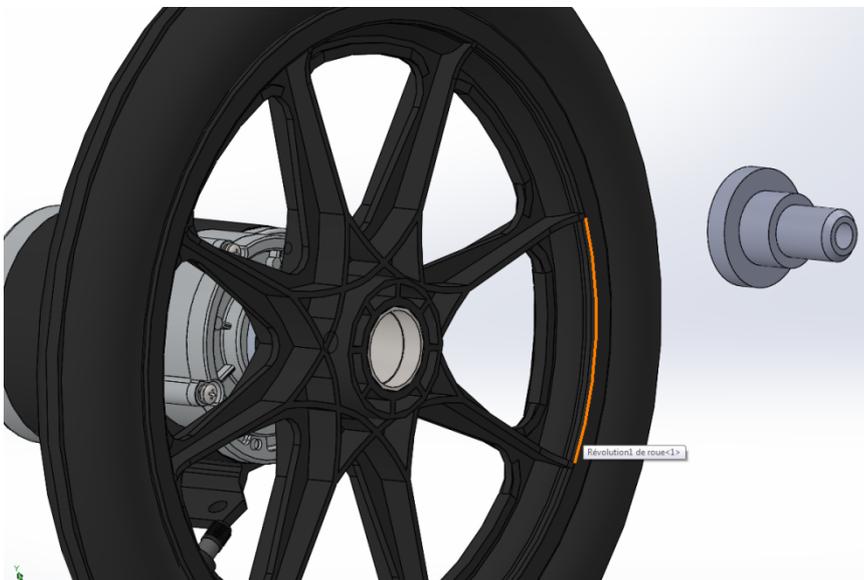


CONTRAINTES A METTRE EN PLACE :

- 
- 
-

C

P6



CONTRAINTES A METTRE EN PLACE :

- 
-