

[← Retour](#)

INSERT ACOUSTIQUE : PRÉCAUTIONS POUR LA RÉPARATION



Attention, un ou des avertissements sont présents dans cette méthode



- Les inserts gonflants assurent l'étanchéité et l'insonorisation des corps creux du véhicule. Ils réagissent à la température lors de l'immersion de la caisse dans le bain de cataphorèse en usine. Ces conditions ne peuvent pas être reproduites en carrosserie.

Les inserts n'étant pas récupérables, remplacer systématiquement les inserts gonflants.

Les inserts fournis par le magasin des Pièces de Rechange sont identiques à l'origine.

Pour reproduire leurs propriétés d'étanchéité et d'insonorisation, réaliser les opération suivantes :

- nettoyer les surfaces d'encollage à l'heptane,
- si nécessaire, obturer les trous de l'insert à l'aide de morceaux découpés de la plaque insonorisante,
- appliquer sur la périphérie et dans les trous de l'insert du mastic en cordon préformé d'étanchéité pour garniture,
- mettre en position l'insert en comprimant le mastic.



ATTENTION

Ne pas redéposer la pièce après avoir comprimé le cordon.

Lors des opérations de soudure SEFG, protéger les inserts contre les projections de métal en fusion et les dispersions de chaleur.

Utiliser, par exemple, une pâte de protection thermique.

Dans certains cas, il est possible de remplacer uniquement la partie accessible de l'insert qui est à découper sur la pièce de rechange.

Version : M.2

