**DOCUMENT RÉPONSE DR1**

**Question 1.1 - Question 1.2 - Question 1.3 :**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Volume de la charge utile par matière transportée** | | |
| **Modèle** | **Volume utile maxi**  **(en m³)** | **Charge utile**  **(en tonnes)** | **Terreau**  **(en m³)** | **Fumier bovin**  **(en m³)** | **Compost**  **(en m³)** |
| **JCE 50** | **50 m³** |  |  |  |  |
| **JCE 55** | **55 m³** |  |  |  |  |
| **JCE 60** | **60 m³** |  |  |  |  |

**Question 1.4 :** Analyse du besoin.

À qui (à quoi) rend-il service ? Sur qui (sur quoi) agit-il ?

………………………………… ………………………………….

………………………………… ………………………………….

………………………………… ………………………………….

Système  
adaptable   
d’augmentation du   
volume utile

Point de vue constructeur

Dans quel but ?

…………………………………

…………………………………

…………………………………

**DOCUMENT RÉPONSE DR2**

**Question 1.5 :** Diagramme des inter-acteurs

Semi-remorque

Client/Utilisateur

Système  
adaptable   
d’augmentation du   
volume utile

Code de la route  
Législation

Bâche de  
protection

**Point de vue : constructeur**

Milieu extérieur

Constructeur

Volume de

produit en vrac   
à faible densité

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Fonction**  **55 m³** | **Critère** | **Niveau** | **flexibilité** |
| permettre au constructeur d’augmenter le volume utile de la benne afin de transporter un produit en vrac de faible densité |  |  |  |

**Question 1.6 :**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Volume de charge utile supplémentaire** | | |
| **Modèle** | **Volume utile**  **(en m³)** | **Terreau**  **(en m³)** | **Fumier bovin**  **(en m³)** | **Compost**  **(en m³)** |
| **JCE 50** | **50 m³** |  |  |  |
| **JCE 55** | **55 m³** |  |  |  |
| **JCE 60** | **60 m³** |  |  |  |

**Question 1.8 :**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Hauteur de rehausse pour contenir la charge utile maxi** | | |
| **Modèle** | **Volume utile**  **(en m³)** | **Terreau**  **(en m)** | **Fumier bovin**  **(en m)** | **Compost**  **(en m)** |
| **JCE 50** | **50 m³** |  |  |  |
| **JCE 55** | **55 m³** |  |  |  |
| **JCE 60** | **60 m³** |  |  |  |

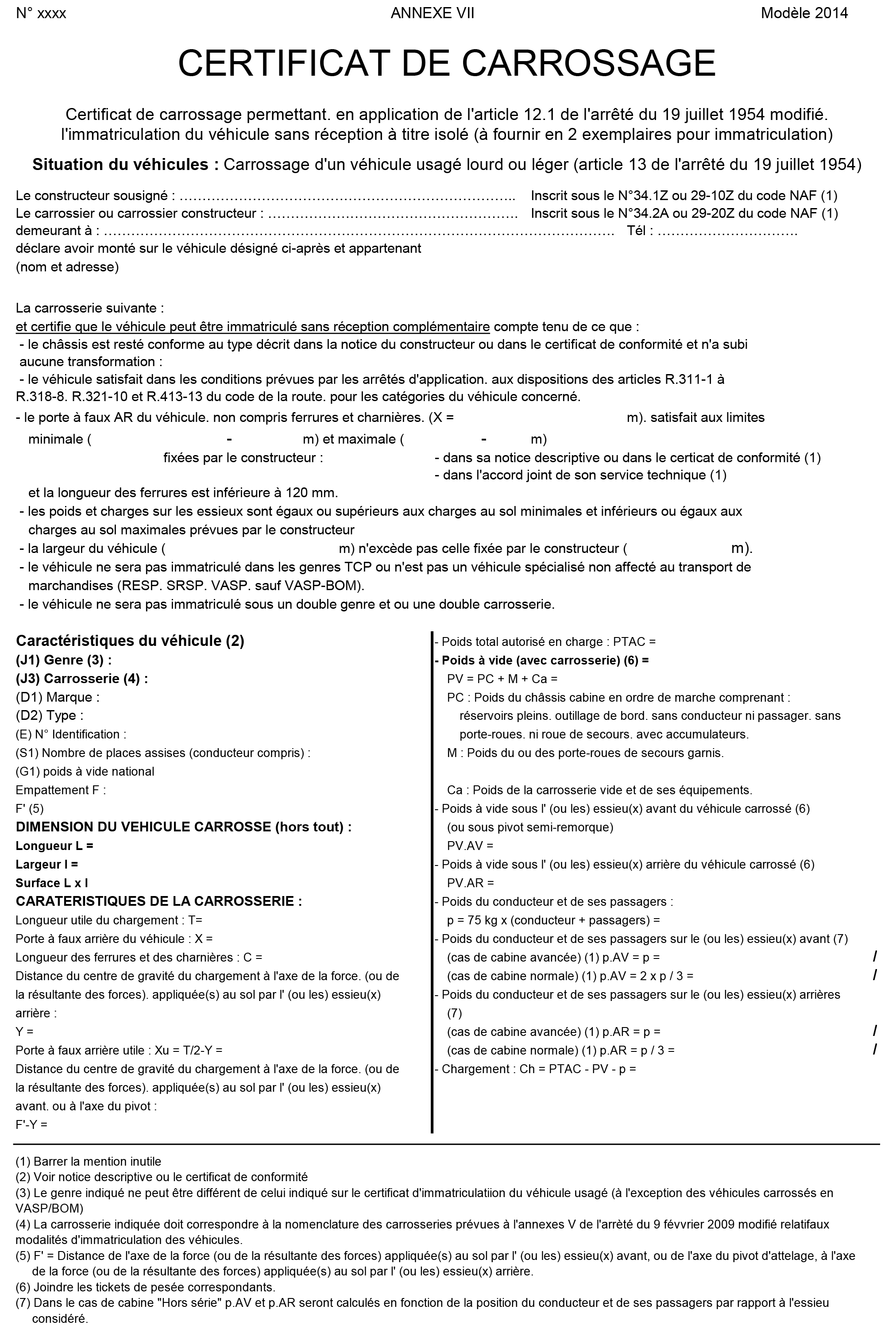
**Question 1.9 : H** = …………………….

