

1.2 - FICHE TECHNIQUE :

Type : Dépilleur MULTITEC OM50

Concepteur / constructeur : ERM Automatismes Industriels

Coordonnées du constructeur :



280, rue Edouard Daladier
84973 Carpentras CEDEX (Vaucluse-France)
Tél. : +33 (0)4 90 60 05 68
Fax : +33 (0)4 90 60 66 26
E-mail=contact@erm-automatismes.com
Site Internet : <http://www.erm-automatismes.com>



1.2.1 - VUE D'ENSEMBLE DU SYSTEME MULTITEC

Le système MULTITEC comporte:

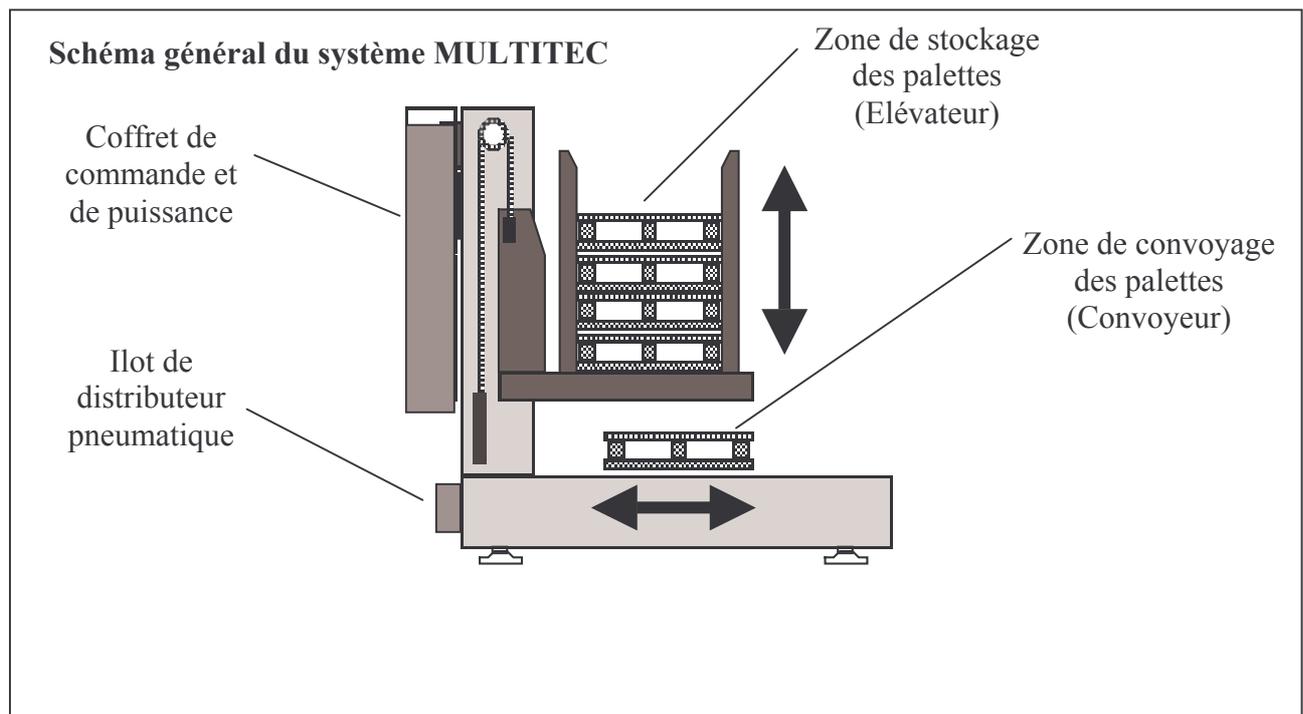
- Une zone de stockage vertical des palettes:

Les palettes sont dépilées dans cette zone au moyen d'un système de levage motorisé soit par un vérin hydraulique soit par un vérin pneumatique ou bien un motoréducteur.

Les palettes sont saisies au moyen de 4 taquets articulés, motorisés par un vérin pneumatique.

- Une zone de convoyage des palettes:
Un moteur électrique permet d'entraîner les rouleaux du convoyeur pour évacuer (ou ramener) les palettes.

- Un îlot de distributeur pneumatique



1.2.2 - CARACTERISTIQUE DU SYSTEME

Système d'empilage ou de dépilage du MULTITEC

- Cadence (instantanée en dépilage) : 4 palettes par minute
- Dimensions des palettes : 800 x 600 mm (demi-format Europe)
- Capacité de stockage nominale : 5 palettes

1.2.3 - DIMENSION DU SYSTEME

- Longueur : 2100 mm
- Hauteur : 2250 mm (! colonne lumineuse)
- Largeur : 1400 mm (! Arrêt d'urgence)
- Masse : 500 Kg

1.2.4 - SOURCES D'ENERGIE

Pour fonctionner, le système d'empilage ou de dépilage doit être raccordé :

- Au réseau électrique 400 V triphasé (3P + N + PE) avec un régime de neutre TT, il doit être alimenté sous un disjoncteur différentiel 30mA (à la charge du client) et par des cartouches fusibles aM 6A (P=3 kW).
- Au réseau d'air comprimé 7 bars, le régulateur de pression d'entrée sera taré à 6 bars .

1.2.5 – NIVEAU SONORE

Le dépilleur MULTITEC a été contrôlé dans nos ateliers, le bruit émis est inférieur à 60 dB.