

## maître d'ouvrage

ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer



**Direction Régionale de  
L'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de  
Languedoc-Roussillon – Midi Pyrénées**  
**STID/Division Maîtrise d'Ouvrage Routière Nationale Ouest (Midi-  
Pyrénées)**

Cité administrative – Bât C  
1, rue de la cité administrative  
31074 Toulouse Cedex 9  
téléphone : 05.61.58.64.00  
télécopie : 05.61.58.64.01  
e-mail : dmorn.stid.dreal-midi-pyrenees@developpement-durable.gouv.fr

Opération n°DGR 21D32A

# **RN 124 – Déviation de Gimont**

## **Ouvrages d'arts et voies de rétablissements**

**OA 195 / PI SNCF**  
**OA 450 / PI RD 12**  
**OA 476 / LA GIMONE**  
**OA 515 / PI VC 4**

## **Dossier de Consultation des Entreprises**

### **Bordereau 1**

#### **1.6.2.1 – Ouvrage d'art OA 450**

## maître d'œuvre



Réf. : contrat SIRT 2010-001

**Direction Interdépartementale  
des routes du Sud-Ouest**  
155 avenue des Arènes Romaines  
31300 Toulouse  
Tél. : 05 61 58 59 70 - Fax : 05 61 58 62 01  
e-mail : DIR-Sud-Ouest@developpement-durable.gouv.fr

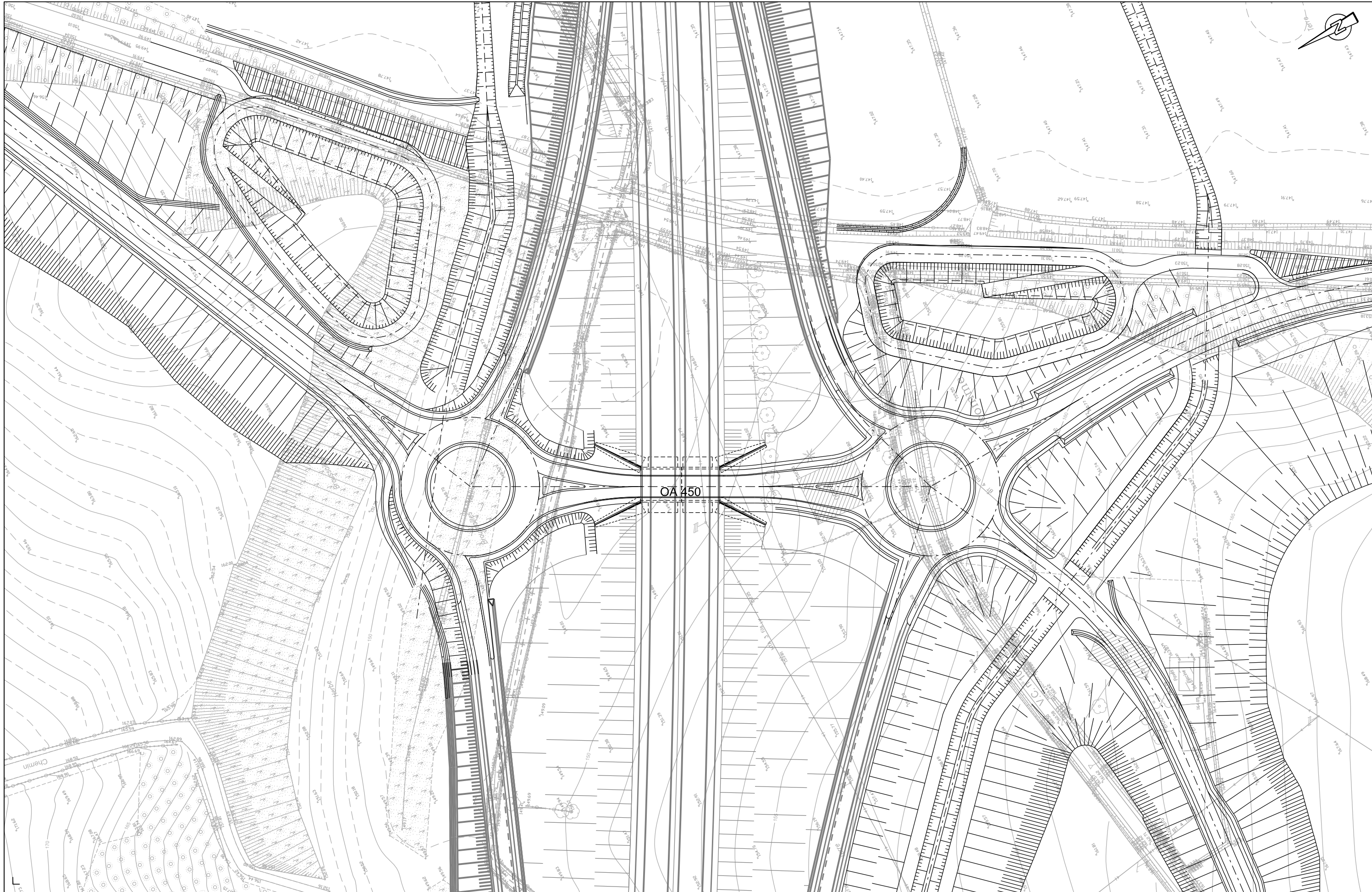


| Etabli et contrôlé,                 | Contrôlé et transmis,              |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| Le ..... par,<br>Le chargé d'études | Le ..... par,<br>Le chef de projet |
| <i>Thomas HOULES</i>                | <i>Fabrice CHICOTTE</i>            |