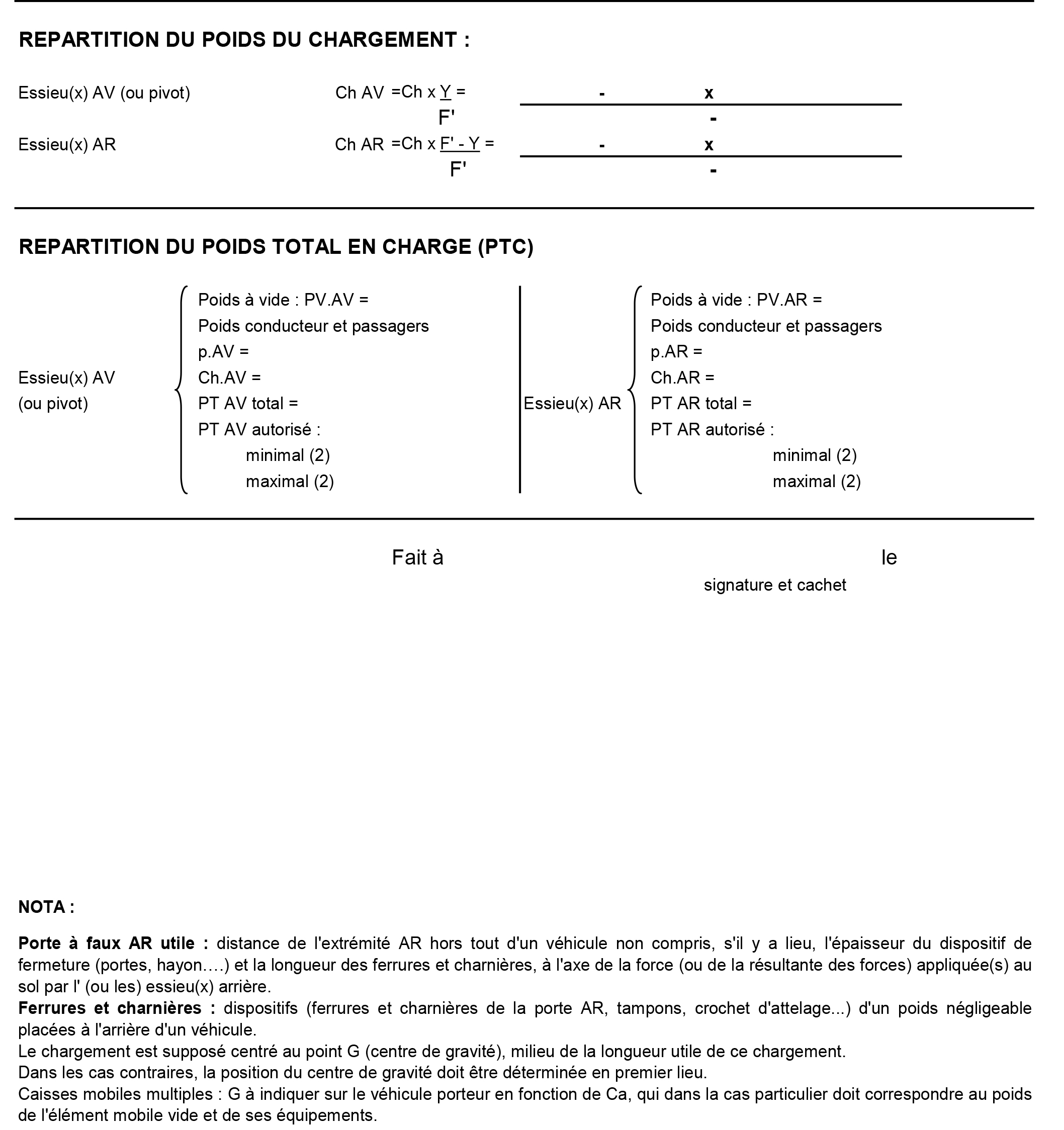
**DOCUMENT RÉPONSE DR3**

**Question 1.7 :** Recherche de solutions.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **AVANTAGES** | **INCONVÉNIENTS** | **Solution validée OUI/NON** |
| **Solution 1 :** |  |  |  |
| **Solution 2 :** |  |  |  |
| **Solution 3 :** | Adaptable sur remorque existante | - Nécessite le démontage des flancs de la remorque.  - Ne permet pas d’utiliser la bâche d’origine (FC3)  - Risque de problème gabarit routier en largeur (FC4) | **NON** |
| **Solution 4 :** |  |  |  |
| **Solution 5 :** |  |  |  |

**DOCUMENT RÉPONSE DR4**

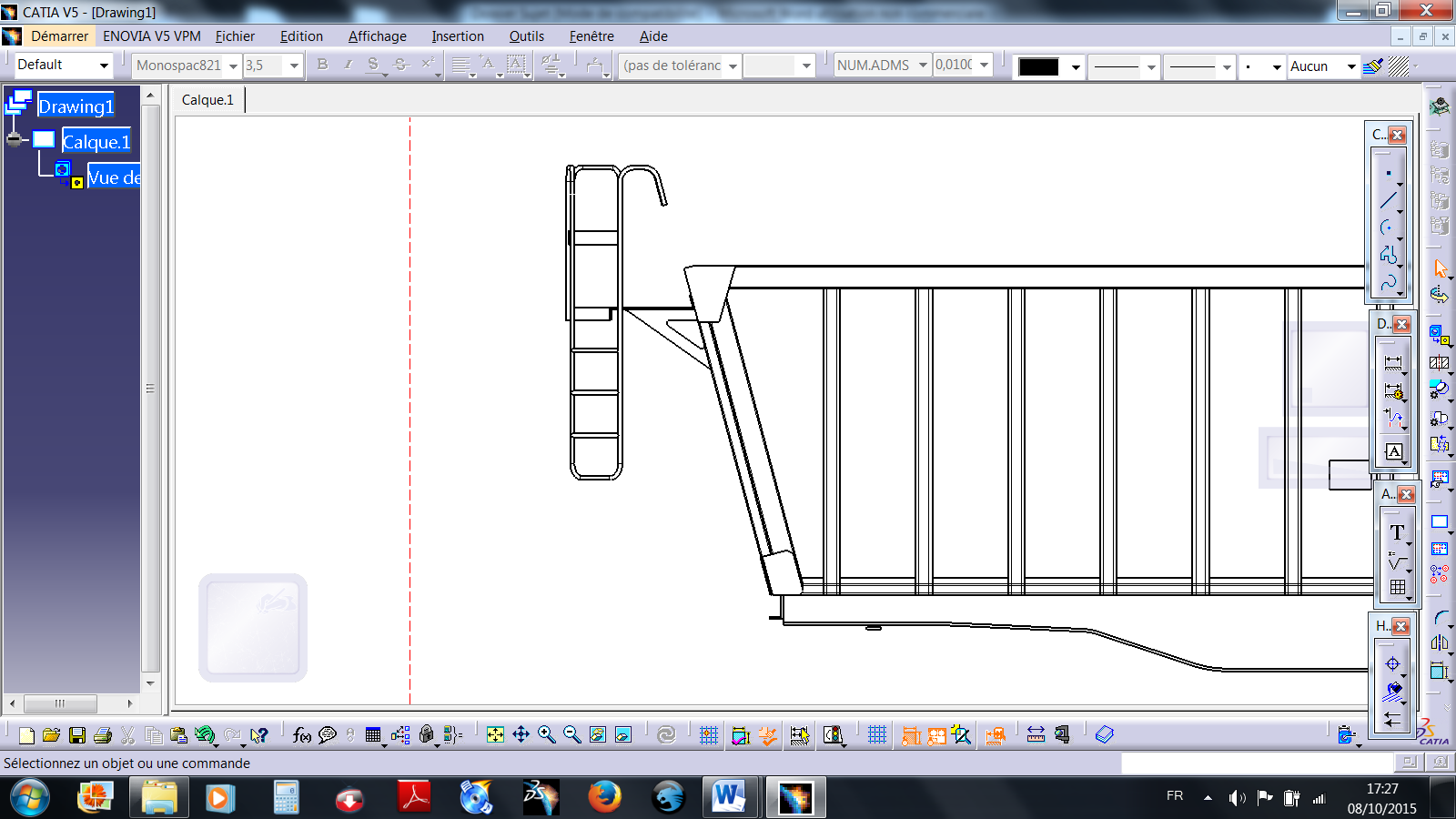




(6) : On pourra s'inspirer pour ce calcul des relations permettant de déterminer Ch AV et Ch AR dans le tableau ci-dessous :

**DOCUMENT RÉPONSE DR5**

Passerelle en position rehaussée



La rehausse

384 mm

2040