

# Viaduc de Millau



**Lieu** Millau (Aveyron)

**Dates de construction** 2001 - 2004

**Matériaux** béton armé, acier

**Dimensions** hauteur maximale : 343 mètres

Hauteur du tablier : 270 mètres

Longueur : 2460 mètres

Largeur : 32 mètres

## Informations

Le viaduc de Millau s'intègre dans la réalisation de l'A75, autoroute reliant Clermont-Ferrand à Béziers et Narbonne. Il permet d'assurer la continuité de l'A75 qui contribue au désenclavement du massif central. Le viaduc de Millau est le dernier maillon de cette autoroute.

Il s'agit du premier grand chantier du XXIème siècle en France d'un coût de 320 millions d'euros. La construction n'a duré que 3 ans.

Dix ans d'études et de concertation ont été nécessaires pour définir les caractéristiques du pont et son emplacement. Son intégration visuelle dans un site exceptionnel en Aveyron était un élément déterminant.

Parmi toutes les propositions qui ont été faites, c'est le pont à hauban de Sir Norman Foster qui a été retenu.

Il comporte 8 travées reposant sur 7 piles et soutenues par 154 haubans fixés à 7 pylônes de 87 mètres de hauteur chacun.

Lors de sa construction, le viaduc a battu de nombreux records (pile la plus haute de 343 m, hauteur libre maximum sous le tablier de 270 m,...). Il est aujourd'hui un haut-lieu touristique français.

Source des images :

planete-tp.fr