

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL
RÉPARATION DES CARROSSERIES

Session : **2014**

E.2 - ÉPREUVE TECHNOLOGIQUE

UNITÉ CERTIFICATIVE U2

Étude de cas – Expertise technique

Durée : 3h

Coef. : 3

DOSSIER TECHNIQUE

Ce dossier comprend 21 pages numérotées de DT 1/21 à DT 21/21.

CARTE GRISE DU VEHICULE

PREFECTURE DE LA MANCHE

50/001/TERM11/OPGA

N°IMMATRICULATION (A)	DATE	DATE DE 1 ^{ère} MISE EN CIRCULATION (B)
8796 BE 50	31/08/2006	17/09/2003

NOM (D) Prénom (D) : Mr Dupont Jean
NOM d'époux :

DOMICILE (E) : Rue de Maubeuge
COMMUNE : 50100 Cherbourg

GENRE	MARQUE	TYPE
VP	PEUGEOT	MPE5302M6828

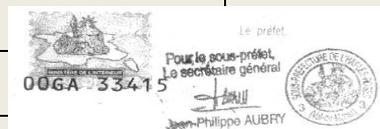
N° dans la SERIE du TYPE (G)	CARROSSERIE	EN	PUIS	Pl.ass
VF33CRHSB83175339	CI	GO	06	05

LAR.	SURF.	POIDS T.C	POIDS à vide	POIDS T.R	BR. (dBA)	CYLIND
		1850	1397	3120	78	1560

N° CERTIFICAT PRECEDENT

DROITS PAYES SUR ETAT	TAXE REGION
	TAXE PARAFISC.
	TOTAL 178 €

VISITE AVANT LE			
24/01/2012 (SAUF REGT.SPEC.)			



Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	Code : 1406-REP T	Session 2014	DT
U2 – Etude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page 1/21

Procès verbal d'expertise

Code expert 55632	Date réception mission 09/01/2014	Date d'envoi 05/01/2014	Référence de l'expert 20-953
Nom société	Code société	N° de police / sinistre M369-231-50	VEI NON
Sinistré	Compagnie d'assurance AXA 23 Rue Montebello 75442 Paris	Convention démolition oui non <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Franchise oui non <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Assuré Tiers Adresse du sinistré Mr Dupont Jean 24 rue de Maubeuge 50100 Cherbourg Tel : 0233191315	Nom et adresse du réparateur Agent Peugeot 21 Rue Carnot 50110 Tourlaville		
Genre VP	N° immatriculation 8796 BE 50	Puis fisc 06	N° de série VF33CRHSB83175339
Nat 2L HDI	Marque Modèle Peugeot 307	Energie GO	Nbrs de place 05
Usure des pneumatiques AVG 15% AVD 15% ARD 20% ARG 20%		Etat général Bon	
Reglement direct OUI	Couleur Gris shark		
Observation	Vu avant travaux Le 10/01/2014	Vu pendant travaux	Vu après travaux
Vu sur banc de mesure			

Réparation à réaliser suivant les prescriptions du MR constructeur

Temps de main d'œuvre

qté	Détail des travaux	Prix € Fournitures	RE	CH	DR	CL	PE	T1	T2	T3	PE
1	Optique AVD				X						
1	Optique AVG			X							
1	Réglage de phare AVD AVG					X					
1	Grille de calandre				X						
1	Bouclier AV			X			X				
1	Protect/bandeau G de bouclier AV			X							
1	Protect/bandeau D de bouclier AV				X						
1	Spoiler				X						
1	Aile AVG			X			X				
1	Porte AVG			X			X				
1	Porte ARG		X				X		1h		
1	Joint de porte AVG			X							
1	Joint de porte ARG			X							
1	Bag protection de porte AVG			X							
1	Lève glace de porte AVG			X							
1	Serrure de porte AVG			X							
1	Siège AVG				X						
1	Pivot G ou porte moyeu G			X							
1	Recharge de climatisation (Forfait)	110€									
1	Cartouche de corps creux	50€									
1	Bas de caisse G (rempl.partiel)			X			X				
1	Contrôle sur banc mesure					X				0h80	
1	Pose et dépose sur banc				X					1h50	
1	Contrôle trains roulants					X				1h50	

RE : Redressage, remise en ligne, réparation

CLE : Contrôle

Dr: Dépose/Repose

CH: Changement

PE: Peinture

Tarifs Horaires Appliqués Taux 1 : 43€ Taux 2 : 45€ Taux 3 : 48€ Peinture : 45€

Produits peinture Mono couche : 26 € Bi couche : 31€ Nacré : 36€

Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	Code : 1406-REP T	Session 2014	DT
U2 – Etude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page 2/21

TARIFS DES PIÈCES PEUGEOT

Marque : PEUGEOT
Modèle : 307 (3A/3C)

Code : B.32.01

Options :

B4	5 PORTES	Z2	PEINT.P.NEUVE DEP.
----	----------	----	--------------------

Pièces remplacées :

