 

***MC 136***

**Séquence 3 :**Mise en œuvre d’une opération de maintenance simple :

**Dépose repose équilibrage roue arrière sur une Yamaha MT03**

**Problématique :** Le véhicule qui vous est confié présente des vibrations importantes de la roue arrière à une vitesse comprise entre 110 et 130 km/h. Les roulements de la roue et du bras oscillant ayant été diagnostiqués en bon état, il vous est demandé de procéder au contrôle statique de l’équilibrage de la roue arrière

**Nom : Prénom : Classe :**

**Date :**

**Note :**

**/20**

**Support :** Yamaha MT03

**Dossier ressource** Support de formation sécurité

**Dossier technique :** Documentation constructeur et document atelier.

**Durée :** 4 heures

**On demande de :**

**Fiche Contrat**

* Préparer l’intervention, et mettre le véhicule en sécurité pour l’intervention.
* Contrôler de l’équilibrage statique de la roue et réaliser l’entretien du capteur de vitesse.
* Procéder à la dépose et la repose de la roue arrière.
* Procéder aux différents réglages.
* Réaliser les contrôles avant restitution du véhicule.

**Evaluation :**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Taches** | **COMPETENCES**  **Compétences détaillées** | | **Indicateurs de performance** | **Auto-**év**aluation** | **Evaluation** |
|  | CC2.3 | Rendre compte de son intervention | * L’autocontrôle permet de justifier la qualité de l’intervention | * NA * EA * A * AM | * NA * EA * A * AM |
| * Les anomalies constatées sont signalées | * NA * EA * A * AM | * NA * EA * A * AM |
| CC3.1 | Identifier les étapes de l’intervention et leur chronologie | * L'accès au sous-ensemble, à l'élément est identifié | * NA * EA * A * AM | * NA * EA * A * AM |
| CC4.1 | Organiser le poste de travail | * L’organisation garanti l’efficacité et la sécurité de l’intervention | * NA * EA * A * AM | * NA * EA * A * AM |
| CC4.2 | Maintenir en état son poste de travail | * Le poste de travail et les équipements sont nettoyés, rangés, remis en état | * NA * EA * A * AM | * NA * EA * A * AM |
| CC4.3 | Appliquer les règles en lien avec l’hygiène, la santé, la sécurité et l’environnement | * Les règles d’hygiène, de santé de sécurité et de protection de l’environnement sont respectées | * NA * EA * A * AM | * NA * EA * A * AM |
| CC5.1 | Remplacer les sous-ensembles, un sous-système, un élément | * Les sous-ensembles, les éléments sont déposés et reposés conformément aux prescriptions | * NA * EA * A * AM | * NA * EA * A * AM |
| * Le temps imparti est respecté | * NA * EA * A * AM | * NA * EA * A * AM |
| CC6.2 | Effectuer les essais | * Les méthodes de contrôles et d’essais sont respectées | * NA * EA * A * AM | * NA * EA * A * AM |

**Travail de préparation à l’intervention :**

1 Quelles précautions devez-vous prendre lors de la mise en place de la moto sur la table élévatrice ?

* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2 Un capteur de roue arrière et un capteur rotatif vont être manipulés lors de l’intervention, quelles précautions devez-vous prendre pour garantir la préservation de leurs bons états de fonctionnement ?

* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3 Préparer votre poste de travail et l’outillage nécessaire à la réalisation de l’intervention.

4 Quelles sont les consignes de sécurité liées à votre intervention ?

* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

***Faites valider votre préparation par le professeur***

**Réaliser l’intervention :**

1 Réaliser la dépose de l’étrier de frein

2 Dépose de la roue arrière

2.1 citer les précautions à respecter lors de la dépose de la roue

* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2.2 Citer les précautions à respecter lorsque la roue sera déposée

* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2.3 Réaliser la dépose de la roue

3 Réaliser l’équilibrage statique de la roue

4 Réaliser l’entretien du capteur de roue arrière et du capteur rotatif

5 Réaliser la repose de la roue

6 Réaliser le réglage de la tension de chaine

7 Préparer le véhicule à la restitution au client