|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Evaluation impacts mât Tubret | | | | sw_vert_gray_short |
| [nom de la société] | [ville, département] | [url de la société] | | Rapport Sustainability |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | [nom] ∙ | [titre] | ∙ ∙ [adresse de messagerie] ∙ | (###) ###-#### | | | | | |
| curr | | | |  |  | | --- | --- | | Nom du modèle: | Mât\_tubret | |  | | | Poids: | 25227.91 g | | Construit pour durer: | 20 year | | Durée d'utilisation: | 20 year | |  |  | | |
| Map | | | |  |  | | --- | --- | | suse | Région de fabrication  Le choix de la région de fabrication détermine les sources d'énergie et les technologies utilisées dans la création du matériau et les étapes de fabrication du cycle de vie du produit. | | |
| |  |  | | --- | --- | | seol | Région d'utilisation  La région d'utilisation est utilisée pour déterminer les sources d'énergie consommée au cours de la phase d'utilisation du produit (le cas échéant) et la destination du produit en fin de vie. Est aussi utilisé, en corrélation avec la région de fabrication, pour estimer les impacts environnementaux associés au transport du produit de son lieu de fabrication à son lieu d'utilisation. | | |
| |  | | --- | | Résumé | | | | | |
| [**En savoir plus sur l'analyse du cycle de vie** orange_button](http://www.solidworks.com/sustainabilityinfo) | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rapport Sustainability** | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  | | | | |  | | | |  |
| Nom du modèle: | | Mât\_tubret |  | |  | | | Poids: | | 25227.91 g | |  |
| Construit pour durer: | | 20 year | |  |
| Durée d'utilisation: | | 20 year | |  |
|  | |  | |  |
| |  |  | | --- | --- | | **Procédé d'assemblage** | | | Région: | Europe | | Type d'énergie: | None | | Quantité d'énergie: | 0.00 MJ | | Construit pour durer: | 20 year | | | | | | | |  |  | | --- | --- | | **Utilisation** | | | Région: | Europe | | Type d'énergie: | None | | Quantité d'énergie: | 0.00 MJ | | Durée d'utilisation: | 20 year | | | | | | | |
| |  |  | | --- | --- | | **Transport** | | | Distance en camion: | 450 km | | Distance en train: | 0.00 km | | Distance en bateau: | 0.00 km | | Distance en avion: | 0.00 km | | | | | | | |  |  | | --- | --- | | **Fin de vie** | | | Recyclé: | 33 % | | Incinéré: | 24 % | | Décharge: | 43 % | | | | | | | |
| |  | | --- | | Commentaires | | | | | | | | | | | | | |
| [Cliquez ici pour d'autres unités telles que les km parcourus en voiture](http://www.solidworks.com/plugins/sustainability/calculator.htm?LANG=en&BSLca=46.818&BSLai=0.261&BSLwa=0.017&BSLen=575.685&CURca=40.370&CURai=0.136&CURwa=0.012&CURen=499.642&BSLname=Plate1&CURname=Plate1&CML=yes&Month=Jan&Day=10&Year=2011&Time=12%3A16&VID=PR) | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | **sw_vert_gray_short** | |
| **Rapport Sustainability** | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  | | | |  | | | | |  |
| Nom du modèle: | | Mât\_tubret |  |  | | | Poids: | | 25227.91 g | | |  |
|  |  | | | Construit pour durer: | | 20 year | | |  |
|  |  | | | Durée d'utilisation: | | 20 year | | |  |
|  |  | | |  | |  | | |  |
| **Impact sur l'environnement** | | | | | | | | | | | | |
| |  |  | | --- | --- | | **Empreinte carbone** | | | circleCarbon | |  |  |  | | --- | --- | --- | | smaterial | Matériau : | 54 kg CO2 | | smanufacturing | Fabrication: | 2.7 kg CO2 | | suse | Utilisation: | 0.00 kg CO2 | | Purple | Transport: | 0.535 kg CO2 | | seol | Fin de vie: | 21 kg CO2 | | | 79 kg CO2 |  | | | | | | | |  |  | | --- | --- | | **Energie totale consommée** | | | circleEnergy | |  |  |  | | --- | --- | --- | | smaterial | Matériau : | 720 MJ | | smanufacturing | Fabrication: | 39 MJ | | suse | Utilisation: | 0.00 MJ | | Purple | Transport: | 7.9 MJ | | seol | Fin de vie: | 110 MJ | | | 880 MJ |  | | | | | | | |
| |  |  | | --- | --- | | **Acidification de l'air** | | | circleWater | |  |  |  | | --- | --- | --- | | smaterial | Matériau : | 0.138 kg SO2 | | smanufacturing | Fabrication: | 0.018 kg SO2 | | suse | Utilisation: | 0.00 kg SO2 | | Purple | Transport: | 2.5E-3 kg SO2 | | seol | Fin de vie: | 0.058 kg SO2 | | | 0.217 kg SO2 |  | | | | | | | |  |  | | --- | --- | | **Eutrophisation de l'eau** | | | circleAir | |  |  |  | | --- | --- | --- | | smaterial | Matériau : | 0.014 kg PO4 | | smanufacturing | Fabrication: | 6.7E-4 kg PO4 | | suse | Utilisation: | 0.00 kg PO4 | | Purple | Transport: | 5.7E-4 kg PO4 | | seol | Fin de vie: | 8.4E-3 kg PO4 | | | 0.023 kg PO4 |  | | | | | | | |
| |  | | --- | | Commentaires | | | | | | | | | | | | | |
| [Cliquez ici pour d'autres unités telles que les km parcourus en voiture](http://www.solidworks.com/plugins/sustainability/calculator.htm?LANG=en&BSLca=46.818&BSLai=0.261&BSLwa=0.017&BSLen=575.685&CURca=40.370&CURai=0.136&CURwa=0.012&CURen=499.642&BSLname=Plate1&CURname=Plate1&CML=yes&Month=Jan&Day=10&Year=2011&Time=12%3A16&VID=PR) | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | **sw_vert_gray_short** | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rapport Sustainability** | | | | | | | |
|  |  | |  | |  | |  |
| Nom du modèle: | | Mât\_tubret |  |  | Poids: | 25227.91 g |  |
|  |  | Construit pour durer: | 20 year |  |
|  |  | Durée d'utilisation: | 20 year |  |
|  |  |  |  |  |

