***Interprétations et conclusion sur les calculs des différents rapports d’un train épicycloïdal***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Schéma minimal fonctionnel | Equation de fonctionnement | Choix entrée-sortie | Rapport de transmission ωs/ωe Conclusion et remarques | Application numériques |
| 1er cas  3 immobilisé ω3=0 |  | Entrée :1 sortie 4 | ***Conclusion : le train est réducteur*** |  |
| Entrée :4 sortie 1 | ***Conclusion : le train est multiplicateur de vitesse*** | K2=4 |
| 2ème cas  1 immobilisé ω1=0 |  | Entrée :4 sortie 3 | ***Conclusion : le train est multiplicateur de vitesse*** |  |
| Entrée :3 sortie 4 | ***Conclusion : le train est réducteur de vitesse*** |  |
| 3ème cas  ps immobilisé ωps=0 ou ω4=0 |  | Entrée :1 sortie 3 | ***Conclusion : le train est réducteur de vitesse et inverseur*** |  |
| Entrée :3 sortie 1 | ***Conclusion : le train est multiplicateur de vitesse et inverseur*** | K6 = -3 |