

Le viaduc de Garabit

Année de mise en service 1884

L'histoire du viaduc de Garabit, c'est l'histoire d'une construction extraordinaire, impossible selon certains, qui a su surmonter les obstacles d'une nature accidentée en créant un chef d'œuvre de fer.

C'est l'ingénieur des Ponts et Chaussées de Marvejols, Léon Boyer, qui donna l'idée, en 1878, de cet arc métallique, que Gustave Eiffel s'empessa de réaliser après l'étude par Maurice Koechelin et Emile Nougier (chefs de bureau d'études).

Quelle prouesse technique ! Gustave Eiffel a construit en 4 ans et 10 mois un viaduc ferroviaire de 564 m à 122,5 m de hauteur, le plus impressionnant jamais réalisé jusqu'alors. Construit pour supporter la ligne de chemin de fer de Marvejols à Neussargues, le viaduc enjambe la vallée profonde de la Truyère (affluent rive droite du Lot), grâce à un arc métallique comparable à celui du pont Maria-Pia à Porto (Portugal), également conçu par Gustave Eiffel.



Crédit image ASCO TP



Crédit image ASCO TP