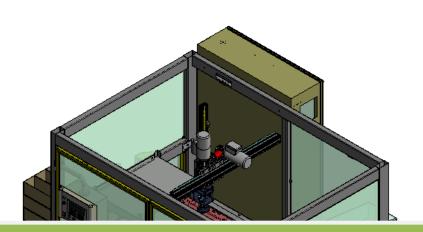
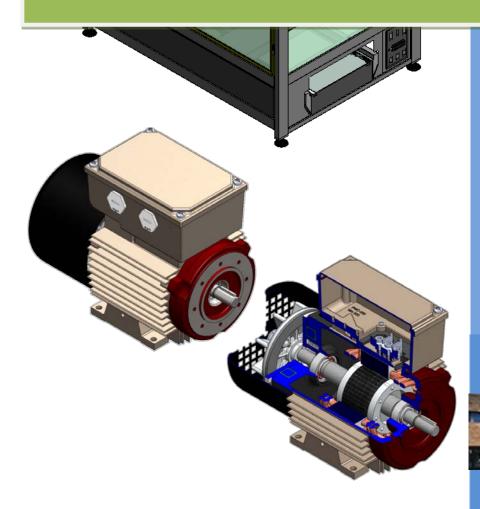
CI: Préparation des interventions, analyser le fonctionnement d'un bien



2012-2013

TP - MOTEUR FREIN



Lycée Professionnel Régiona de Sorgues

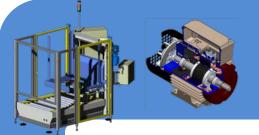
Philippe BERNARD

Lionel DEGIOVANNI

Enseignants en Construction Mécanique

Lycée Professionnel de SORGUES, 84700

09/01/2014 16:14:00



TP - Analyse d'un actionneur: Moteur Frein FCR LS 71

Objectif: fonctionnement - initiation

Thème: Multitec



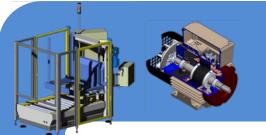
Mise en sit	ruation3	,			
Analyse du	Problème4	Ļ			
Visite sur le	e plateau technique :5	,			
Observatio	ons :5	,			
Q 1:	Que se passe-t-il quand vous appuyez sur départ moteur ?5	,			
Q 2: réponse	Quelle est la forme de la tension appliquée aux bornes du moteur ? Entourez la bonne				
Q 3:	Quelle est la fréquence de rotation de l'arbre moteur?				
Q 4:	A l'aide de l'animation, indiquez si le graphique indique une phase de :5				
Q 5:	Est-ce que le régime moteur réagit instantanément lorsqu'on applique la tension ?6	,			
Q 6:	Pourquoi ?6	,			
Comment I	Comment le moteur fonctionne-t-il ?6				
Q 7:	Colorier en bleu les éléments qui sont en rotation pendant le fonctionnement normal6	;			
Q 8:	Colorier en rouge les élements qui sont immobiles pendant le fonctionnement normal6	;			
Q 9: Indiquez le nom des ensembles de pièces qui sont en rotation ainsi que le nom des ensemble de pièces qui sont immobiles pendant le fonctionnement du moteur					
Q 10:	A l'aide de ce fichier, compléter la mise en plan de la vue éclaté du moteur en mettant le				
repère des pièces.(utilisez 🎐 !!)7					
Q 11: ce schén	A l'aide de l'animation et livre « <i>Guide Sciences et Technologie Industrielles</i> » , Complétez na fonctionnel de chaque élément :	,			
Q 12: rouleme	Trouver dans le GSTI le schéma normalisé NF EN ISO (représentation graphique) du ent à billes et dessinez -le dans la zone ci-dessous :8	;			
Q 13: marque	En faisant une recherche sur internet à l'aide de la référence du roulement , donner une de constructeur de roulement	j			
Q 14: vers une	Dans l'animation flash, dans la partie STRUCTURE, quelle information peut nous guider maintenance préventive afin d'éviter ce problème ?9)			
Q 15:	Complétez ce schéma fonctionnel :9)			

Légende :



② Cet icône vous indique que vous avez une information à votre disposition pour vous aider.