Version 1.0

Juillet 2016



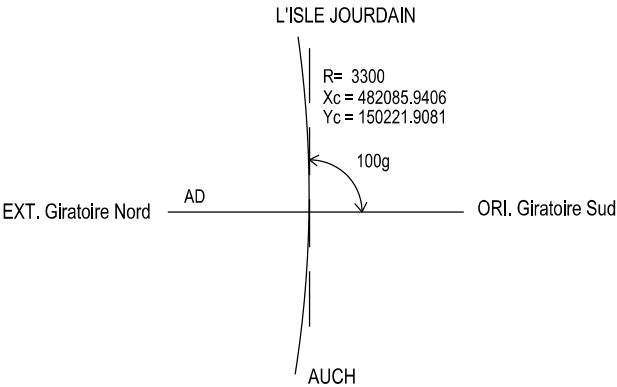
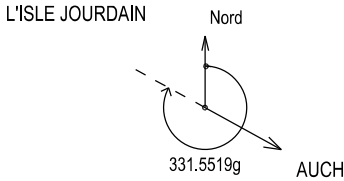




TRACES EN PLAN

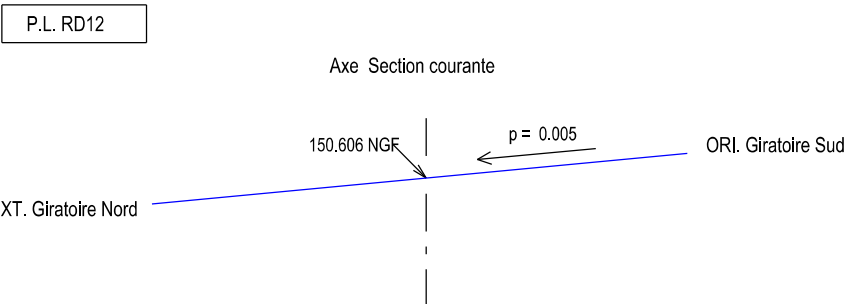
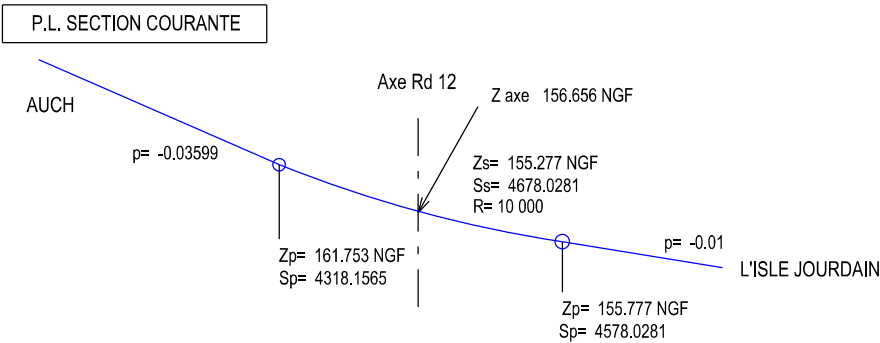
PK Autoroute = 4511.9697 m  
PK Retab. = 72.2735 m  
BIAIS OA = 100 gr (K = 1)

