**Interprétations et conclusion sur les calculs des différents rapports d’un train épicycloïdal**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Schéma minimal fonctionnel** | **Equation de fonctionnement** | **Choix entrée-sortie** | **Rapport de transmission ωs/ωe Conclusion et remarques** | **Application numériques** |
| 1er cas  3 immobilisé ω3=0  Z1+Z2=27dents  Z3=81dents |  | Entrée :1 sortie 4 | ***Conclusion : le train est réducteur*** |  |
| Entrée :4 sortie 1 |  | K2= |
| 2ème cas  1 immobilisé ω1=0  Z1+Z2=27dents  Z3=81dents |  | Entrée :4 sortie 3 |  |  |
| Entrée :3 sortie 4 |  |  |
| 3ème cas  ps immobilisé ωps=0 ou ω4=0  Z1+Z2=27dents  Z3=81dents |  | Entrée :1 sortie 3 |  |  |
| Entrée :3 sortie 1 |  |  |