Cet icône vous indique que vous pouvez vous aidez du fichier eDrawings pour répondre à la question



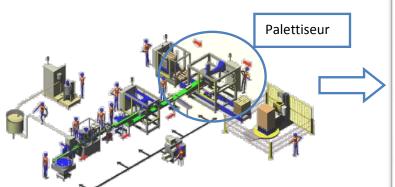
Moteur Frein FCR LS 71

Objectif: fonctionnement - initiation

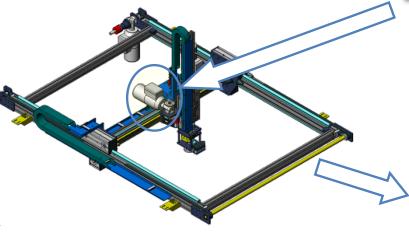
Thème: Multitec

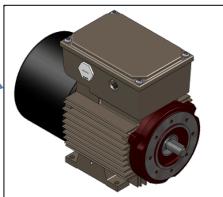
Mise en situation

Au sein du plateau technique, nous avons la ligne ERMAFLEX.



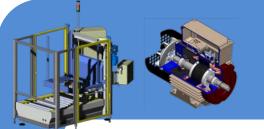






Trois Moteurs Freins FCR LS 71 permettent de déplacer l'ensemble Préhenseur suivant les axes X, Y et Z.

Moteur Frein FCR LS 71



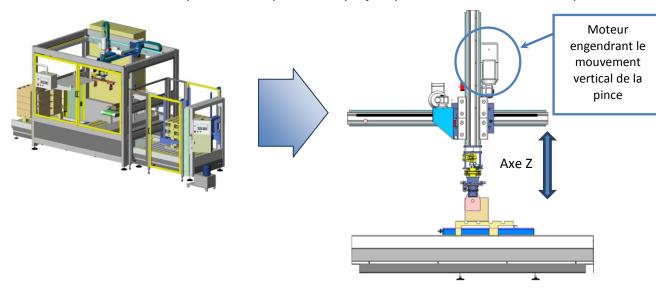
Moteur Frein FCR LS 71

Objectif: fonctionnement - initiation

Thème: Multitec

Analyse du Problème

Lors de l'utilisation du palettiseur, l'opérateur s'aperçoit que les cartons ne remontent plus





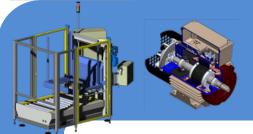
La démarche de diagnostique commence par l'analyse de l'actionneur



Pour pouvoir le réparer et/ou le changer, on se propose d'étudier cet actionneur :

Comment fonctionne-t-il ? De quelle énergie a-t-il besoin, qu'est ce qui peut empêcher son mouvement ?





Moteur Frein FCR LS 71

Objectif: fonctionnement - initiation

Thème : Multitec

Visite sur le plateau technique :



Observer le palettiseur, son fonctionnement.

Observations:

De retour au laboratoire de construction mécanique :

Utilisez l'animation intitulée : ✓ Moteur Asynchrone.swf Aller sur :

Actionner le pupitre de commande

Q 1: Que se passe-t-il quand vous appuyez sur départ moteur ?

Q 2: Quelle est la forme de la tension appliquée aux bornes du moteur ? **Entourez** la bonne réponse

Alternatif

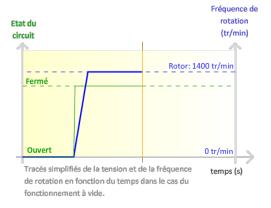
Continu

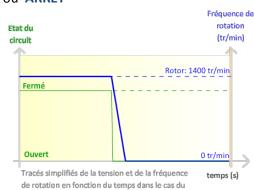


Q 3: Quelle est la fréquence de rotation de l'arbre moteur?

Q 4: A l'aide de l'animation, **indiquez** si le graphique indique une phase de :

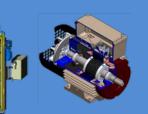
DÉMARRAGE ou ARRÊT





fonctionnement à vide.





Moteur Frein FCR LS 71

Objectif: fonctionnement - initiation

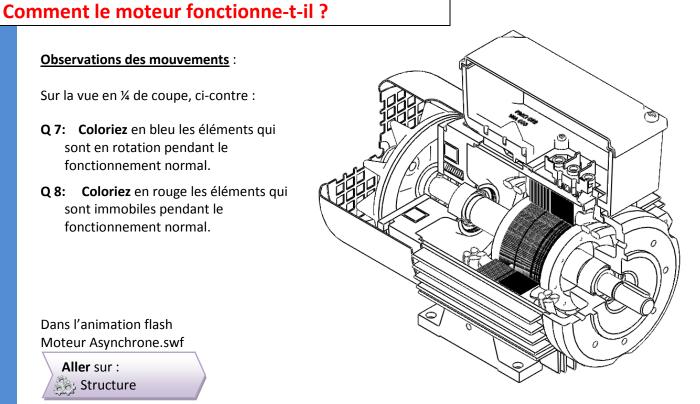
Thème: Multitec

Q 5: Est-ce que le régime moteur réagit instantanément lorsqu'on applique la tension?					
Q 6: Pourquoi ?					

