***Corrigé :Document Réponse1***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Configuration du joint Oldham | Vitesse rotation arbre d’entrée | Vitesse rotation arbre de sortie | Vitesse de glissement entre pièce intermédiaire et arbre d’entrée | Constat |
| ***JointOldham-ArbresColineaires*** |  |  |  | Ns=Ne=60 tr/min |
| ***JointOldham-Decalage 1mm*** |  |  |  | Ns=Ne=60 tr/min  -0.006282<Vtr<0.006283 |
| ***JointOldham-Decalage 3mm*** |  |  |  | Ns=Ne=60 tr/min  -0.018849<Vtr<0.018849 |

Conclusion :

**Ce** [**joint de transmission**](https://fr.wikipedia.org/wiki/Joint_de_transmission) **a pour avantage :**

**son homocinétisme, c'est-à-dire qu'à tout instant, les vitesses des deux** [**arbres**](https://fr.wikipedia.org/wiki/Arbre_(m%C3%A9canique)) **d'entrée et de sortie sont égales.**

**En revanche, les** [**frottements**](https://fr.wikipedia.org/wiki/Frottement) **internes nuisent d'autant au rendement que les axes sont désalignés. Son utilisation est donc limitée à des vitesses de rotation faibles et a un faible écart d'alignement.**

***Multi courbe :JointOldham-ArbresColineaires***



***Multi courbe : JointOldham-Decalage 1mm***



***Multi courbe : JointOldham-Decalage 3mm***

