|  |
| --- |
| **T 12**  - DIAGNOSTIC ALLUMAGE TEMOIN TEMPERATURE D’EAU –  - VEHICULE INJECTION - |
|  |
| hella gutmannhttp://www.moto-net.com/image/51580  Image associée |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CLASSE :** BAC PRO MV | | **OPTION :** MOTOCYCLES |
| **PROGRESSION** | 0 1 an 2 ans 3 ans | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **OBJECTIF**:  Vous devez être capable de :   * Effectuer le diagnostic de l’allumage du témoin de température commandé par le calculateur d’injection.   Pour cela, vous devez être capable de :   * Utiliser l’outil de diagnostic de système piloté. * Effectuer les mesures et les contrôles. * Interpréter les résultats et identifier l’élément défectueux. | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| retouraccueil Lycée Fulgence Bienvenüe de Loudéac | | Nom : …………………………………………………………  Prénom : ……………………………………………………  Date : ……………………………………………………… | | ***DUREE MAXI :***  ***3 heures*** | | | | | |
| **T12** - DIAGNOSTIC ALLUMAGE TEMOIN TEMPERATURE D’EAU –  VEHICULE INJECTION | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| **FICHE CONTRAT - EVALUATION** | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| Compé-tences évaluées | Savoir-faire évalués (être capable de) | | Indicateurs d’évaluation | | Niveau | | | | Note  proposée | | |
| **D** | **C** | **B** | **A** |
| C111 | Collecter les données d'identification | | Les données collectées sur l'OR, le véhicule, l'historique de maintenance permettent la réalisation de l'intervention | |  |  |  |  | **/1,5** | | |
| C231 | Constater un dysfonctionnement, une mauvaise utilisation | | Le dysfonctionnement ou la mauvaise utilisation sont identifiés | |  |  |  |  | **/1,5** | | |
| C232 | Analyser le relevé des défauts issu de l’outil d’aide au diagnostic | | Le(s) défaut(s) retenu(s) corresponde(nt) au dysfonctionnement constaté | |  |  |  |  | **/5** | | |
| C233 | Rechercher les causes du dysfonctionnement et/ou de l'anomalie | | Les hypothèses émises sont pertinentes et plausibles | |  |  |  |  | **/3** | | |
| C234 | Identifier les sous-ensembles ou éléments défectueux | | La ou les origines du dysfonctionnement sont identifiées | |  |  |  |  | **/5** | | |
| C235 | Choisir, définir les mesures | | Le choix et la définition des mesures garantissent l’efficience du diagnostic | |  |  |  |  | **/2,5** | | |
| C236 | Proposer une remise en conformité | | Les solutions correctives proposées sont hiérarchisées et justifiées | |  |  |  |  | **/1,5** | | |
| **A – Maitrisé (autonomie totale) B – Maitrisé (autonomie partielle) C – Non maitrisé (quelques erreurs) D – Non maitrisé (beaucoup d’erreurs)**  **A – Compétence acquise B & C – Compétence en cours d’acquisition D – Compétences non acquise** | | | | | | | | | | |
| **NOTE ET REMARQUES :**  ………………………………………………………………………………………………………………………………….  …………………………………………………………………………………………………………………………………. | | | | | Tâche validée  Oui  Non | | | | **/20** | |

|  |  |
| --- | --- |
| **RECEPTION DU VEHICULE** | |
| OBSERVATIONS DU CLIENT | Vous recevez un client qui se plaint que le témoin de température de sa moto s’allume lorsqu’il reste arrêté dans les bouchons moteur tournant. |
| DIAGNOSTIC DU RECEPTIONNAIRE | On vous demande d’effectuer le diagnostic et de proposer une solution corrective au réceptionnaire. |

**FICHE DE CONTROLE**

*TRAVAIL DEMANDE :*

Vous devez:

⮱ Répondre aux questions

⮱Constater le disfonctionnement

⮱ Formuler des hypothèses *(quels éléments défaillants peuvent créer ce dysfonctionnement ?)*

⮱ Réaliser le diagnostic (compléter le tableau de relevés de mesures et de contrôles)

⮱ Déterminer l’élément(s) mis en cause

⮱ Proposer une intervention pour remettre en conformité le véhicule

⮱ Compléter le compte rendu.

*QUESTIONS*

1. Préciser quel est votre véhicule :……………………………………………………………………………………………
2. Quels sont les éléments constituant votre circuit :

………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

*CONSTATATION DU DISFONCTIONNEMENT :*

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

*EMMETEZ VOS HYPOTHESES APRES BRANCHEMENT DE L’OUTIL DE DIAGNOSTIC*

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

*BILAN DES ESSAIS (COMPLETER LE TABLEAU PAGE SUIVANTE) :*

*INTERVENTION PROPOSEE POUR REMETTRE LE VEHICULE EN CONFORMITE :*

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

*TABLEAU DE RELEVE DE MESURES ET DE CONTROLES :*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pièce à contrôler** | **Nature du contrôle**  (tension, intensité, visuel, etc.) | **Voie de contrôle** | **Condition de contrôle**  (contact mis, moteur à l’arrêt,…) | **Valeur constructeur ou de référence** | **Valeur relevée** | **Conclusion** |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |