

Eugène FREYSSINET (1879 – 1962)



Nationalité	française
Profession	ingénieur
Études	École Polytechnique École Nationale des Ponts et Chaussées

Sa vie

Pendant la guerre 14-18, mobilisé comme capitaine du génie à la Commission militaire du réseau du Nord, il continue néanmoins ses activités civiles et devient directeur des entreprises Mercier, Limousin et Cie. Ses recherches lui permettent de mettre au point de nombreuses nouvelles techniques de construction (coffrages glissants, ouvrages de grande portée, vibration du béton, béton précontraint...).

Son œuvre

Il constate la limite de la technique du béton armé qui limite la portée des ouvrages. Il décide de quitter les entreprises Limousin pour mener à bien ses recherches.

En 1917 il améliore la technique de vibration du béton. En 1928, il invente et brevète le béton précontraint. Il construit plusieurs ponts dont celui de Plougastel (Finistère) en 1930, constitué de trois arches identiques de 186 m de portée. En 1933, il consolide la gare maritime du Havre qui se tasse sur elle-même et menace de s'effondrer. Il acquiert ainsi la notoriété.

E. Campenon lui ayant proposé de devenir concessionnaire des procédés Freyssinet, il réalise alors avec cette entreprise plusieurs gros ouvrages, comme la surélévation du barrage de Beni-Bahdel (Algérie), avec mise en précontrainte par les vérins plats qu'il a inventés, ou les caissons de fondation du quai des Flottilles à Brest.

Pendant la deuxième guerre mondiale, il crée la Société Technique pour l'Utilisation de la Précontrainte (STUP), puis édifie de nombreux ponts tant en France qu'à l'étranger. Il construit également les remarquables hangars d'Orly (1923), les réservoirs d'Orléans ou encore la tranchée couverte de Rouen.

Son impact

Le béton précontraint est largement utilisé encore de nos jours, autant dans de petites constructions que dans des grands chantiers.

Réalisations célèbres

- Pont Albert-Louppe, Plougastel (1930)



- Pont de Luzancy (1946)



- Pont Saint-Michel, Toulouse (1962)



- 1ère image

source : <http://www.efreyssinet-association.com>

- 2ème image

source : wikipedia

Domaine public

« Pont-albert-louppe » par Toberne

- [3ème image](#)

source : wikipedia

« Pont de Luzancy -1 » par MOSSOT

- [4ème image](#)

source : wikipedia

« Pont Saint-Michel Toulouse » par Serydicule