Op	Code	Fa	Fourn.	Désignation	N° pièces	Vét	Quantité	Prix total HT
E		0257	9	PLAQUE MINERAL.AV.	SN		1,00	9,15 €
E	K	0258	9	RENF.PLAQUE MIN.AV.	SN		1,00	5,00 €
E	K	0281	9	BOUCLIER AV.	7401 S6		1,00	302,99 €
E	K	0305	9	GRILLE BOUCLIER AV.	7414 W6		1,00	57,14 €
E	K	0311	9	BAND.G.BOUCLIER AV.	7452 P4		1,00	40,06 €
E	K	0312	9	BAND.D.BOUCLIER AV.	7452 P6		1,00	40,25 €
E	K	0339	9	SPOILER BOUCLIER AV.	7414 X1		1,00	44,03 €
E	K	0410	9	GRILLE CALANDRE	7804 K6		1,00	62,54 €
E		0472	9	CAPOT MOTEUR	7901 J0		1,00	395,56 €
E		0475	9	CHARNIERE G.CAPOT	7912 63		1,00	25,61 €
E		0476	9	CHARNIERE D.CAPOT	7912 A8		1,00	25,61 €
E		0481	9	INSONORISANT CAPOT	7979 C7		1,00	89,05 €
E		0501	9	COMMANDE CAPOT	7937 H3		1,00	18,00 €
E		0544	9	AMPOULE PHARE G.	6216 98		1,00	7,74 €
E	G	0561	9	PHARE AVG.	6204 Z2		1,00	183,92 €
E		0627	9	REGLAGE PHARE G.	6224 E3		1,00	38,23 €
E		0628	9	REGLAGE PHARE D.	6224 E3		1,00	38,23 €
E	G	0707	9	REPETITEUR LAT.AVG.	6325 70		1,00	8,98 €
E	G	0708	9	REPETITEUR LAT.AVD.	6325 70		1,00	8,98 €
E	K	0741	9	AILE AVG.	7840 K8		1,00	146,50 €
E	K	0742	9	AILE AVD.	7841 N7		1,00	147,96 €
E	K	0839	9	GARNIT.PASS.ROUE AVG	7136 N6		1,00	54,67 €
E	K	0840	9	GARNIT.PASS.ROUE AVD	7136 N7		1,00	54,67 €
E		0933	3	JUPE AVG.SUP.	7113 73		1,00	18,83 €
E		0934	3	JUPE AVD.SUP.	7113 74		1,00	18,83 €
E		0940	9	TRAVERSE FACADE AV.	7106 C0		1,00	166,31 €
E		1001	9	TRAVERSE INF.AV.	7209 A0		1,00	59,19 €
E		1111	3	PASSAGE ROUE.AVG.CPL	7212 WH		1,00	452,02 €
E		1112	3	PASSAGE ROUE.AVD.CPL	7213 TA		1,00	487,51 €
E		1131	3	TOLE FERM.AILE AVG.	7119 GZ		1,00	94,32 €
E		1132	3	TOLE FERM.AILE AVD.	7120 LW		1,00	100,47 €
E		1165	3	RENF.DOUBLURE AVG.	8500 ZY		1,00	29,39 €
E		1166	3	RENF.DOUBLURE AVD.	8500 ZZ		1,00	29,39 €
E		1327	3	TABLIER INF.	7150 T9		1,00	131,83 €
E		1391	9	SUPPORT CADRE BAIE	8251 Q8		1,00	47,38 €
E	K	1393	9	GRILLE AUVENT	8251 J3		1,00	85,38 €
E	G	1401	9	PARE-BRISE	8116 JG		1,00	314,28 €
E	Z	1411	9	KIT COLLAGE P.BRISE	9799 L8		1,00	36,77 €
E	Z	1414	9	2EME CARTOUCHE COLLE	9799 N0		1,00	17,27 €
E	K	1435	9	RESERVOIR LAVE-VITRE	6431 C1		1,00	35,00 €
E		1483	9	PORTE AVG.	9002 S8		1,00	411,93 €
E		1484	9	PORTE AVD.	9004 S7		1,00	421,97 €
E		1487	9	CHARN.SUP.PORTE AVG.	9035 G5		1,00	37,37 €
E		1488	9	CHARN.SUP.PORTE AVD.	9035 G3		1,00	37,37 €
E		1495	9	CHARN.INF.PORTE AVG.	9035 G6		1,00	36,86 €
E		1496	9	CHARN.INF.PORTE AVD.	9035 G4		1,00	36,86 €
E		1505	9	ARRET PORTE AVG.	9181 G7		1,00	21,65 €
E		1506	9	ARRET PORTE AVD.	9181 G7		1,00	21,65 €
E		1509	9	JOINT PORTE AVG.	9023 KE		1,00	41,79 €
E		1510	9	JOINT PORTE AVD.	9023 KE		1,00	41,79 €
E	G	1519	9	VITRE PORTE AVG.	9201 G0		1,00	60,45 €
E	G	1520	9	VITRE PORTE AVD.	9202 F3		1,00	60,45 €
E	G	1523	9	VIT.TRIANG.PORTE AVG	9201 J4		1,00	73,42 €
E	G	1524	9	VIT.TRIANG.PORTE AVD	9202 H7		1,00	73,42 €
E		1525	9	GLISSIERE VITRE AVG.	9303 F2		1,00	12,61 €
E		1526	9	GLISSIERE VITRE AVD.	9303 F3		1,00	12,61 €

Ce document ne peut pas être considéré comme un ordre de réparation.

Toute modification de cette estimation ne sera prise en compte que si l'expert en a été préalablement informé.

Système SIDEXA (Brevet AUDATEX R338) - CALCUL AVANT OPTIMISATION

PacteOffice - Ed v2.5.0 (build 98)

Edition du 19/01/2012

Page 2/ 8

Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	Code : 1406-REP T	Session 2014	DT
U2 – Etude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page 3/21

TARIFS DES PIÈCES PEUGEOT

Pièces remplacées :