Intersection des axes des voies  
X = 480509,4909  
Y = 147322.8037



PROFILS EN LONG

Gabarit à dégager : 4.85m  
Gabarit sous OA : 5.099m



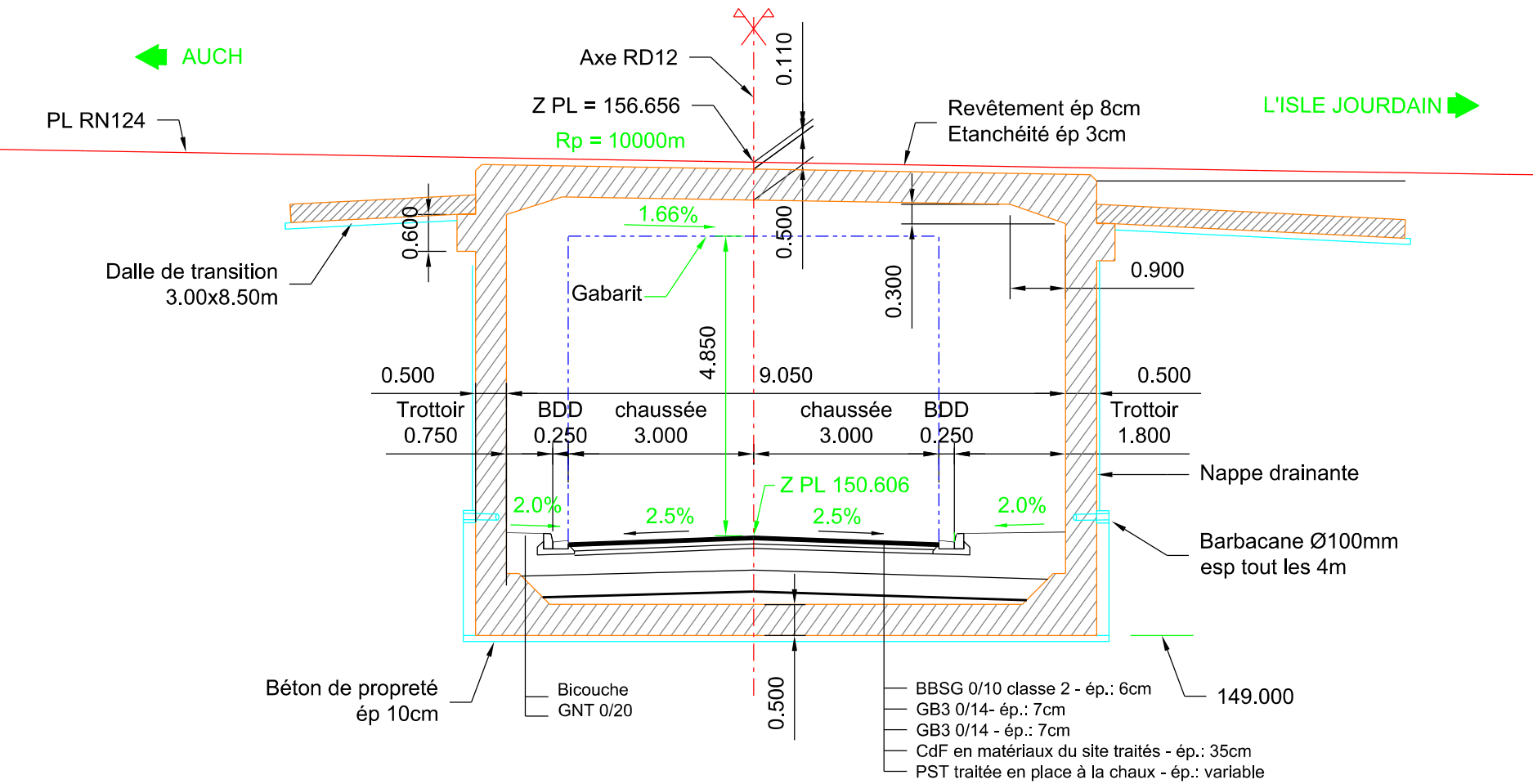
CARACTERISTIQUES OUVRAGE

- EQUIPEMENTS :
  - Dispositif sécurité : - Niveau de retenue N2 en TPC
  - Niveau de retenue H2 en rives d'ouvrage
- RESEAUX :
  - Fibre optique : R.A.U en rive droite: -1 PEHD Ø50 et 6 PEHD Ø32

Le béton bitumineux ép.8cm de la chaussée superieure de l'ouvrage sera hors marché, dans les phases préparatoire prévoir une protection de l'OA (0/20 ép. 30cm+ géotextile)

COUPE LONGITUDINALE DROITE A L'AXE DE L'OUVRAGE

Echelle : 1/ 100 e



NOTA:

