

REGLEMENTATION

1/ Dans l'aire à signaux, le T indique :

- | | |
|--|------------------------|
| a) le sens de décollage et d'atterrissage. | b) la force du vent. |
| c) des travaux sur la piste. | d) le vol de planeurs. |

2/ Le brevet de pilote d'aéronef est délivré à vie. La licence associée au brevet :

- a) est un document permettant à son titulaire de piloter un aéronef.
- b) la licence d'un pilote d'avion se renouvelle périodiquement sous certaines conditions attestant du maintien de ses capacités .
- c) celle du pilote ULM est donnée à vie en même temps que le brevet.
- d) toutes les réponses ci-dessus sont exactes.

3/ En France métropolitaine, en un lieu déterminé, la nuit aéronautique commence :

- a) 30 minutes après le coucher du soleil et se termine 30 minutes après le lever du soleil.
- b) 30 minutes après le coucher du soleil et se termine 30 minutes avant le lever du soleil.
- c) 30 minutes avant le coucher du soleil et se termine 30 minutes avant le lever du soleil.
- d) 2 heures après le coucher du soleil.

CIRCULATION ET ESPACES AERIENS

4/ En vol, lorsque deux planeurs arrivent face à face, dont un avec la montagne sur sa droite :

- a) le planeur ayant la montagne à sa droite à la priorité, il poursuit sa trajectoire.
- b) chacun doit dégager sur sa droite.
- c) le planeur ayant la montagne à sa gauche doit dégager sur sa droite.
- d) les réponses a et c sont exactes.

5/ Le dépassement en vol d'un aéronef s'effectue toujours

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| a) par la gauche de celui-ci. | b) par la droite de celui-ci. |
| c) par-dessus celui-ci. | d) par-dessous celui-ci. |

6/ En dehors des zones de forte densité, d'atterrissage et de décollage, un aéronef doit respecter une hauteur minimale de :

- | | |
|---|--|
| a) 500 m au-dessus du sol ou de l'eau. | b) 1000 ft au-dessus du sol ou de l'eau. |
| c) 500 ft au-dessus du sol ou de l'eau. | d) il n'y a pas de hauteur minimale. |

7/ On appelle CTR :

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| a) Circuit de Transfert Régional | b) Circuit de Trafic Régulé |
| c) Centre de Transit Régulé | d) Contrôle Terminal Régional |

CARTOGRAPHIE ET REFERENCES

8/ Une carte aéronautique au 1/500000 ème renseigne sur :

- a) la topographie. b) l'hydrographie. c) l'isotropie. d) les réponses a et b sont exactes.

9/ Le canevas d'une carte au 1/500 000ème est de type :

- | | | | |
|---------------------|-------------|--------------|--------------|
| a) stéréographique. | b) Lambert. | c) Mercator. | d) Expansor. |
|---------------------|-------------|--------------|--------------|

10/ Sur une carte de radionavigation dont l'échelle est de 1/1 000 000ème, 1 cm représente :

- | | | | |
|-----------|----------|-----------|----------|
| a) 10 km. | b) 1 km. | c) 100 m. | d) 10 m. |
|-----------|----------|-----------|----------|

NAVIGATION

11/ Sachant que le coucher du soleil a lieu à 18 h 50 à l'aérodrome de destination, et que le temps de vol nécessaire est de 2 h 10, le pilote devra à la dernière limite décoller à :

- a) 17 h 40 b) 16 h 10 c) 17 h 10 d) 17 h 25

12/ Vous mesurez sur votre carte une Rv 050. La déclinaison est de 6° W, la route magnétique est :

- a) 056° b) 044° c) 050° d) 230°.

13/ Lors d'un vol de nuit vous apercevez un aéronef. Vous voyez ses feux de navigation vert à votre gauche et rouge à votre droite. Cet aéronef :

- a) est sur la même route que vous. b) vient en face.
c) vient de votre droite. d) vient de votre gauche.

14/ Par vent de face la vitesse sol (Vs) est :

- a) inférieure à la vitesse propre (Vp). b) égale à la vitesse propre (Vp).
c) supérieure à la vitesse propre (Vp). d) le vent n'a pas d'incidence.

15/ La navigation à l'estime consiste :

- a) à suivre des lignes naturelles caractéristiques du sol.
b) à déterminer le cap à prendre et l'heure estimée d'arrivée à un point caractéristique.
c) à estimer sa position à l'aide d'un V.O.R.
d) à estimer sa position à l'aide d'un GONIO.

RADIONAVIGATION

16/ On appelle « gisement » l'angle compris entre :

- a) ligne de foi de l'avion et direction à prendre pour rejoindre une balise radioélectrique.
b) la direction du nord géographique et la direction que suit l'avion.
c) la direction du nord magnétique et la direction que suit l'avion.
d) aucune des propositions ci-dessus n'est exacte.

17/ Les indications d'un V.O.R ont pour référence le nord :

- a) magnétique. b) géographique. c) vrai. d) compas.

FACTEURS HUMAINS

18/ Pour maîtriser son équilibre et son orientation, l'homme dispose de systèmes naturels d'évaluation :

- a) vestibulaires pour son équilibre selon la verticale de pesanteur.
b) visuel pour l'évaluation de la vitesse, des distances et du relief.
c) proprioceptif pour la perception de lui-même-
d) toutes les propositions ci-dessus sont exactes.

19/ On appelle « hypoxie » :

- a) anoxémie d'altitude ou défaut d'oxygénation dû à l'altitude.
b) l'insuffisance respiratoire de certains sujets sensibles aux accélérations.
c) la « suffocation » d'un sujet stressé.
d) aucune des propositions ci-dessus n'est exacte.

20/ On appelle « barotraumatismes » les effets physiologiques dus :

- a) aux fortes accélérations.
b) aux variations de pression avec l'altitude.
c) aux variations importantes de température.
d) à une humidité relative insuffisante (inférieure à 40%).

BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE

Académie :

Session : 2014

NOM :
(en majuscules, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)

N° de candidat

Prénoms :

Né (e) le :

&.....

BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE
SESSION 2014
FEUILLE DE REponses
Epreuve n°4 :
Navigation- Sécurité-Réglementation

Seul matériel autorisé : une calculatrice non programmable et non graphique.

N° de candidat :

Lieu et date de l'examen :.....

Nombre de points obtenus à l'épreuve :

1 a b c d

8 a b c d

15 a b c d

2 a b c d

9 a b c d

16 a b c d

3 a b c d

10 a b c d

17 a b c d

4 a b c d

11 a b c d

18 a b c d

5 a b c d

12 a b c d

19 a b c d

6 a b c d

13 a b c d

20 a b c d

7 a b c d

14 a b c d