Op	Code	Fa	Fourn.	Désignation	N° pièces	Vét	Quantité	Prix total HT
E	K	1543	9	CONTACTEUR AVG.	6554 E9		1,00	62,95 €
E	K	1544	9	CONTACTEUR AVD.	6554 F0		1,00	31,42 €
E		1547	9	LEVE-VITRE AVG.	9221 K0		1,00	67,98 €
E		1548	9	LEVE-VITRE AVD.	9222 J9		1,00	67,98 €
E		1551	9	MOTEUR LEVE-VITRE G.	9221 K6		1,00	94,75 €
E		1552	9	MOTEUR LEVE-VITRE D.	9222 J8		1,00	94,75 €
E		1555	9	PROTEC.SERR.PORTE G.	9135 K0		1,00	4,95 €
E		1563	9	ETRIER POIGNEE P.AVG	9109 53		1,00	13,79 €
E		1564	9	ETRIER POIGNEE P.AVD	9109 55		1,00	13,79 €
E	K	1565	9	POIGN.EXT.PORTE AVG.	9101 W3		1,00	14,54 €
E	K	1566	9	POIGN.EXT.PORTE AVD.	9101 W2		1,00	14,54 €
E	K	1571	9	POIGN.INT.PORTE AVG.	9143 E9		1,00	25,77 €
E	K	1572	9	POIGN.INT.PORTE AVD.	9143 F0		1,00	25,77 €
E	K	1573	9	ENJ.POIGNEE INT.AVG.	9119 J7		1,00	1,87 €
E	K	1574	9	ENJ.POIGNEE INT.AVD.	9119 J8		1,00	1,87 €
E		1577	9	SERRURE PORTE AVG.	9135 L0		1,00	125,75 €
E		1578	9	SERRURE PORTE AVD.	9136 L2		1,00	125,75 €
E		1581	9	GACHE AVG.	9164 43		1,00	12,73 €
E		1582	9	GACHE AVD.	9164 43		1,00	12,73 €
E		1619	9	LECHE-VITRE INT.AVG.	9309 L1		1,00	5,42 €
E		1620	9	LECHE-VITRE INT.AVD.	9310 H8		1,00	5,42 €
E	K	1681	9	BANDEAU PORTE AVG.	8545 W0		1,00	8,29 €
E	K	1682	9	BANDEAU PORTE AVD.	8545 W1		1,00	8,65 €
E		1721	9	JEU FIX.PORTE AVG.	6999 GX		1,00	31,79 €
E		1723	9	FEUILLE PORTE AVG.	9365 W0		1,00	57,73 €
E		1724	9	FEUILLE PORTE AVD.	9365 W1		1,00	57,73 €
E	K	1741	9	ECRAN RETROVISEUR G.	8152 59		1,00	8,20 €
E	K	1742	9	ECRAN RETROVISEUR D.	8152 60		1,00	8,20 €
E		1779	9	JEU BARILLETS	4162 AS		1,00	245,89 €
E		1781	9	PORTE ARG.	9006 G9		1,00	413,56 €
E		1782	9	PORTE ARD.	9008 K4		1,00	423,65 €
E		1787	9	CHARN.SUP.PORTE ARG.	9035 G5		1,00	37,37 €
E		1788	9	CHARN.SUP.PORTE ARD.	9035 G3		1,00	37,37 €
E		1795	9	CHARN.INF.PORTE ARG.	9035 G6		1,00	36,86 €
E		1796	9	CHARN.INF.PORTE ARD.	9035 G4		1,00	36,86 €
E		1805	9	ARRET PORTE ARG.	9181 K0		1,00	23,90 €
E		1806	9	ARRET PORTE ARD.	9181 K0		1,00	23,90 €
E		1809	9	JOINT PORTE ARG.	9023 KF		1,00	41,79 €
E		1810	9	JOINT PORTE ARD.	9023 KF		1,00	41,79 €
E		1811	9	JOINT AV.PORTE ARG.	9023 JX		1,00	8,82 €
E		1812	9	JOINT AV.PORTE ARD.	9023 JY		1,00	8,82 €
E	G	1819	9	VITRE PORTE ARG.	9203 FJ		1,00	60,45 €
E		1825	9	GLISSIERE VITRE ARG.	9303 F4		1,00	3,76 €
E		1826	9	GLISSIERE VITRE ARD.	9303 F5		1,00	3,76 €
E		1847	9	LEVE-VITRE ARG.	9223 A1		1,00	62,42 €
E		1848	9	LEVE-VITRE ARD.	9224 A5		1,00	62,42 €
E		1855	9	PROTEC.SERR.PORTE G.	9135 K1		1,00	4,76 €
E		1856	9	PROTEC.SERR.PORTE D.	9136 K6		1,00	4,97 €
E		1863	9	ETRIER POIGNEE P.ARG	9109 56		1,00	13,79 €
E		1864	9	ETRIER POIGNEE P.ARD	9109 57		1,00	13,79 €
E	K	1865	9	POIGN.EXT.PORTE ARG.	9101 W2		1,00	14,54 €
E	K	1866	9	POIGN.EXT.PORTE ARD.	9101 W2		1,00	14,54 €
E	K	1871	9	POIGN.INT.PORTE ARG.	9143 E9		1,00	25,77 €
E	K	1872	9	POIGN.INT.PORTE ARD.	9143 F0		1,00	25,77 €
E	K	1873	9	ENJ.POIGNEE INT.ARG.	9119 K5		1,00	1,91 €
E	K	1874	9	ENJ.POIGNEE INT.ARD.	9119 K6		1,00	1,91 €
E	K	1875	9	MANIV.LEVE-VITRE ARG	9240 83		1,00	15,40 €
E	K	1876	9	MANIV.LEVE-VITRE ARD	9240 83		1,00	15,40 €
E		1877	9	SERRURE PORTE ARG.	9137 86		1,00	75,20 €
E		1878	9	SERRURE PORTE ARD.	9138 A4		1,00	75,20 €
E		1881	9	GACHE ARG.	9164 43		1,00	12,73 €
E		1882	9	GACHE ARD.	9164 43		1,00	12,73 €
E		1897	9	RAIL GUIDAGE ARG.	9303 G0		1,00	80,81 €
E		1898	9	RAIL GUIDAGE ARD.	9303 G1		1,00	80,81 €
E	K	1981	9	BANDEAU PORTE ARG.	8546 H5		1,00	8,36 €

Ce document ne peut pas être considéré comme un ordre de réparation.

Toute modification de cette estimation ne sera prise en compte que si l'expert en a été préalablement informé.

Système SIDEVA (Brevet AUDATEX R338) - CALCUL AVANT OPTIMISATION

PacteOffice - Ed v2.5.0 (build 98)

Edition du 19/01/2012

Page 3 / 8

Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	Code : 1406-REP T	Session 2014	DT
U2 – Etude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page 4/21

TARIFS DES PIÈCES PEUGEOT

Pièces remplacées :