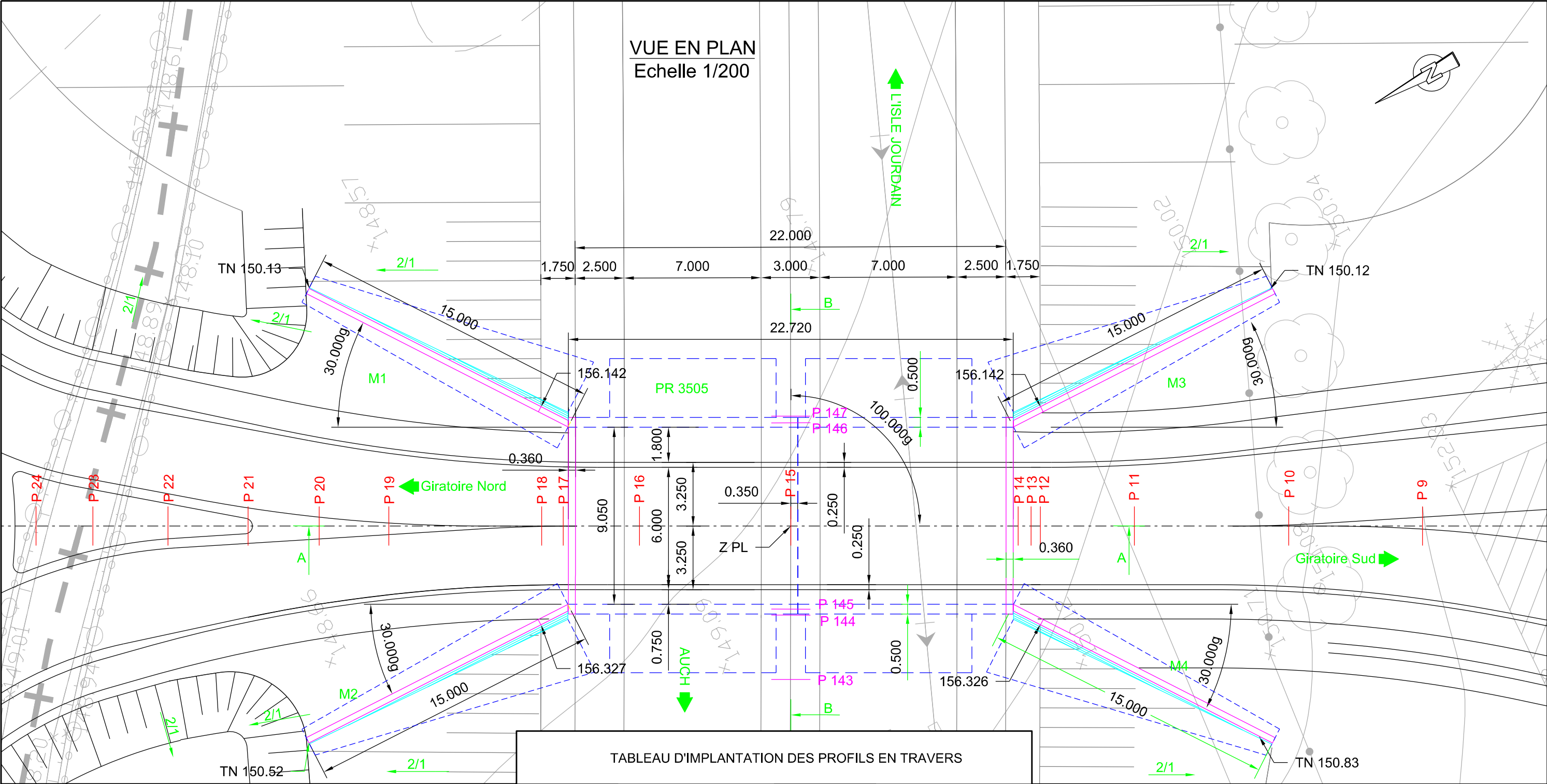


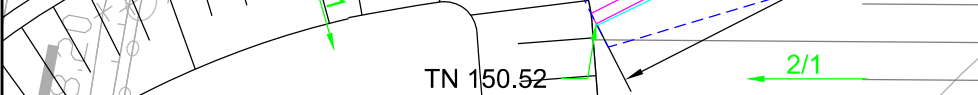
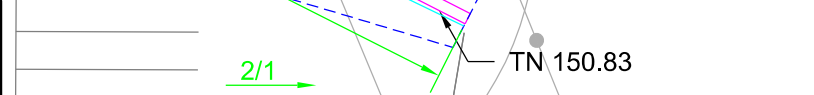
RN 124 - DEVIATION DE GIMONT  
OUVRAGES D'ARTS ET VOIES DE RETABLISSEMENTS

OA 450 PI RD 12  
IMPLANTATION

|                 |         |   |
|-----------------|---------|---|
| IND.            | DATE    | MODIFICATION                            |
| 1               | 07-2016 | Dossier de Consultation des Entreprises |
| Format de base: | A3      | Unité: m                                |
| Echelle:        | 1/100   |   |

|           |         |
|-----------|---------|
| DATE      | 07-2016 |
| PHASE     | D.C.E   |
| PLAN N°   | IND.    |
| 1.6.2.1.2 | 1       |



|  |   |                   |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |
|--|---|-------------------|---|------------------|---|------------------|---|------------------|---|------------------|---|
|  |   |                   | TABLEAU D'IMPLANTATION DES PROFILS EN TRAVERS |                  |   |                  |  |                  |   |                  |   |
| NOTA: Les coordonnées de projection sont en Lambert III                              |   | PROFILS N° RD 124 | COORDONNEES                                   | PROFILS N° RD 12 | COORDONNEES                                 | PROFILS N° RD 12 | COORDONNEES   | PROFILS N° RD 12 | COORDONNEES                                 | PROFILS N° RD 12 | COORDONNEES                                 |
|  |   | 144               | X=480505.4917<br>Y=147324.9819<br>Z=156.733   | 9                | X=480494.0894<br>Y=147294.4422<br>Z=150.77  | 13               | X=480503.6337<br>Y=147312.0179<br>Z=150.667   | 17               | X=480515.0395<br>Y=147333.0215<br>Z=150.548 | 21               | X=480522.7224<br>Y=147347.1694<br>Z=150.497 |
|  |   | 145               | X=480505.7592<br>Y=147324.8360<br>Z=156.728   | 10               | X=480497.3501<br>Y=147300.4467<br>Z=150.733 | 14               | X=480503.9476<br>Y=147312.5959<br>Z=150.664   | 18               | X=480515.5641<br>Y=147333.9876<br>Z=150.542 | 22               | X=480524.6753<br>Y=147350.7656<br>Z=150.517 |
| PROFILS N° RN 124  | COORDONNEES                                 | 146               | X=480514.1238<br>Y=147320.2892<br>Z=156.57    | 11               | X=480501.1143<br>Y=147307.3785<br>Z=150.694 | 15               | X=480509.4889<br>Y=147322.8048<br>Z=150.606   | 19               | X=480519.2911<br>Y=147340.8506<br>Z=150.503 | 23               | X=480526.5040<br>Y=147354.1331<br>Z=150.551 |
| L 143  | X=480502.6035<br>Y=147326.5595<br>Z=156.789 | 147               | X=480514.4234<br>Y=147320.1270<br>Z=156.564   | 12               | X=480503.4063<br>Y=147311.5992<br>Z=150.67  | 16               | X=480513.1781<br>Y=147329.5936<br>Z=150.567   | 20               | X=480520.9898<br>Y=147343.9788<br>Z=150.494 | 24               | X=480527.8923<br>Y=147356.6897<br>Z=150.586 |

COUPE LONGITUDINALE B-B  
Echelle 1/150

K = 1

AUCH

L'ISLE JOURDAIN

Axe RD12

dalle de transition  
3.00x8.50m

5.00

3.00

155.813

155.662

9.050

1.66%

Remblai contigu en materiaux d'apport non traité

PR3505

TN

149.000

146.76

Fond de fouille = 144.90

Remblai de substitution

2.00mini purge sous Tn

PC = 140.000

NOTA : Les niveaux d'assise des fondations et des remblais de substitution sont donné à titre indicatif et devront être définis par un géotechnicien lors de l'ouverture des fouilles.

