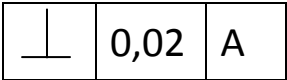


# PROTOCOLE DE CONTRÔLE – MODE OPERATOIRE DE CONTRÔLE SUR MMT

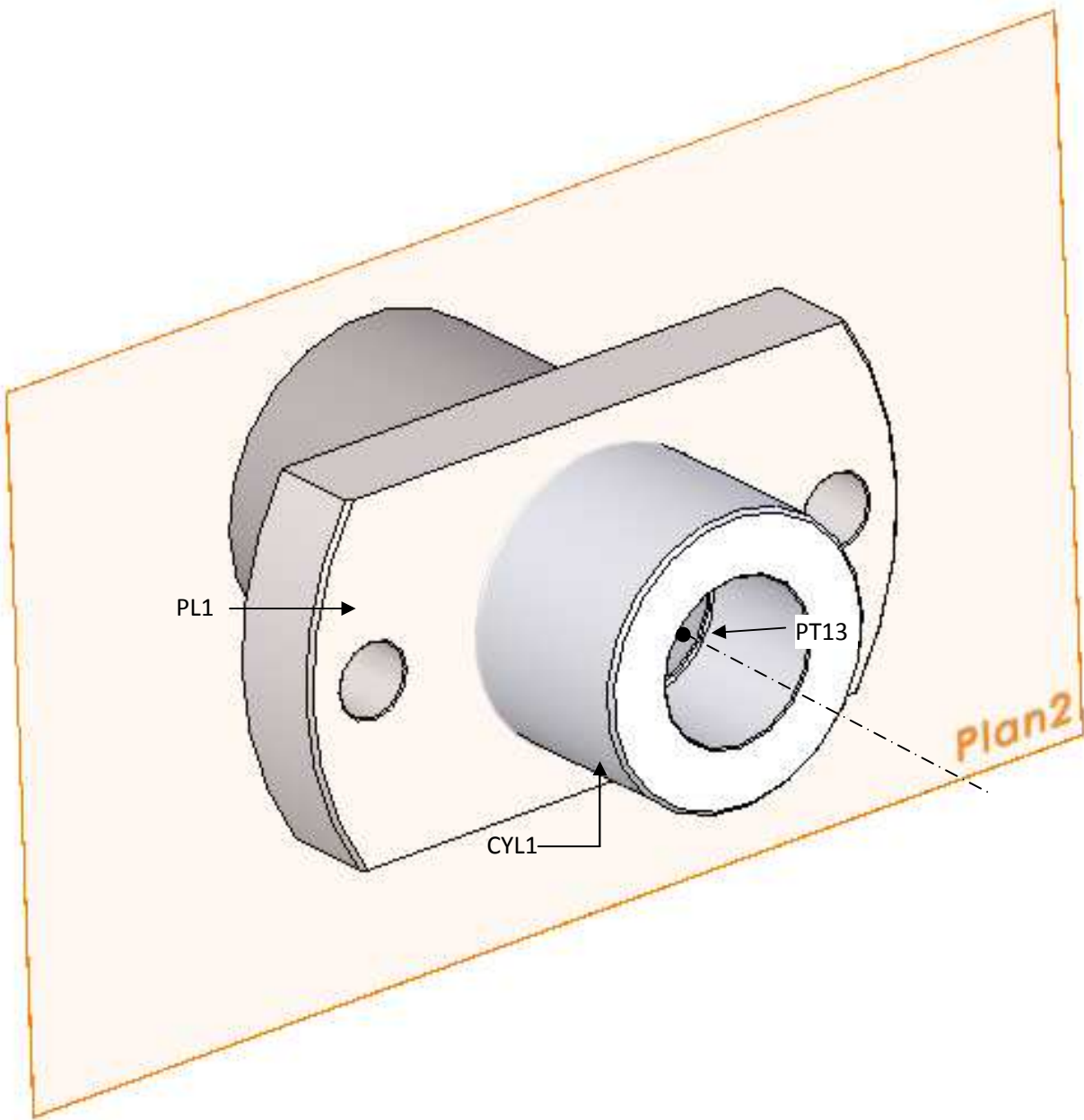
Ensemble : Train d'atterrissage

Spécification à contrôler :



Élément : Guide piston

Repérage des surfaces :



Palpeur(s) utilisé(s) : ●

N°1 ●      N°4 ●  
N°2 ●      N°5 ●  
N°3 ●

Éléments Géométriques à palper : (choix des surfaces à palper)

- Cylindre 1 = [CYL1] → 8 points
- Plan 1 = [PL1] → 12 points [PT1] à [PT12]

**Nota** : prendre des points les plus éloignés entre eux

Éléments Géométriques à construire et à mettre en relation :

- Point 13 = [PT13] = « axe [CYL1] »  $\cap$  [PL1]
- Plan 2 = [PL2] = Plan perpendiculaire à « axe [CYL1] » passant par [PT13]

Critère d'acceptabilité :

- Distance entre [PTi] (i de 1 à 12) et [PL2]  $\leq$  IT