Op	Code	Fa	Fourn.	Désignation	N° pièces	Vét	Quantité	Prix total HT
E	K	1982	9	BANDEAU PORTE ARD.	8546 H6		1,00	8,72 €
E		2007	9	H. PARLEUR PORTE ARG.	6562 E8		1,00	10,13 €
E		2008	9	H. PARLEUR PORTE ARD.	6562 E8		1,00	10,13 €
E	K	2011	9	GARNITURE PORTE ARG.	9308 VQ		1,00	316,53 €
E	K	2012	9	GARNITURE PORTE ARD.	9308 VP		1,00	316,53 €
E		2021	9	JEU FIX. PORTE ARG.	6999 GX		1,00	31,79 €
E		2023	9	FEUILLE PORTE ARG.	9365 L1		1,00	44,08 €
E		2024	9	FEUILLE PORTE ARD.	9365 L2		1,00	44,08 €
E		2101	3	BAS CAISSE G.	7009 J3		1,00	328,00 €
E		2102	3	BAS CAISSE D.	7010 Q7		1,00	328,00 €
E		2227	3	PIED AV./B.CAISSE G.	7133 E6		1,00	249,54 €
E		2228	3	PIED AV./B.CAISSE D.	7134 E1		1,00	249,54 €
E		2269	3	RENFORT PIED AVG.	7129 71		1,00	132,63 €
E		2270	3	RENFORT PIED AVD.	7130 70		1,00	133,82 €
E		2279	3	PIED MILIEU G.	9018 J6		1,00	343,75 €
E		2280	3	PIED MILIEU D.	9018 J7		1,00	343,75 €
E		2287	3	DOUBL. PIED MILIEU G.	9019 T7		1,00	41,78 €
E		2288	3	DOUBL. PIED MILIEU D.	9019 T7		1,00	41,78 €
E		2311	3	RENFORT PIED MIL.G.	9019 G4		1,00	159,91 €
E		2312	3	RENFORT PIED MIL.D.	9019 G3		1,00	161,34 €
E		2351	3	PAVILLON	8301 W9		1,00	136,60 €
E		2439	9	JOINT JET EAU G.	9023 PT		1,00	23,67 €
E		2440	9	JOINT JET EAU D.	9023 PT		1,00	23,67 €
E	K	2581	9	BOUCLIER AR.	7410 Q6		1,00	304,44 €
E	K	2611	9	BAND.G. BOUCLIER AR.	7452 P8		1,00	36,01 €
E	K	2612	9	BAND.D. BOUCLIER AR.	7452 Q0		1,00	35,88 €
E		2619	3	SUPPORT G. BOUCL. AR.	8713 73		1,00	9,14 €
E		2620	3	SUPPORT D. BOUCL. AR.	8713 72		1,00	9,14 €
E		2640	9	TRAVERSE BOUCLIER AR	7251 Q5		1,00	140,11 €
E		2702	9	PLAQUE MINERAL. AR.	SN		1,00	9,15 €
E	K	2703	9	RENF. PLAQUE MIN. AR.	SN		1,00	5,00 €
E		2711	3	TOLE AR. CPL.	7243 V6		1,00	188,41 €
E		2932	9	HAYON	8701 S5		1,00	394,89 €
E		2937	9	JEU FIXATIONS HAYON	6999 GY		1,00	29,51 €
E		2944	9	JOINT HAYON	8707 77		1,00	28,33 €
E		2953	9	CHARNIERE G. HAYON	8613 71		1,00	35,64 €
E		2954	9	CHARNIERE D. HAYON	8613 71		1,00	35,64 €
E		2973	9	GACHE HAYON	8724 96		1,00	18,41 €
E		2977	9	SERRURE HAYON	8719 72		1,00	30,25 €
E		2997	9	VERIN G. HAYON	7925 15		1,00	30,56 €
E		2998	9	VERIN D. HAYON	7925 15		1,00	30,56 €
E		3221	9	MOTEUR ESS. LUNETTE	6405 J9		1,00	97,20 €
E		3225	9	BRAS ESSUIE-LUNETTE	6429 T1		1,00	19,70 €
E		3227	9	BALAI ESSUIE-LUNETTE	6423 92		1,00	10,22 €
E	G	3281	9	FEU ARG.	6350 P3		1,00	84,86 €
E	G	3282	9	FEU ARD.	6351 P3		1,00	88,68 €
E		3481	3	AILE ARG. CPL.	8525 ER		1,00	405,39 €
E		3482	3	AILE ARD. CPL.	8526 CN		1,00	405,39 €
E	K	3783	9	GRILLE AERATEUR ARG.	8529 EL		1,00	13,40 €
E	K	3784	9	GRILLE AERATEUR ARD.	8529 EL		1,00	13,40 €
E		3991	3	LONGERON ARG.	7251 N0		1,00	216,67 €
E		3992	3	LONGERON ARD.	7252 L3		1,00	223,07 €
E		4001	3	EMBOUT LONGERON G.	7252 L2		1,00	12,67 €
E		4002	3	EMBOUT LONGERON D.	7252 L1		1,00	12,78 €
E		4101	3	PASS. ROUE ARG. CPL.	8529 PV		1,00	463,67 €
E		4102	3	PASS. ROUE ARD. CPL.	8530 RS		1,00	463,67 €
E		4165	3	PASSAGE ROUE INT. ARG	8529 XY		1,00	50,64 €
E		4166	3	PASSAGE ROUE INT. ARD	8530 TS		1,00	53,18 €
E	K	4201	9	PARE-BOUE ARG.	8533 06		1,00	37,01 €
E	K	4202	9	PARE-BOUE ARD.	8530 XC		1,00	37,01 €
E	K	4205	9	BAVETTE ARG.	8529 FK		1,00	39,63 €
E	K	4206	9	BAVETTE ARD.	8530 CE		1,00	39,63 €
E	K	4907	9	GARNITURE INF. HAYON	8748 T1		1,00	80,59 €
E	K	4909	9	GARNITURE G. HAYON	8748 S8		1,00	6,66 €
E	K	4910	9	GARNITURE D. HAYON	8748 S9		1,00	6,66 €

Ce document ne peut pas être considéré comme un ordre de réparation.

Toute modification de cette estimation ne sera prise en compte que si l'expert en a été préalablement informé.

Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	Code : 1406-REP T	Session 2014	DT
U2 – Etude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page 5/21

TARIFS DES PIÈCES PEUGEOT

Pièces remplacées :

Op	Code	Fa	Fourn.	Désignation	N° pièces	Vét	Quantité	Prix total HT
E	K	4935	9	CONSOLE PAVILLON	NON LIVRABLE		1,00	
E		4957	9	GARNITURE PAVILLON	8331 AW		1,00	364,86 €
E		4978	9	TAPIS SOL COFFRE	7568 QE		1,00	68,05 €
E	K	4986	9	GARNITURE JUPE AR.	7568 FS		1,00	21,74 €
E		7011	9	CADRE SUPPORT AV.	3502 FH		1,00	357,65 €
E		7053	9	BRAS SUSPENSION AVG.	3520 S2		1,00	174,48 €
E		7054	9	BRAS SUSPENSION AVD.	3521 P3		1,00	174,48 €
E		7081	9	PIVOT AVG.	16 066 309 80		1,00	245,57 €
E		7082	9	PIVOT AVD.	16 066 310 80		1,00	245,57 €
E		7087	9	AMORTISSEUR AVG.	5202 EA		1,00	81,22 €
E		7088	9	AMORTISSEUR AVD.	5202 EC		1,00	81,22 €
E		7143	9	JEU DISQUES FREIN AV	4249 G1		1,00	141,49 €
E		7147	9	ETRIER FREIN AVG.	4400 R6		1,00	150,45 €
E		7159	9	SUPPORT ETRIER AVG.	4404 96		1,00	88,19 €
E		7201	9	JANTE AVG.	5401 J2		1,00	38,96 €
E		7202	9	JANTE AVD.	5401 J2		1,00	38,96 €
E		7300	9	DIRECTION CPL.	4000 ZJ		1,00	731,23 €
E		7511	9	CLE AVEC TELECOMM.	6490 EF		1,00	85,34 €
E		7512	9	COMMANDE DISTANCE	6490 EE		1,00	79,42 €
E		9579	9	JEU FAISC.PORTE AVG.	6537 ZX		1,00	56,51 €
E		9603	9	FAISCEAU PORTE ARG.	6537 ZQ		1,00	58,88 €
E		9615	9	FAISCEAU HAYON	6534 KC		1,00	52,11 €