RN 124 - DEVIATION DE GIMONT  
OUVRAGES D'ARTS ET VOIES DE RETABLISSEMENTS

OA 450 PI RD 12  
COUPE LONGITUDINALE  
TERRASSEMENT

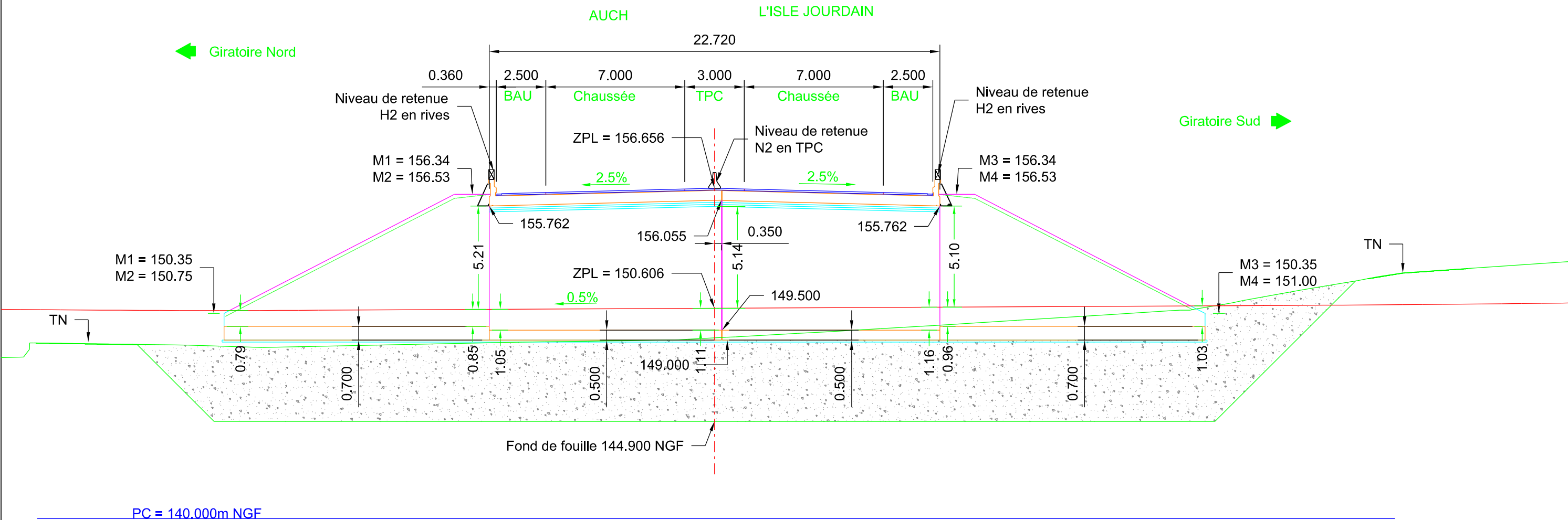
|                 |              |         |   |
|-----------------|--------------|---------|---|
| DESSINATEUR:    | —            | —       | —                                       |
| L.NICETAS       | —            | —       | —                                       |
| INGENIEUR:      | —            | —       | —                                       |
| M.LOPEZ         | —            | —       | —                                       |
| IND.            | 00           | 07-2016 | Dossier de Consultation des Entreprises |
| DATE            | MODIFICATION |         |   |
| Format de base: | A3           | Unité:  | m                                       |
| Echelle:        | 1/150        |         |   |



|           |         |
|-----------|---------|
| DATE      | 07-2016 |
| PHASE     | D.C.E   |
| PLAN N°   | IND.    |
| 1.6.2.1.4 | 1       |

COUPE TRANSVERSALE A-A DANS L'AXE DE L'OUVRAGE  
Echelle 1/200

K = 1



NOTA : Parements matricés des piédroits et des murs en aile de type "RECKLI 2/31 ILLER"

L

|                    |         |   |
|--------------------|---------|---|
| —                  | —       | —                                       |
| —                  | —       | —                                       |
| —                  | —       | —                                       |
| —                  | —       | —                                       |
| 1                  | 07-2016 | Dossier de Consultation des Entreprises |
| IND.               | DATE    | MODIFICATION                            |
| Format de base: A3 |         | Unité: m                                |
|                    |         | Echelle: 1/200                          |

