***Tableau récapitulatif :Corrigé***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Cas*** | ***Nps/0*** | ***Nroue1/ps*** | ***Nroue2/ps*** | ***Ns/ps*** | ***Nroue1/0*** | ***Nroue2/0*** |
| ***Liaison 1*** | ***Liaison 3*** | ***Liaison 4*** | ***Liaison 2*** | ***Constat sur les roues*** |
| ***Cas n°1*****Fonctionnement en ligne droite** | ***60°/s*** | *0* | *0* | *0* | ***60 °/s*** | ***60 °/s*** |
| ***Cas n°2*****Fonctionnement en virage** | ***60°/s*** | *-40****°/s*** | *40****°/s*** | *-40****°/s*** | ***20 °/s*** | ***100 °/s*** |
| ***Cas n°3*****Fonctionnement sur le pont** | ***0°/s*** | *20****°/s*** | *-20****°/s*** | *20****°/s*** | ***20 °/s*** | ***-20 °/s*** |
| ***Cas n°4*****Fonctionnement roue bloquée** | ***60°/s*** | *-60****°/s*** | *60****°/s*** | *-60****°/s*** | ***0 °/s*** | ***120 °/s*** |