

Pierre Richard (1927 – 2002)

Nationalité : Française

Profession : ingénieur

Etudes / Formation : Ecole Nationale Supérieure des Arts et d'Industrie de Strasbourg



Sa vie

Après des études d'ingénieur il occupe différents postes dans les services techniques du département de la Seine puis dirige des travaux d'aménagement de la ville de Bagnolet. En 1967 il devient directeur adjoint de la société Bouygues. Il développe et propose de construire le stade du Parc des Princes en voussoirs préfabriqués en béton précontraint.

Les années 1980 voient l'arrivée des bétons à hautes performances. Alliés à la précontrainte, ils engendrent des ouvrages d'art plus fins, plus élancés et durables. A partir de 1982, Pierre Richard alors Vice-président du Groupe Bouygues, étudie ces matériaux et invente, en 1990, un nouveau type de béton ultrahautes performances : le béton à poudres réactives. Le brevet est déposé en 1992.

Son œuvre

1972 Parc des Princes, utilisation de voussoirs préfabriqués en béton précontraint.

1988 Pont de l'île de Ré où l'entreprise Bouygues utilise des BHP.

1989 Grande Arche de la Défense. Nouvelle utilisation des BHP

1998 Passerelle de Sherbrooke, première application en BFUP,

2000, Pierre Richard obtient le prix Caquot de l'AFGC (Association française de génie civil) pour l'ensemble de sa carrière.

Son impact

Il est considéré aujourd'hui comme l'un des pères des travaux de recherches, menés à travers le monde, sur le béton à poudres réactives puis sur les bétons fibrés à ultrahautes performances (BFUP).