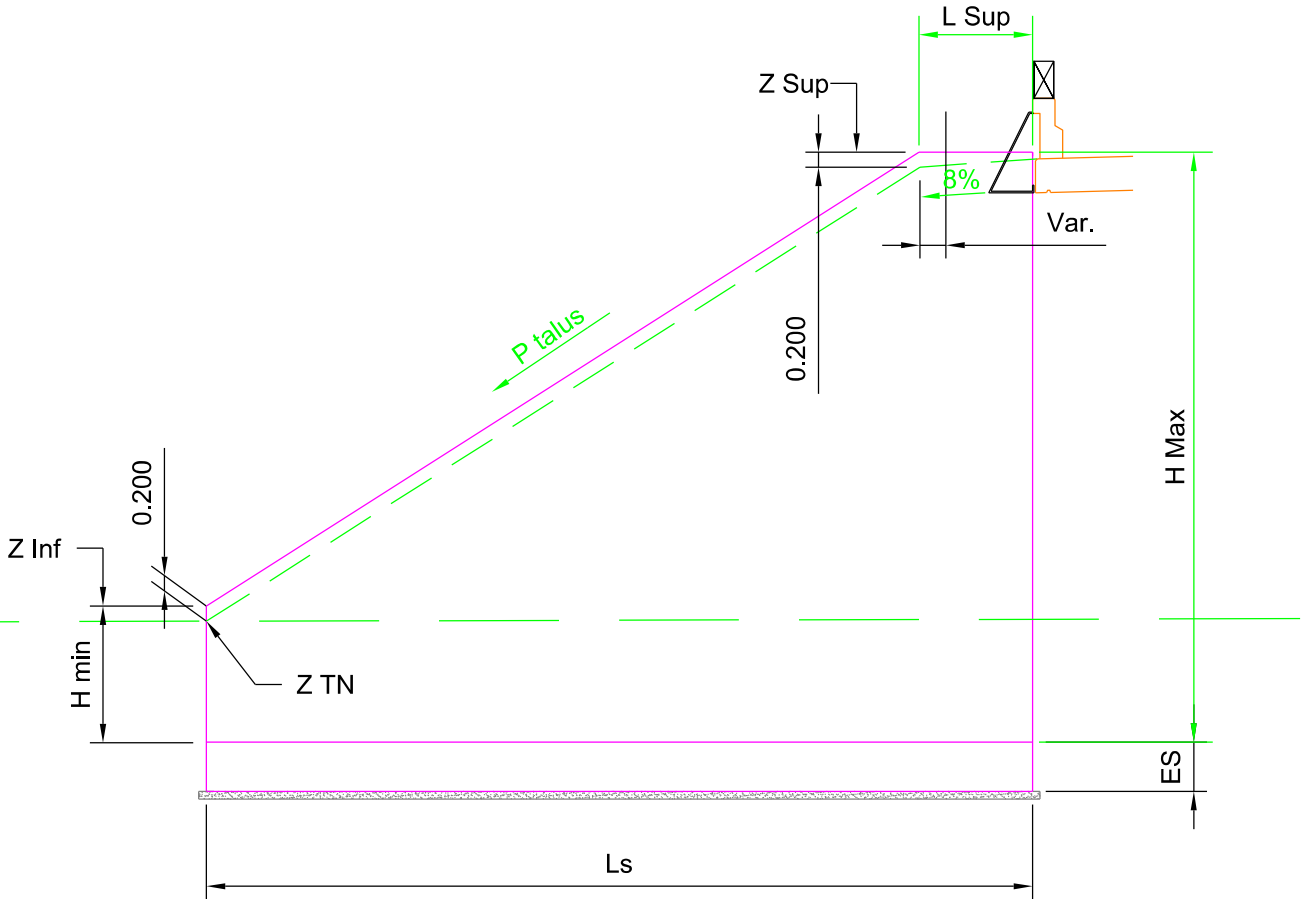


RN 124 - DEVIATION DE GIMONT  
OUVRAGES D'ARTS ET VOIES DE RETABLISSEMENTS

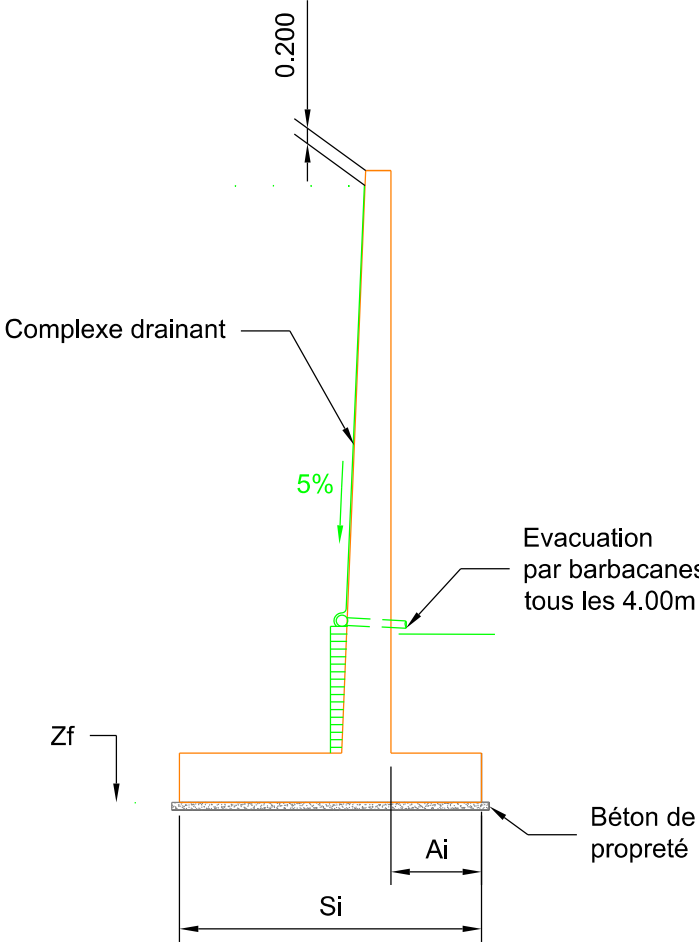
OA 450 PI RD 12  
COUPE TRANSVERSALE

|           |         |
|-----------|---------|
| DATE      | 07-2016 |
| PHASE     | D.C.E   |
| PLAN N°   | IND.    |
| 1.6.2.1.5 | 1       |