Observations des mouvements :

Sur la vue en ¼ de coupe, ci-contre :

- Q 7: Coloriez en bleu les éléments qui sont en rotation pendant le fonctionnement normal.
- Q 8: Coloriez en rouge les éléments qui sont immobiles pendant le fonctionnement normal.



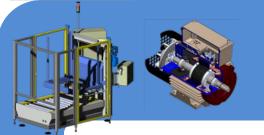
Dans l'animation flash Moteur Asynchrone.swf

Aller sur: ြည့် Structure

Q 9: Indiquez le nom des ensembles de pièces qui sont en rotation ainsi que le nom des ensembles de pièces qui sont immobiles pendant le fonctionnement du moteur.

Nom des ensembles de pieces en rotation	Nom des ensembles de pièces immobiles





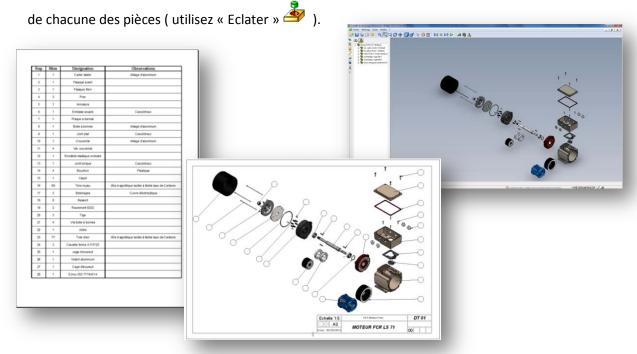
Moteur Frein FCR LS 71

Objectif: fonctionnement - initiation

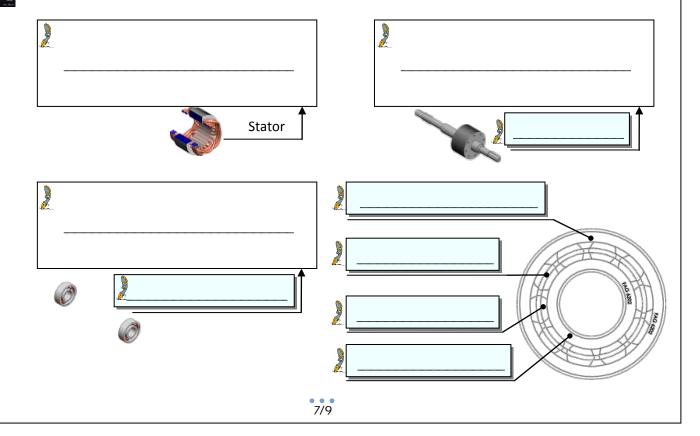
Thème: Multitec

Ouvrez le fichier eDrawings : Moteur FCR LS71.EASM .

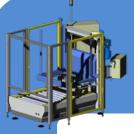
Q 10: À l'aide de ce fichier, complétez la mise en plan de la vue éclatée du moteur en mettant le repère



Q 11: À l'aide de l'animation et du livre « *Guide Sciences et Technologie Industrielles* » , **Complétez** ce schéma fonctionnel de chaque élément :









Moteur Frein FCR LS 71

Objectif: fonctionnement - initiation

Thème : Multitec

En démontant le roulement à billes. On constate que ce dernier est détérioré.



A l'aide du livre « Guide Sciences et Technologie Industrielles » (GSTI) :







Q 12: Trouvez dans le GSTI le schéma normalisé NF EN ISO (représentation graphique) du roulement à billes et **dessinez**-le dans la zone ci-dessous :

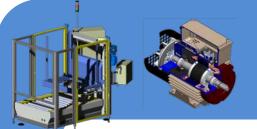
e de dessin	

Q 13: En faisant une recherche sur internet à l'aide de la <u>référence du</u> <u>roulement</u>, donner une marque de constructeur de roulement.









Moteur Frein FCR LS 71
Objectif: fonctionnement - initiation

Thème : Multitec

Q 14: Dans l'animation flash, dans la partie STRUCTURE,	quelle information peut nous guider vers une
maintenance préventive afin d'éviter ce problème ?	



Nota : Le changement d'un roulement sera effectué en cours de maintenance sur le plateau technique.

Nous pouvons résumer le fonctionnement du moteur par un schéma fonctionnel :

Q 15: Complétez ce schéma fonctionnel :

Réglage : type de câblage (Etoile ou Triangle), fréquence d'alimentation (en Hertz)

