

Pont suspendu Sainte-Colombe

Lieu Vienne (Isère)

Date de construction 1829

Matériaux structure métallique, piliers maçonnés en pierre de taille

Dimensions

Hauteur : 10 mètres (au-dessus du niveau d'eau)

Longueur : 150 mètres

Largeur : 6 mètres



Informations

Depuis 1682, il n'y avait plus de pont pour franchir le Rhône au niveau de Vienne. Des discussions débutent en 1823 pour la construction d'un nouveau pont, mais sont ralenties par de nombreux désaccords quant à la technique à employer. Selon l'ordonnance royale de 1828, la construction d'un pont suspendu est adjugée à l'entreprise Mignot. La technique de câbles avec des fils de fer et non des chaînes est utilisée.

Depuis sa mise en service en 1829, l'ouvrage a connu de nombreux problèmes (crues du fleuve, aléas climatiques, dégâts de la seconde guerre mondiale). Il a toujours fait l'objet d'entretiens réguliers.

Le pont suspendu de Vienne est encore aujourd'hui en service comme passerelle destinée aux piétons et cyclistes.

Source des images :
domaine public