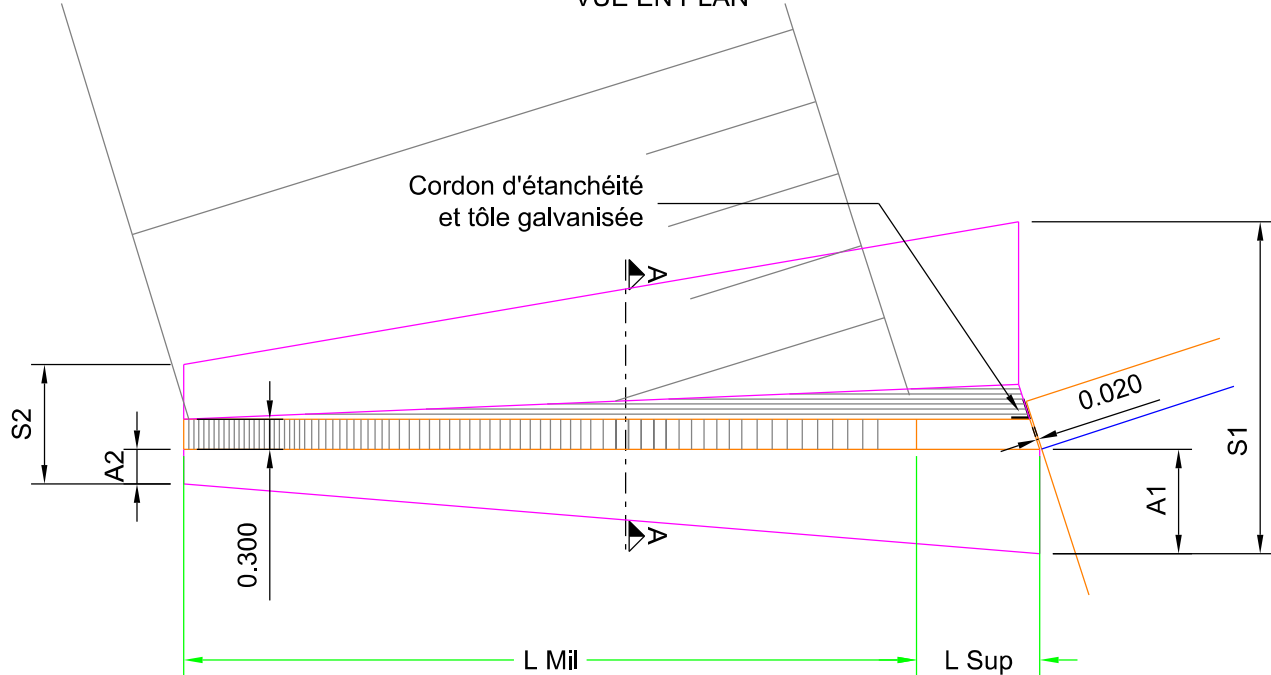
ELEVATION



COUPE A-A



VUE EN PLAN



|    | H Max | H Min | L Mil | L Sup | A1   | A2   | S1   | S2   | Ls    | Es   | Zsup   | Zinf   | Ztn    | Zf     |
|----|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-------|------|--------|--------|--------|--------|
| M1 | 6.64  | 0.65  | 13.30 | 1.70  | 1.15 | 0.50 | 4.75 | 1.50 | 15.00 | 0.70 | 156.34 | 150.35 | 150.15 | 149.00 |
| M2 | 6.83  | 1.05  | 13.30 | 1.70  | 1.20 | 0.50 | 4.90 | 1.50 | 15.00 | 0.70 | 156.53 | 150.75 | 150.55 | 149.00 |
| M3 | 6.64  | 0.65  | 13.30 | 1.70  | 1.15 | 0.50 | 4.75 | 1.50 | 15.00 | 0.70 | 156.34 | 150.35 | 150.15 | 149.00 |
| M4 | 6.83  | 1.30  | 13.30 | 1.70  | 1.20 | 0.50 | 4.90 | 1.50 | 15.00 | 0.70 | 156.53 | 151.00 | 150.80 | 149.00 |

L

|                    |          |   |
|--------------------|----------|---|
| 1                  | 07-2016  | Dossier de Consultation des Entreprises |
| IND.               | DATE     | MODIFICATION                            |
| Format de base: A3 | Unité: m | Echelle: -                              |