BARÈME DE FACTURATION PEUGEOT

TEMPS DE FACTURATION INDICATIFS Exprimés en heures et centièmes d'heure						
Rep.	Opérations	Code	Temps	Rep.	Opérations	Code Temps
1	PROTECTEUR DE BOUCLIER AV. - Rempl. Un T1 = 0,20 74.080 A 0,20 Deux T1 = 0,30 74.085 A 0,30			14	PHARE - Réglage faisceau.....E1 = 0,30 - Dépose-pose ou rempl. 1 côté T1 = 0,70 62.003 A 0,70 2 côtés T1 = 0,80 62.006 A 0,80	62.002 A 0,30
	PLAQUE D'IMMATRICULATION AV. - Rempl. T1 = 0,20 74.090 A 0,20			17	FEU RÉPÉTITEUR D'AILE AV. - Dépose-pose ou rempl.....1 côté E1 = 0,20 63.007 A 0,20 2 côtés E1 = 0,30 63.008 A 0,30	
2	GRILLE INF. DE BOUCLIER AV. - Rempl.T1 = 0,50 74.070 A 0,10			18	AILE AV. - Dépose-pose ou rempl. 1 côtéT1 = 0,30 78.100 A 0,30	
3	BOUCLIER AV. - Dépose-pose.T1 = 0,40 74.001 A 0,40 + Suppl.: LAVE-PHARES - Rempl. S1 = 0,10 74.001 M + 0,10 - Rempl. Y compris dépose-pose, rempl. protecteurs et plaque d'immatriculation. T1 = 0,60 74.002 A 0,60			20	CAPOT AV. - Dépose-pose.....T1 = 0,20 79.001 A 0,20 - Rempl. Y compris rempl. insonorisant T1 = 0,40 79.010 A 0,40 + Suppl.: CHARNIÈRE DE CAPOT - Rempl. 1 côté T1 = 0,10 79.010 M + 0,10 2 côtés T1 = 0,20 79.010 N + 0,20	
7	GICLEURS DE LAVE-PHARES - Rempl.. S1 = 0,20 64.114 A 0,20			21	INSONORISANT DE CAPOT AV. - Rempl. T1 = 0,10 79.015 A 0,10	
9	SPOILER - Rempl.....T1 = 0,20 74.015 A 0,20			22	CHARNIÈRE DE CAPOT AV. - Rempl. Y compris réglage.....1 côté T1 = 0,20 79.040 A 0,20 2 côtés T1 = 0,60 79.045 A 0,60	
11	EMBLÈME DE CALANDRE - Rempl.Y compris dépose-pose bouclier AV.....T1 = 0,60 78.090 A 0,60			25	CÂBLE D'OUVERTURE DE CAPOT AV. - Rempl. Y compris dépose-pose bouclier AV. et boîtier multifonction (BSI).T1 = 0,80 79.020 A 0,80	
12	CALANDRE - Dépose-pose.T1 = 0,50 78.010 A 0,50 - Rempl. Y compris rempl. emblème T1 = 0,60 78.060 A 0,60			26	BÉQUILLE DE CAPOT AV. - Rempl. T1 = 0,10 79.035 A 0,10	

Baccalauréat Professionnel
Réparation des carrosseries

Code : 1406-REP T

Session 2014

DT

U2 - Etude de cas - Expertise technique

Durée : 3h

Coefficient : 3

Page 6/21

BARÈMES DES TEMPS DE RÉPARATION PEUGEOT

TEMPS DE FACTURATION INDICATIFS Exprimés en heures et centièmes d'heure							
Rep.	Opérations	Code	Temps	Rep.	Opérations	Code	Temps
	PORTES AVANT						
1	BAGUETTE DE PROTECTION – Rempl. 1 côté T1 = 0,20 85.360 A		0,20				
2	PANNEAU EXT. DE PORTE – Rempl. Y compris dépose-pose et déshabillage-habillage porte S1 = 0,90 - T1 = 0,40 - T2 = 3,50 90.020 A		4,80				
3	PORTE AV. – Dépose-pose.....T1 = 0,40 90.010 A		0,40				
	+ Suppl.: Déshabillage-habillage T1 = 0,90 90.010 L		+ 0,90				
	– Rempl. Y compris réglage S1 = 0,90 - T1 = 0,40 90.040 A		1,30				
4	JOINT DE PORTE – Rempl.....T1 = 0,20 90.030 A		0,20				
7	GLACE FIXE DE PORTE AV. – Dépose-pose S1 = 0,40 92.008 A		0,40				
	– Rempl.S1 = 0,50 92.009 A		0,50				
8	GLACE MOBILE DE PORTE AV. – Dépose-pose S1 = 0,40 92.035 A		0,40				
9	PANNEAU GARNI DE PORTE – Rempl. S1 = 0,20 93.005 A		0,20				
	PORTES ARRIÈRE						
10	BAGUETTE DE PROTECTION – Rempl. 1 côté S1 = 0,20 85.362 A		0,20				
11	PANNEAU EXT. DE PORTE – Rempl. Y compris dépose-pose et déshabillage-habillage porte Berline S1 = 0,90 - T1 = 0,40 - T2 = 3,40 90.022 A		4,70				
	Break S1 = 0,90 - T1 = 0,40 - T2 = 4,80 90.022 A		6,10				
12	PORTE AR. – Dépose-pose.....T1 = 0,40 90.012 A		0,40				
	+ Suppl.: Déshabillage-habillage S1 = 0,90 90.012 L		+ 0,90				
	– Rempl. Y compris réglage S1 = 0,90 - T1 = 0,40 90.042 A		1,30				
13	JOINT DE PORTE – Rempl..... T1 = 0,20 90.030 A		0,20				
				16	GLACE COULISSANTE DE PORTE AR. – Rempl. Berline S1 = 0,40 92.040 A		0,40
					Break S1 = 0,50 92.040 A		0,50
					COULISSEAU DE GLACE – Rempl. S1 = 0,30 92.075 A		0,30
				17	PANNEAU GARNI DE PORTE – Rempl. S1 = 0,20 93.007 A		0,20
					COMMANDES DES PORTES		
				18	POIGNÉE EXT. DE PORTE – Rempl. S1 = 0,30 91.020 A		0,30
				19	COMMANDE INT. D'OUVERTURE DE PORTE – Dépose-pose. Y compris dépose-pose panneau garniS1 = 0,50 91.018 A		0,50
					POIGNÉE INT. DE PORTE AR. – Dépose-pose S1 = 0,20 91.035 A		0,20
				20	SERRURE – Dépose-pose AV. T1 = 0,50 91.003 A		0,50
					AR. T1 = 0,40 91.045 A		0,40
				21	BARILLET DE PORTE – Rempl. Y compris dépose- pose panneau garni.S1 = 0,50 91.004 A		0,50
					– (déposé) – Remise en état Un S1 = 0,40 91.015 A		0,40
				23	ARRÊT DE PORTE – Rempl. Y compris dépose- pose panneau garni. S1 = 0,10 T1 = 0,20 90.210 A		0,30
					LÈVE-GLACE		
					CONTACTEUR DE LÈVE-GLACE – Rempl. E1 = 0,10 65.101 A		0,10
				24	LÈVE-GLACE – Dépose-pose AV. T1 = 0,60 92.045 A		0,60
					AR. T1 = 0,70 92.050 A		0,70
					RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR		
				26	GLACE DE RÉTROVISEUR – Rempl. S1 = 0,20 81.006 A		0,20
				28	RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR – Dépose-pose S1 = 0,30 81.005 A		0,30
					– Rempl. S1 = 0,40 81.006 A		0,40

