

Michel VIRLOGEUX (1946)

Nationalité française

Profession ingénieur

Études École Polytechnique

École Nationale des Ponts et Chaussées



Éléments biographiques

Son diplôme de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées obtenu, Michel Virlogeux se rend en Tunisie pour participer à la construction du réseau routier durant 3 ans. En 1973, il intègre le service technique d'étude des routes et autoroutes et en devient directeur technique. Durant 20 ans, il conçoit et construit une centaine de ponts en France, essentiellement des ponts à haubans.

Depuis 1995, il est ingénieur consultant et intervient sur des grands chantiers internationaux de construction de ponts.

Son expertise dans le domaine des ponts ainsi que, les avancées techniques qu'il a permis de faire, lui ont valu des distinctions notables en ingénierie :

2003 : prix d'excellence international en ingénierie structurelle

2005 : prix de l'ingénieur de l'année décerné par le CNISF (Conseil National des Ingénieurs et Scientifiques de France).

2006 : prix Albert-Caquot (plus haute récompense française dans le domaine de la construction)

Réalisations célèbres

- Pont de l'Île de Ré (1988)



- Pont de Normandie (1995)



- Pont de Térénez (201

Pont de Térénez



Pont sur le Bosphore 2016



Pont levant Gustave Flaubert de Rouen 2007



Viaduc de Millau 2004



Sources

- ☐ 1ère image

© Photo pqr/« Ouest France

- ☐ 2ème image pont de Normandie

source : planete-tp

- ☐ 3ème image

source : Selbst fotografiertes Bild

domaine public

Pont de Térénez

Source Planète TP

Pont de Rouen

Source : <http://la-mouette.over-blog.net>

Pont sur le Bosphore

Source : Planète TP

Viaduc de Millau

Source Planète TP