Une image contenant plancher, intérieur, fraise

Description générée automatiquement

***MC 132***

**Problématique :** Le véhicule s’est vu refuser lors de son passage aux mines pour déséquilibre de freinage avec un manque d’efficacité avant droit.

On vous demande de procéder au remplacement de l’étrier avant droit

**Support :** PREMIUM 420 DCI

**Dossier ressource :** Support de formation sécurité

**Dossier technique :** Documentation constructeur et document atelier.

**Durée :** 4 heures

**Nom : Prénom : Classe :**

**Date :**

**Note :**

**/20**

**Séquence 3 :**Mise en œuvre d’une opération de maintenance simple :

**Remplacement d’un étrier de frein avant**

**On demande de :**

**Fiche Contrat**

- Identifier les risques professionnels liés à l’intervention à réaliser

* Préparer l’intervention, et mettre le véhicule en sécurité pour l’intervention
* Procéder au remplacement de l’étrier avant droit.
* Réaliser les contrôles avant restitution du véhicule

**Evaluation :**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Taches** | **COMPETENCES**  **Compétences détaillées** | | **Indicateurs de performance** | **Auto-**é**valuation** | **Evaluation** |
| T3.1 | CC2.1 | Utiliser les moyens de communication de l'entreprise | * Les informations nécessaires sont correctement recensées ou transmises en partielle autonomie | * NA * EA * A * AM | * NA * EA * A * AM |
| CC3.1 | Identifier les étapes de l’intervention et leur chronologie | * Les éléments périphériques et les circuits d'énergies et d'information sont repérés | * NA * EA * A * AM | * NA * EA * A * AM |
| CC3.2 | Choisir le poste de travail, les équipements, les outillages | * Le poste de travail, l’ergonomie, les équipements et outillages prévus sont adaptés à l'intervention | * NA * EA * A * AM | * NA * EA * A * AM |
| CC4.1 | Organiser le poste de travail | * L’organisation garanti l’efficacité et la sécurité de l’intervention | * NA * EA * A * AM | * NA * EA * A * AM |
| CC4.2 | Maintenir en état son poste de travail | * Le poste de travail et les équipements sont nettoyés, rangés, remis en état | * NA * EA * A * AM | * NA * EA * A * AM |
| CC4.3 | Appliquer les règles en lien avec l’hygiène, la santé, la sécurité et l’environnement | * Les règles d’hygiène, de santé de sécurité et de protection de l’environnement sont respectées | * NA * EA * A * AM | * NA * EA * A * AM |
| CC5.1 | Remplacer les sous-ensembles, un sous-système, un élément | * Les sous-ensembles, les éléments sont déposés et reposés conformément aux prescriptions | * NA * EA * A * AM | * NA * EA * A * AM |
| * Le temps imparti est respecté | * NA * EA * A * AM | * NA * EA * A * AM |
| CC6.2 | Effectuer les essais | * Les méthodes de contrôles et d’essais sont respectées | * NA * EA * A * AM | * NA * EA * A * AM |

**Travail de préparation à l’intervention :** en vous aidant si nécessaire du document ressources (connexion à “Portal trucks“)

1 Collecter les données nécessaires à votre intervention

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Marque du véhicule** | **Type du véhicule** | **Kilométrage** |
|  |  |  |
| **N° de série** | | **Carburant** |
|  | | 0 ¼ ½ ¾ 4/4 |

2 Quels sont les risques liés à l’intervention ?

* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3 Préparer votre poste de travail et l’outillage nécessaire à la réalisation de l’intervention.

4 Quelles opérations allez-vous réaliser afin de réaliser l’intervention en toutes sécurité ?

* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

***Faites valider votre préparation par le professeur***

5 Réaliser ces opérations de mise en sécurité.

**Réaliser l’intervention :**

1 Réaliser la dépose de l’étrier de frein.

2 Procéder à la repose du nouvel étrier de frein.

**Valider l’intervention :**

1 Procéder aux contrôles.

2 Préparer le véhicule à la restitution au client