**Impact sur l'environnement des composants**

Dix principaux contributeurs aux quatre critères d'impact sur l'environnement

| Composante | Carbone | | | | | | Eau | | | | | | | Air | | | | Energie | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mat\_platine | 19 |  |  | 5.3E-3 | 6.5E-3 |  | 0.051 |  |  | 210 |  |  |  | 250 |  |  |  | 370 |  |  |

|  | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Vis Bout Cuvette STHC 10x10 | 0.030 |

|  |  |
| --- | --- |
| Assembly |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Assembly |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| |  | | --- | | Commentaires | | |
| [**Cliquez ici pour d'autres unités telles que les km parcourus en voiture**](http://www.solidworks.com/plugins/sustainability/calculator.htm?LANG=en&BSLca=277.343&BSLai=1.600&BSLwa=0.105&BSLen=3344.170&CURca=246.030&CURai=1.399&CURwa=0.095&CURen=2771.309&BSLname=SmartFasteners&CURname=SmartFasteners&CML=yes&Month=Jan&Day=10&Year=2011&Time=12%3A25&VID=PR) | |
|  | **sw_vert_gray_short** |

|  |
| --- |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Rapport Sustainability** | |
|  | |
| lca_chart_med_final | |
|  | **sw_vert_gray_short** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Rapport Sustainability** | |
|  | |
| Glossaire  Acidification de l'air - Le dioxyde de soufre, les oxydes nitreux et autres émissions acides dans l'air sont à l'origine de l'acidification de l'eau de pluie, qui, à son tour, est responsable de l'acidification des lacs et des sols.  Ces acides peuvent rendre la terre et l'eau toxiques pour les végétaux et la vie aquatique.  Les pluies acides peuvent également lentement dissoudre les matériaux d'origine humaine comme le béton.  Cet impact est généralement mesuré soit en **équivalent kg de dioxyde de soufre (SO2) soit en équivalent moles de H+**  Empreinte carbone - Le dioxyde de carbone et autres gaz résultant de la combustion des combustibles fossiles s'accumulent dans l'atmosphère, ce qui contribue au réchauffement de la planète. L'empreinte carbone agit comme indicateur d'un facteur d'impact plus global connu sous le nom de potentiel de réchauffement planétaire (PRP). Le réchauffement planétaire est responsable, entre autres, du recul des glaciers, de l'extinction de certaines espèces et de dérèglements climatiques.  Energie totale consommée - Une mesure, exprimée en mégajoules (**MJ**), des sources d'énergie non renouvelables associées au cycle de vie de la pièce.  Cet impact comprend non seulement l'électricité ou les combustibles utilisés au cours du cycle de vie du produit, mais aussi l'énergie nécessaire en amont pour obtenir et transformer ces combustibles, ainsi que l'énergie consommée par la matière si elle était brûlée.  L'énergie totale consommée est exprimée comme la valeur calorifique nette de la demande énergétique issue de ressources non renouvelables (pétrole, gaz naturel, etc.).  Le rendement de la conversion énergétique (puissance, chaleur, vapeur, etc.) est pris en compte.  Eutrophisation de l'eau - Quand trop d'éléments nutritifs sont ajoutés à un écosystème aquatique, l'eutrophisation apparaît.  L'azote et le phosphore des eaux usées et les fertilisants agricoles stimulent l'éclosion excessive d'algues, ce qui épuise l'oxygène dissous dans l'eau et entraîne la mort de la faune et de la flore.  Cet impact est en général mesuré soit en **équivalent kg de phosphate (PO4) soit en équivalent kg azote (N)**.  Analyse du cycle de vie (ACV)- Méthode servant à quantifier l'impact d'un produit sur l'environnement tout au long de son cycle de vie, de l'extraction des matières premières jusqu'à la production, la distribution, l'utilisation, l'élimination et le recyclage de ce produit.  [**En savoir plus sur l'analyse du cycle de vie** orange_button](http://www.solidworks.com/sustainabilityinfo) | |
| **sw_vert_gray_short** | GaBi_lores |