

BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE

SESSION 2018

ÉPREUVE FACULTATIVE Anglais

Durée de l'épreuve : 30 minutes

Seuls les points excédant 10 sur 20 sont additionnés au total des points obtenus à l'épreuve obligatoire coefficientée (coefficient cinq). La note moyenne de chaque candidat est calculée en divisant par cinq la somme des points ainsi obtenue.

L'usage de tous documents personnels, des calculatrices électroniques et du dictionnaire est interdit.

Documents remis en début d'épreuve :

- Dossier sujet page 2 à page 4
- Dossier réponse page 5

ATTENTION

Ce sujet comporte une seule partie constituée d'un questionnaire à choix multiples (QCM) de vingt questions.

Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.

Vous devez :

- composer sur la feuille de réponses fournie à cet effet dans le sujet (une feuille de réponses pour la totalité du sujet) ;
- renseigner le bandeau d'anonymat de la partie supérieure de la feuille de réponses ;
- rendre l'intégralité du sujet (questionnaires et feuille de réponses) en fin d'épreuve, même si aucune réponse n'a été apportée sur une ou plusieurs d'entre elles.

Questionnaire à choix multiple

F.1	The purpose of a trim tab is :
a)	to roll the aircraft.
b)	to set the landing gear down.
c)	to reduce the force needed to move a control surface.
d)	to communicate with the control tower.

F.2	En anglais, les becs de bord d'attaque sont appelés :
a)	flaps.
b)	spoilers.
c)	nats.
d)	slats.

F.3	The flight control which yaws an aircraft is :
a)	the rudder.
b)	the elevator.
c)	the yoke.
d)	the speed brakes.

F.4	L'expression anglaise « Lack of awareness » signifie :
a)	un lac autorisé aux hydravions.
b)	une instruction de check-list.
c)	une perte de connaissance liée à un manque d'oxygène.
d)	l'absence de conscience d'une situation donnée.

F.5	What factors must be present for a thunderstorm to form :
a)	stable air.
b)	unstable air.
c)	fog.
d)	rain.

F.6	L'expression « Airworthiness Certificate » signifie :
a)	licence radio.
b)	certificat de navigabilité.
c)	l'avion n'est pas en état de vol.
d)	certificat de performances.

F.7	La couverture nuageuse correspond au terme anglais « Overcast » est :
a)	ciel clair.
b)	ciel partiellement couvert.
c)	ciel totalement couvert.
d)	visibilité réduite.

F.8	A piston is a technical term which refers to :
a)	a turbine engine component.
b)	an electrical device.
c)	a navigational instrument.
d)	a reciprocating engine component.

F.9	L'expression: « Hold short runway 27 » signifie :
a)	autorisation de traverser la piste 27.
b)	remontez la piste 27.
c)	maintenez position au point d'arrêt piste 27.
d)	retournez au point de parking 27.

F.10	En anglais, la gouverne de direction est appelée :
a)	elevator.
b)	rudder.
c)	blubber.
d)	flaps.

F.11	Le terme anglais « Ramp » désigne :
a)	la piste de décollage.
b)	les cales de l'avion.
c)	la piste d'atterrissage.
d)	l'aire de trafic.

F.12	Un deltaplane est appelé en anglais :
a)	Hang-glider.
b)	Glider
c)	Paraglider.
d)	Glider-plane.

F.13	Le variomètre est appelé en anglais :
a)	airspeed indicator.
b)	turn and bank indicator.
c)	vertical speed indicator.
d)	attitude indicator.

F.14	Les tourbillons marginaux sont réduits par l'utilisation de :
a)	tailets.
b)	winglets.
c)	slats.
d)	stabilons.

F.15	What would be the best definition for the spaceshuttle ?
a)	A manned spacecraft that can glides to a landing.
b)	A unmanned spacecraft that can be operated several times.
c)	A spaceship that can take off like a conventional airplane.
d)	An air carrier designed by the USA.

F.16	Le terme « steerable nose wheel » désigne :
a)	une roulette de nez fixe.
b)	une roulette de queue orientable.
c)	une roulette de nez orientable.
d)	le pneu avant orientable.

F.17	The red navigation light is located :
a)	on the right wing.
b)	on the left wing.
c)	on the lower part of the fuselage.
d)	on the engine cowling.

F.18	A « sweptback wing aircraft » désigne un avion :
a)	à ailes hautes.
b)	à ailes basses.
c)	équipé d'un plan canard.
d)	à ailes en flèches.

F.19	Le terme anglais « pitch » concernant une hélice fait référence à :
a)	sa longueur.
b)	son pas.
c)	son mode de fixation au moyeu.
d)	sa corde.

F.20	Pendant un essai radio, la tour de contrôle vous répond: « Loud and clear ». Cela signifie que :
a)	le volume de votre radio est trop élevé.
b)	la tour de contrôle vous reçoit cinq sur cinq.
c)	votre émission radio est hachée.
d)	il est clair que votre radio ne fonctionne pas.

BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE

Académie :

Session : 2018

NOM :

N° de candidat

Prénoms :

Né (e) le :

✂-----

BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE Épreuve facultative Anglais

N° de candidat

SESSION 2018

FEUILLE DE RÉPONSES

	a	b	c	d
F.1				
F.2				
F.3				
F.4				
F.5				
F.6				
F.7				
F.8				
F.9				
F.10				
F.11				
F.12				
F.13				
F.14				
F.15				
F.16				
F.17				
F.18				
F.19				
F.20				

Nombre de points à l'épreuve	/20
------------------------------	-----

Consignes pour renseigner les grilles de QCM de la feuille de réponses :

- avec un stylo bille ou feutre, **griser** la case qui correspond à la réponse que vous considérez juste ;
- en cas d'erreur, avec du blanc, effacer entièrement la case, y compris le contour.

Si deux cases d'une même question sont marquées, totalement ou partiellement, la note de 0 sera automatiquement attribuée à cette question.