

TP Equilibrage d'un volant magnétique

Centre d'intérêt principal:

CI-12 : Etude dynamique des systèmes

A-2 Principe fondamental appliqué au solide en rotation.

(équilibrage statique et dynamique)

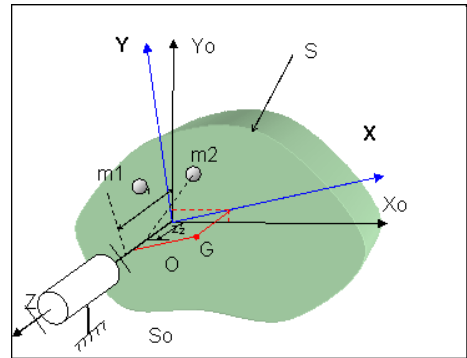
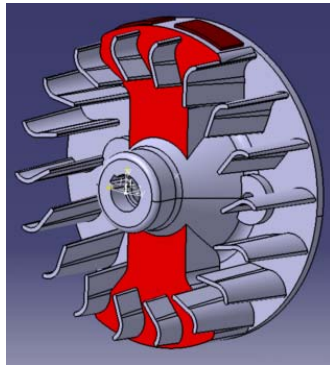
Ce TP a pour but d'étudier l'équilibrage statique et dynamique d'un volant magnétique sur un moteur Honda GX31.

L'étude est menée à partir de Catia.

Un calcul excel permet de déterminer deux masses d'équilibrage.

La feuille de calcul Excel est protégée par mot de passe : **btscpi**

On vérifie à partir d'un calcul dynamique sous MotionCatia l'amélioration apportée en terme de vibration.



Les pages html sont optimisées pour un affichage 1024*768

L'accès se fait par le fichier **default.htm**

Pour tout autre renseignement :

gilles.lejeune@ac-besancon.fr

ou

Frederic.escoffier@ac-besancon.fr