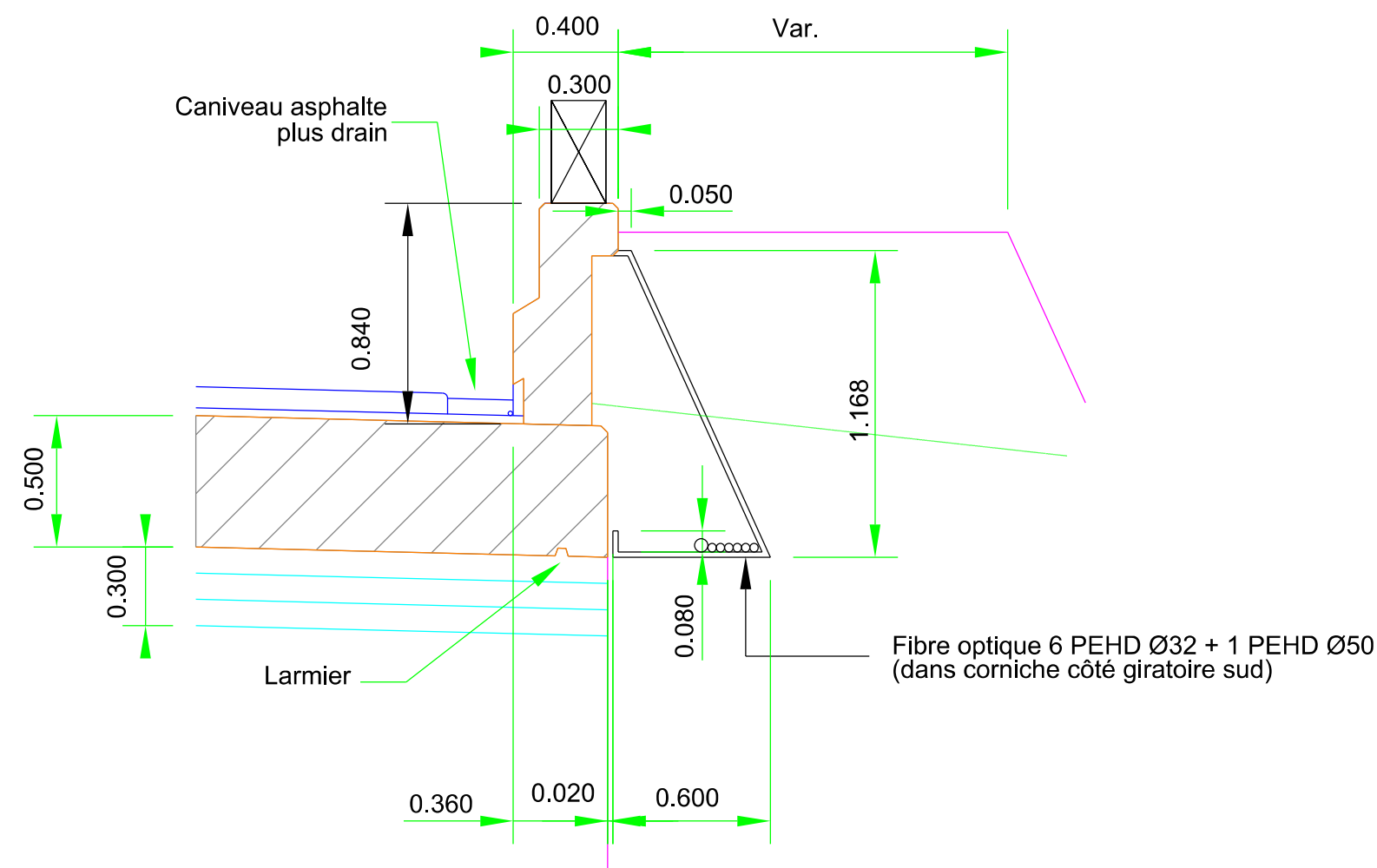


RN 124 - DEVIATION DE GIMONT  
OUVRAGES D'ARTS ET VOIES DE RETABLISSEMENTS

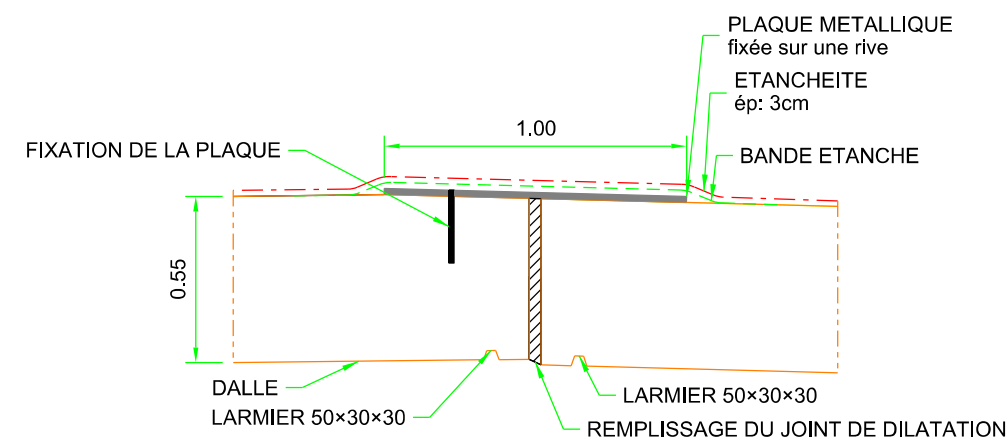
OA 450 PI RD 12  
PLAN DES MURS

|           |         |
|-----------|---------|
| DATE      | 07-2016 |
| PHASE     | D.C.E   |
| PLAN N°   | IND.    |
| 1.6.2.1.6 | 1       |

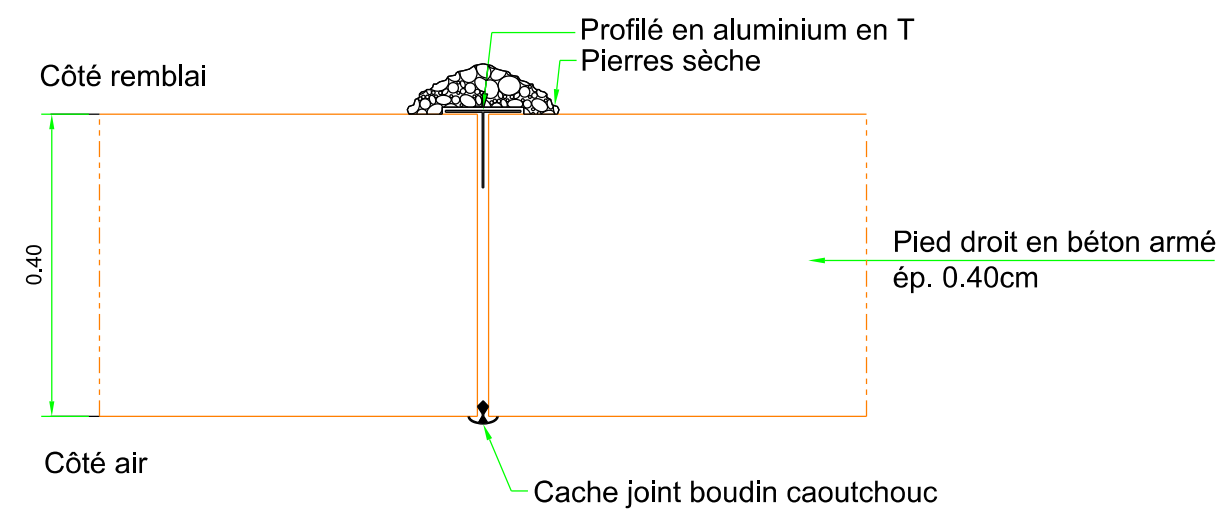
DETAIL LONGRINE AU 1/25



DETAIL JOINT DE DILATATION A L'AXE DE L'OUVRAGE AU 1/25



DETAIL JOINT ENTRE PIED DROIT AU 1/10



|                    |          |   |
|--------------------|----------|---|
| 1                  | 07-2016  | Dossier de Consultation des Entreprises |
| IND.               | DATE     | MODIFICATION                            |
| Format de base: A3 | Unité: m | Echelle: -                              |



RN 124 - DEVIATION DE GIMONT  
OUVRAGES D'ARTS ET VOIES DE RETABLISSEMENTS

OA 450 PI RD 12  
COUPES ET DETAILS

|           |         |
|-----------|---------|
| DATE      | 07-2016 |
| PHASE     | D.C.E   |
| PLAN N°   | IND.    |
| 1.6.2.1.7 | 1       |