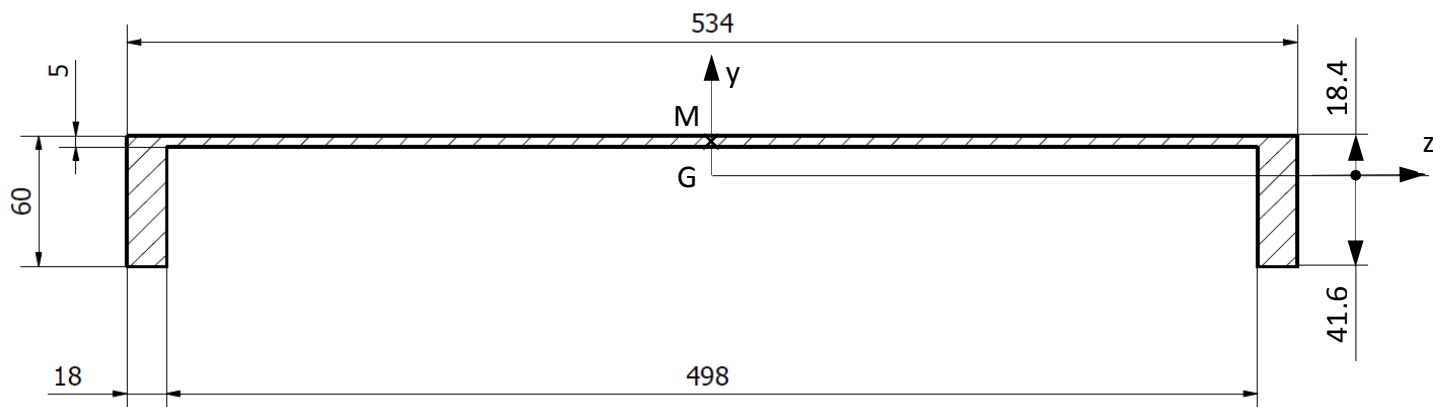


RESISTANCE ET DEFORMATION DU CHEMIN DE L'ELEVATEUR AUXILIAIRE

La figure ci-dessous représente une coupe du chemin de l'élévateur auxiliaire **57** au niveau du milieu M de celui-ci



Formulaire partiel de déformation des poutres pour différents appuis et chargements

	Flèche		Flèche
	En I : $y_I = -\frac{\ \vec{F}\ l^3}{48EI_{Gz}}$		en A : $y_A = -\frac{\ \vec{F}\ }{6EI_{Gz}}(l-a)^2(2l+a)$ en C : $y_C = -\frac{\ \vec{F}\ }{3EI_{Gz}}(l-a)^3$
	en C : $y_C = -\frac{\ \vec{F}\ }{3EI_{Gz}} \cdot \frac{a^2(l-a)^2}{l}$ en I : $y_I = -\frac{\ \vec{F}\ a}{48EI_{Gz}}(3l^2 - 4a^2)$		en A : $y_A = -\frac{\ \vec{F}\ l^3}{3EI_{Gz}}$
	en I : $y_I = -\frac{5pl^4}{384EI_{Gz}}$		en A : $y_A = -\frac{pl^4}{8EI_{Gz}}$