Baccalauréat Professionnel
Réparation des carrosseries

Code : 1406-REP T

Session 2014

DT

U2 – Etude de cas – Expertise technique

Durée : 3h

Coefficient : 3

Page 7/21

BARÈMES DES TEMPS RÉPARATION PEUGEOT

TEMPS DE FACTURATION INDICATIFS Exprimés en heures et centièmes d'heure								
Rep.	Opérations	Code	Temps		Rep.	Opérations	Code	Temps
ESSIEU AV. - SUSPENSION AV.					DIRECTION			
1	BERCEAU – Dépose-pose — Rempl.	M1 = 1,70 35.001 A M1 = 2,20 35.050 A	1,70 2,20		20	VOLANT – Dépose-pose	M1 = 0,20 41.001 A	0,20
	DEMI-TRAIN AV. – Dépose-pose 1 côté 2 côtés	M1 = 1,50 35.015 A M1 = 2,80 35.016 A	1,50 2,80		21	ANTIVOL DE DIRECTION – Dépose-pose	M1 = 0,50 41.005 A	0,50
2	BARRE ANTIROULIS AV. – Dépose-pose	M1 = 0,60 50.004 A	0,60		22	COLONNE DE DIRECTION – Dépose-pose	M1 = 0,70 41.003 A	0,70
	PALIER DE BARRE ANTIROULIS – Rempl.	M1 = 0,40 50.003 A	0,40		23	DIRECTION – Dépose-pose	M1 = 1,60 M3 = 0,40 40.001 A	* 2,00
4	TRIANGLE AV. – Rempl. 1 côté 2 côtés	M1 = 1,00 35.009 A M1 = 1,60 35.011 A	* 1,00 * 1,60		24	POUSSOIR DE CRÉMAILLÈRE – Réglage. Y compris dépose-pose direction.	M1 = 1,90 M3 = 0,40 40.015 A	* 2,30
5	MOYEU AV. – Rempl. 1 côté 2 côtés	T1 = 1,80 33.010 A T1 = 3,20 33.012 A	1,80 3,20			— Rempl. Y compris dépose-pose direction	M1 = 2,00 M3 = 0,40 40.016 A	* 2,40
6	ROULEMENTS DE MOYEU AV. – Rempl. 1 côté 2 côtés	M1 = 1,80 33.001 A M1 = 3,20 33.002 A	1,80 3,20		26	SOUFFLET DE CRÉMAILLÈRE – Rempl. Y compris dépose-pose rotule de direction.	1 côté M1 = 0,70 40.014 A 2 côtés M1 = 1,10 40.017 A	* 0,70 * 1,10
7	PORTE-MOYEU AV. – Dépose-pose 1 côté 2 côtés	T1 = 1,10 36.001 A T1 = 1,90 36.002 A	* 1,10 * 1,90		27	BIELLE DE DIRECTION – Dépose-pose	1 côté M1 = 0,90 38.001 A 2 côtés M1 = 1,40 38.005 A	* 0,90 * 1,40
	ROTULE INF. DE PORTE-MOYEU AV. – Dépose- pose. Y compris dépose-pose porte-moyeu.	1 côté M1 = 1,20 36.003 A 2 côtés M1 = 2,10 36.004 A	* 1,20 * 2,10		28	ROTULE DE DIRECTION – Rempl.	1 côté M1 = 0,50 38.011 A 2 côtés M1 = 0,70 38.012 A	* 0,50 * 0,70
8	AMORTISSEUR AV. – Rempl. 1 côté 2 côtés	M1 = 1,50 52.001 A M1 = 2,70 52.002 A	1,50 2,70			COURROIE POMPE D'ASSISTANCE – Rempl.	1,4 – 1,6 M1 = 0,30 57.002 A 2,0 M1 = 0,50 57.002 A HDi sauf 1,4 M1 = 0,60 57.002 A	0,30 0,50 0,60
9	RESSORT DE SUSPENSION AV. – Rempl. 1 côté 2 côtés	M1 = 1,70 50.001 A M1 = 3,10 50.002 A	1,70 3,10		29	POMPE D'ASSISTANCE – Dépose-pose. Y compris vidange-remplissage circuit.....	M1 = 1,60 40.002 A	1,60
	* = + Suppl.: TRAIN AV. – Réglage au banc	M3 = 0,90 35.001 L	+ 0,90			* = + Suppl.: TRAIN AV. – Réglage au banc	M3 = 0,90 40.001 J	+ 0,90
TRANSMISSIONS					FREINS			
10	TRANSMISSION – Dépose-pose y compris rempl. joint sortie de pont et vidange B.V.	Côté G. M1 = 1,10 32.004 A Côté D. M1 = 1,20 32.003 A Deux côtés M1 = 1,60 32.002 A	1,10 1,20 1,60		30-31	RÉSERVOIR LIQUIDE DE FREINS – Rempl.	M1 = 0,30 46.004 A	0,30
	+ Suppl.: ROULEMENT DE PALIER (11) – Rempl.	M1 = 0,40 32.005 A	+ 0,40		32	MAITRE-CYLINDRE – Rempl. Y compris purge	M1 = 1,30 46.003 A	1,30
12	ESSIEU AR. – SUSPENSION AR.				33	SERVOFREIN – Dépose-pose. Y compris purge	M1 = 1,70 45.003 A	1,70
14	TRAIN AR. – Dépose-pose.....	M1 = 1,70 51.002 A	1,70		34	PLAQUETTES DE FREINS AV. – Rempl.	M1 = 0,60 42.001 A	0,60
14	MOYEU AR. – Rempl. 1 côté 2 côtés	M1 = 0,80 37.040 A M1 = 1,40 37.042 A	0,80 1,40		35	ÉTRIER DE FREIN AV. – Dépose-pose	1 côté M1 = 1,10 44.001 A 2 côtés M1 = 1,30 44.002 A	1,10 1,30
	+ Suppl. : FUSÉE AR. (15) – Rempl.	1 côté M1 = 0,10 37.040 L 2 côtés M1 = 0,20 37.042 L	0,10 0,20			CHAPE D'ÉTRIER – Dépose-pose	1 côté M1 = 0,70 44.007 A 2 côtés M1 = 0,80 44.008 A	0,70 0,80
16	AMORTISSEUR AR. – Rempl. 1 côté 2 côtés	M1 = 0,60 52.003 A M1 = 1,00 52.004 A	0,60 1,00		36	DISQUE DE FREIN AV. – Rempl.	1 côté M1 = 0,80 42.050 A 2 côtés M1 = 0,90 42.055 A	0,80 0,90
17	RESSORT AR. – Dépose-pose 1 côté 2 côtés	M1 = 0,30 51.100 A M1 = 0,50 51.110 A	0,30 0,50		37	PLAQUETTES DE FREINS AR. – Rempl.	M1 = 0,80 42.002 A	0,80
	ROUES				38	ÉTRIER DE FREIN AR. – Rempl. Y compris purge	1 côté M1 = 1,50 44.020 A 2 côtés M1 = 2,10 44.030 A	1,50 2,10
	PNEU – Dépose-pose ou rempl.	Un M1 = 0,50 54.011 A Deux M1 = 0,90 54.012 A Quatre M1 = 1,70 54.014 A	0,50 0,90 1,70		39	DISQUE DE FREIN AR. – Rempl.	1 côté M1 = 0,60 42.060 A 2 côtés M1 = 0,90 42.065 A	0,60 0,90
	+ Suppl.: ROUE – Équilibrage	Une M2 = 0,20 54.011 L	+ 0,20			CÂBLE DE FREIN À MAIN – Rempl. Y compris réglage	M1 = 0,70 47.010 A	0,70
					SYSTÈME ANTIBLOCAGE A.B.S.			
					40	GROUPE A.B.S. – Dépose-pose. Y compris purge et dépose-pose bouclier AV.	M3 = 1,90 45.200 A	1,90

