Une image contenant texte, intérieur

Description générée automatiquement

***MC 135***

**Support :** RENAULT MASTER

**Dossier ressource :** Manuel d’utilisation réglophare

Support de formation sécurité

**Dossier technique :** Documentation constructeur et document atelier.

**Durée :** 4 heures

**Séquence 3 :**Mise en œuvre d’une opération de maintenance simple :

**Remplacement d’un phare sur VU**

**Problématique :** Le véhicule présente un manque d’efficacité d’éclairage, le phare avant gauche manque de puissance dû à détérioration du réflecteur

On vous demande de procéder à son remplacement

**Nom : Prénom : Classe :**

**Date :**

**Note :**

**/20**

**On demande de :**

**Fiche Contrat**

* Préparer l’intervention, et mettre le véhicule en sécurité pour l’intervention.
* Effectuer les contrôles des dispositifs de signalisations et éclairages
* Procéder au remplacement du phare avant gauche.
* Procéder aux différents réglages.
* Réaliser les contrôles avant restitution du véhicule.

**Evaluation :**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Taches** | **COMPETENCES**  **Compétences détaillées** | | **Indicateurs**  **de performance** | **Auto-évaluation** | **Evaluation** |
| T3.1 | CC2.1 | Utiliser les moyens de communication de l'entreprise | * Les informations nécessaires sont correctement recensées ou transmises en partielle autonomie | * NA * EA * A * AM | * NA * EA * A * AM |
| CC2.3 | Rendre compte de son intervention | * Les anomalies constatées sont signalées | * NA * EA * A * AM | * NA * EA * A * AM |
| CC3.1 | Identifier les étapes de l’intervention et leur chronologie | * L'accès au sous-ensemble, à l'élément est identifié | * NA * EA * A * AM | * NA * EA * A * AM |
| CC4.1 | Organiser le poste de travail | * L’organisation garanti l’efficacité et la sécurité de l’intervention | * NA * EA * A * AM | * NA * EA * A * AM |
| CC4.2 | Maintenir en état son poste de travail | * Le poste de travail et les équipements sont nettoyés, rangés, remis en état | * NA * EA * A * AM | * NA * EA * A * AM |
| CC4.3 | Appliquer les règles en lien avec l’hygiène, la santé, la sécurité et l’environnement | * Les règles d’hygiène, de santé de sécurité et de protection de l’environnement sont respectées | * NA * EA * A * AM | * NA * EA * A * AM |
| CC5.1 | Remplacer les sous-ensembles, un sous-système, un élément | * Les sous-ensembles, les éléments sont déposés et reposés conformément aux prescriptions | * NA * EA * A * AM | * NA * EA * A * AM |
| * Le temps imparti est respecté | * NA * EA * A * AM | * NA * EA * A * AM |
| CC6.2 | Effectuer les essais | * Les méthodes de contrôles et d’essais sont respectées | * NA * EA * A * AM | * NA * EA * A * AM |

**Travail de préparation à l’intervention :** en vous aidant si nécessaire du document ressources (connexion à “Portal trucks“)

1 Collecter les données nécessaires à votre intervention

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Marque du véhicule** | **Type du véhicule** | **Kilométrage** |
|  |  |  |
| **N° de série** | | **Carburant** |
|  | | 0 ¼ ½ ¾ 4/4 |

2 Quelles sont les conditions requises pour effectuer le réglage des projecteurs ?

* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3 Votre véhicule est-il équipé d’un dispositif de correction en fonction de la charge ? si oui dans quelle position doit-il être positionner lors du réglage ?

* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4 Préparer votre poste de travail et l’outillage nécessaire à la réalisation de l’intervention.

4 Quelles sont les consignes de sécurité liées à votre intervention ?

* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

***Faites valider votre préparation par le professeur***

**Réaliser l’intervention :**

1 Réaliser la dépose du phare avant gauche.

2 Identifier les points de réglages de votre phare

3 Procéder à la repose et au réglage du phare.

**Valider l’intervention :**

1 Procéder aux contrôles. Compléter le tableau page suivante

2 Préparer le véhicule à la restitution au client