**Baccalauréat Professionnel
Réparation des carrosseries**

Code : 1406-REP T

Session 2014

DT

U2 – Etude de cas – Expertise technique

Durée : 3h

Coefficient : 3

Page 10/21

BARÈMES DES TEMPS PEINTURE PEUGEOT

TEMPS DE FACTURATION INDICATIFS Exprimés en heures et centièmes d'heure

CATÉGORIES	Cat. 0			Cat. 1			Cat. 2			Cat. 3		
	Code	Temps		Code	Temps		Code	Temps		Code	Temps	
		opaque	verni		opaque	verni		opaque	verni		opaque	verni
Peinture des éléments												
PARTIE AVANT												
BOUCLIER AV.	74.001 Z	0,70	0,80	----	—	—	----	—	—	----	—	—
CAPOT AV.	79.010 Z	2,30	2,50	79.010 U	3,50	3,70	79.010 V	3,00	3,20	79.010 W	1,90	2,00
AILE AV.	Côté G. 78.120 Z	0,60	0,70	78.120 U	1,70	1,80	78.120 V	1,70	1,80	78.120 W	1,20	1,30
	Côté D. 78.100 Z	0,60	0,70	78.100 U	1,70	1,80	78.100 V	1,70	1,80	78.100 W	1,20	1,30
PARTIE LATÉRALE												
PANNEAU DE PORTE AV.	3 p. 90.020 Z	1,10	1,20	90.020 U	2,00	2,20	90.020 V	2,20	2,30	90.020 W	1,40	1,50
	5 p. 90.020 Z	1,00	1,10	90.020 U	1,90	2,00	90.020 V	2,00	2,10	90.020 W	1,30	1,40
PORTE AV.	3 p. 90.010 Z	1,50	1,60	90.010 U	2,70	2,80	----	—	----	----	—	—
	5 p. 90.010 Z	1,30	1,40	90.010 U	2,60	2,70	----	—	----	----	—	—
PANNEAU DE PORTE AR.	90.022 Z	0,90	1,00	90.022 U	1,70	1,80	90.022 V	1,80	1,90	90.022 W	1,20	1,30
PORTE AR.	90.012 Z	1,20	1,30	90.012 U	2,50	2,60	----	—	----	----	—	—
BAS DE CAISSE	3 p. ----	—	—	70.100 U	1,50	1,60	70.100 V	1,70	1,80	70.100 W	1,10	1,20
	5 p. ----	—	—	70.100 U	1,20	1,30	70.100 V	1,30	1,40	70.100 W	0,90	1,00
	Trait. antigraivillonnage	—	—	70.100 X	0,60	0,60	----	—	----	----	—	—
PIED MILIEU	----	—	—	90.100 U	1,50	1,60	----	—	----	90.100 W	1,00	1,10
PAVILLON	3/5 p. ----	—	—	81.010 U	4,00	4,20	81.010 V	3,30	3,40	81.010 W	1,90	2,10
	Breaks ----	—	—	81.010 U	4,70	5,10	81.010 V	3,80	4,00	81.010 W	2,00	2,20
	Breaks SW ----	—	—	81.010 U	2,50	2,70	81.010 V	1,80	2,00	81.010 W	1,40	1,50
PARTIE ARRIÈRE												
BOUCLIER AR.	3/5 p. 74.004 Z	0,60	0,70	----	—	—	----	—	----	----	—	—
	Breaks 74.004 Z	0,80	0,90	----	—	—	----	—	----	----	—	—
HAYON AR.	3/5 p. 87.010 Z	1,20	1,30	87.010 U	2,30	2,40	87.010 V	2,00	2,10	87.010 W	1,30	1,40
	Breaks 87.010 Z	1,70	1,80	87.010 U	3,30	3,50	87.010 V	2,60	2,70	87.010 W	1,90	2,10
AILE AR.	3 p. ----	—	—	85.012 U	3,00	3,20	85.012 V	2,30	2,40	85.012 W	1,50	1,60
	5 p. ----	—	—	85.012 U	2,50	2,60	85.012 V	1,90	2,00	85.012 W	1,30	1,40
	Breaks ----	—	—	85.012 U	4,70	4,90	85.012 V	2,80	3,00	85.012 W	2,10	2,20
ENSEMBLES												
CAISSE NUE.	3/5 p. 70.010 Z	*	*	----	—	—	----	—	----	----	—	—
	Breaks 70.010 Z	15,10	16,30	----	—	—	----	—	----	----	—	—
	Breaks SW 70.010 Z	14,90	16,10	----	—	—	----	—	----	----	—	—
VÉHICULE COMPLET. Y compris peinture des amovibles												
— Ext.	3 p. ----	—	—	70.020 U	12,80	13,80	----	—	----	70.020 W	8,10	9,20
	5 p. ----	—	—	70.020 U	13,00	14,00	----	—	----	70.020 W	8,50	9,60
	Breaks ----	—	—	70.020 U	13,50	14,50	----	—	----	70.020 W	9,00	10,00
	Trait. Antigraivillonnage 3/5 p.	—	—	70.020 X	1,20	1,20	----	—	----	----	—	—
	Trait. Antigraivillonnage breaks	—	—	70.020 X	1,40	1,40	----	—	----	----	—	—
— Ext. et int.	3 p. 70.030 Z	19,20	20,30	----	—	—	----	—	----	----	—	—
	5 p. 70.030 Z	20,50	21,80	----	—	—	----	—	----	----	—	—
	Breaks 70.030 Z	22,00	23,50	----	—	—	----	—	----	----	—	—
	Breaks SW 70.030 Z	21,80	23,30	----	—	—	----	—	----	----	—	—
	Trait. Antigraivillonnage 3/5 p.	70.030 X	1,20	1,20	----	—	----	—	----	----	—	—
	Trait. Antigraivillonnage breaks	70.030 X	1,40	1,40	----	—	----	—	----	----	—	—
ROUE	Une ----	—	—	54.030 U	0,50	—	----	—	----	----	—	—
	Deux ----	—	—	54.040 U	0,80	—	----	—	----	----	—	—
	Trois ----	—	—	54.050 U	1,20	—	----	—	----	----	—	—
	Quatre ----	—	—	54.060 U	1,50	—	----	—	----	----	—	—
	Cinq ----	—	—	54.070 U	1,80	—	----	—	----	----	—	—

NOTA : Pour la mise en peinture de pièces d'une surface inférieure à 5 dm², seul le temps de prise en charge sera appliqué.

* = Temps non communiqué par le constructeur.

Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	Code : 1406-REP T	Session 2014	DT
U2 – Etude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page 11/21

INDICATION POUR L'UTILISATION DES TEMPS DE PEINTURE

PEUGEOT 307
Berlines 3/5 portes et breaks

PEINTURE

INDICATIONS POUR L'UTILISATION
DES TEMPS DE PEINTURE

Il existe 4 catégories de PEINTURE :

- **Peinture Cat. 0 (Catégorie 0)** : Concerne une caisse ou un élément neuf amovible déposé, peint sur support. Cette catégorie comprend l'apprêtage sur 2 faces, le ponçage, pistolage de la laque sur 2 faces, le pistolage du vernis (pour peinture bi-couche) en cabine, le nettoyage du poste de travail et l'évacuation de l'élément.
- **Peinture Cat. 1 (Catégorie 1)** : Concerne un élément réparé dont les fonds sont à refaire sur plus de 20% de sa surface. Cette catégorie comprend l'application d'une impression phosphatante sur les zones mises à nu, l'apprêtage sur 2 faces, la pose éventuelle des mastics, le ponçage, pistolage de la laque sur 2 faces, le pistolage du vernis (pour peinture bi-couche) en cabine, le marouflage, le nettoyage du poste de travail et l'évacuation du véhicule.
- **Peinture Cat. 2 (Catégorie 2)** : Concerne un élément réparé dont les fonds sont à refaire sur moins de 20% de sa surface. Cette catégorie comprend l'application d'une impression phosphatante sur les zones mises à nu, l'apprêtage sur 2 faces de la zone réparée, la pose éventuelle des mastics, le ponçage, pistolage de la laque sur la face interne réparée et sur la face externe, le pistolage du vernis (pour peinture bi-couche) en cabine, le marouflage, le nettoyage du poste de travail et l'évacuation du véhicule.
- **Peinture Cat. 3 (Catégorie 3)** : Concerne un l'élément pour lequel il n'est nécessaire d'effectuer la réfection des fonds. Cette catégorie comprend le ponçage, le pistolage de la laque et du vernis (pour peinture bi-couche) sur la face à peindre, le marouflage, le nettoyage du poste de travail et l'évacuation du véhicule.

Nota. — Les traitements anticorrosion des corps creux et antigraillonnage ne sont pas compris dans ces différentes catégories. Les suppléments qu'ils représentent sont donnés à la suite de chaque élément quand l'application de ces traitements s'avère nécessaire.

CUMULS DES OPÉRATIONS DE PEINTURE

Les abattements suivants doivent être appliqués lors des cumuls d'éléments adjacents.

- Pour 2 éléments = abattement de 15% sur le total.
- Pour 3 éléments = abattement de 20% sur le total.
- Pour 4 éléments et plus = abattement de 25% sur le total.

Pour les éléments non adjacents, ajouter les temps correspondants selon les catégories retenues sans abattement.

Nota. — Le traitement anticorrosion/antigraillonnage ne compte pas pour un élément dans le calcul des temps.

PRISE EN CHARGE

La PRISE EN CHARGE n'est pas incluse dans les temps de peinture. Elle doit être ajoutée, quel que soit le nombre d'éléments peints. Elle comprend la préparation de la teinte, le pistolage d'une ou plusieurs plaquettes, le nettoyage du pistolet et du godet ainsi que le rangement des produits.

PRISE EN CHARGE :

- Pour laques mono-couche(70.000 V) + 0,70
- Pour laques bi-couche(70.000 U) + 1,00

EXEMPLES DE CHIFFRAGES
" PEINTURE "

1° 307 Berl. Laque mono-couche
Temps de facturation pour 1 élément =

— CAPOT AV. (réparé, cat. 2)	79.010 V	3,00
PRISE EN CHARGE	70.000 U	+ 0,70
TOTAL =		3,70

2° 307 Berl. Laque mono-couche
Temps de facturation pour 2 éléments adjacents =

— CAPOT AV. (réparé, cat. 1)	79.010 U	3,30
— AILE AVD. (réparée, cat. 2)	78.120 V	1,70
Sous-total =		5,00
Abattement 15%		- 0,75
Sous-total =		4,25
PRISE EN CHARGE	70.000 U	+ 0,70
TOTAL =		4,95

3° 307 Berl. Laque bi-couche
Temps de facturation pour 3 éléments adjacents
et 1 élément non adjacent =

— CAPOT AV. (cat. 1)	79.010 U	3,70
— AILE AVG. (réparée, cat. 3)	78.120 W	1,30
— AILE AVD. (réparée, cat. 2)	78.100 V	1,80
Sous-total =		4,80
Abattement 20%		- 1,00
Sous-total =		3,80
— AILE ARD. (cat. 3)	85.012 W	1,40
PRISE EN CHARGE	70.000 U	+ 1,00
TOTAL =		6,20

4° 307 Break Laque bi-couche
Temps de facturation pour 4 éléments adjacents,
2 éléments non adjacents (mais adjacents entre eux)

— CAPOT AV. (réparé, cat. 1)	79.010 V	3,70
— AILE AVG. (réparée, cat. 3)	78.120 W	1,30
— AILE AVD. (réparée, cat. 2)	78.100 V	1,80
— PANNEAU EXT. DE PORTE AVG. (cat. 3)	90.020 W	1,40
Sous-total =		8,20
Abattement sur 4 éléments 25%		- 2,00
Sous-total =		6,20
— HAYON AR (cat. 3)	87.010 W	2,10
— AILE AR, (réparée, cat. 1)	85.012 U	4,90
Sous-total =		7,00
Abattement sur 2 éléments 15%		- 1,00
Sous-total =		6,00
PRISE EN CHARGE	70.000 U	+ 1,00
TOTAL =		13,20

INGRÉDIENTS

Le prix des ingrédients, par heure de main-d'oeuvre, doit être calculé par chaque réparateur compte tenu des produits utilisés, de ses propres conditions d'achat et de ses propres consommations, il est fonction des laques utilisées.

La facturation s'obtient en multipliant le prix par heure d'ingrédients par le temps total de main-d'oeuvre "peinture".

Les produits utilisés pour le traitement anticorrosion/antigraillonnage doivent être facturés à part des ingrédients et suivant l'application réalisée.

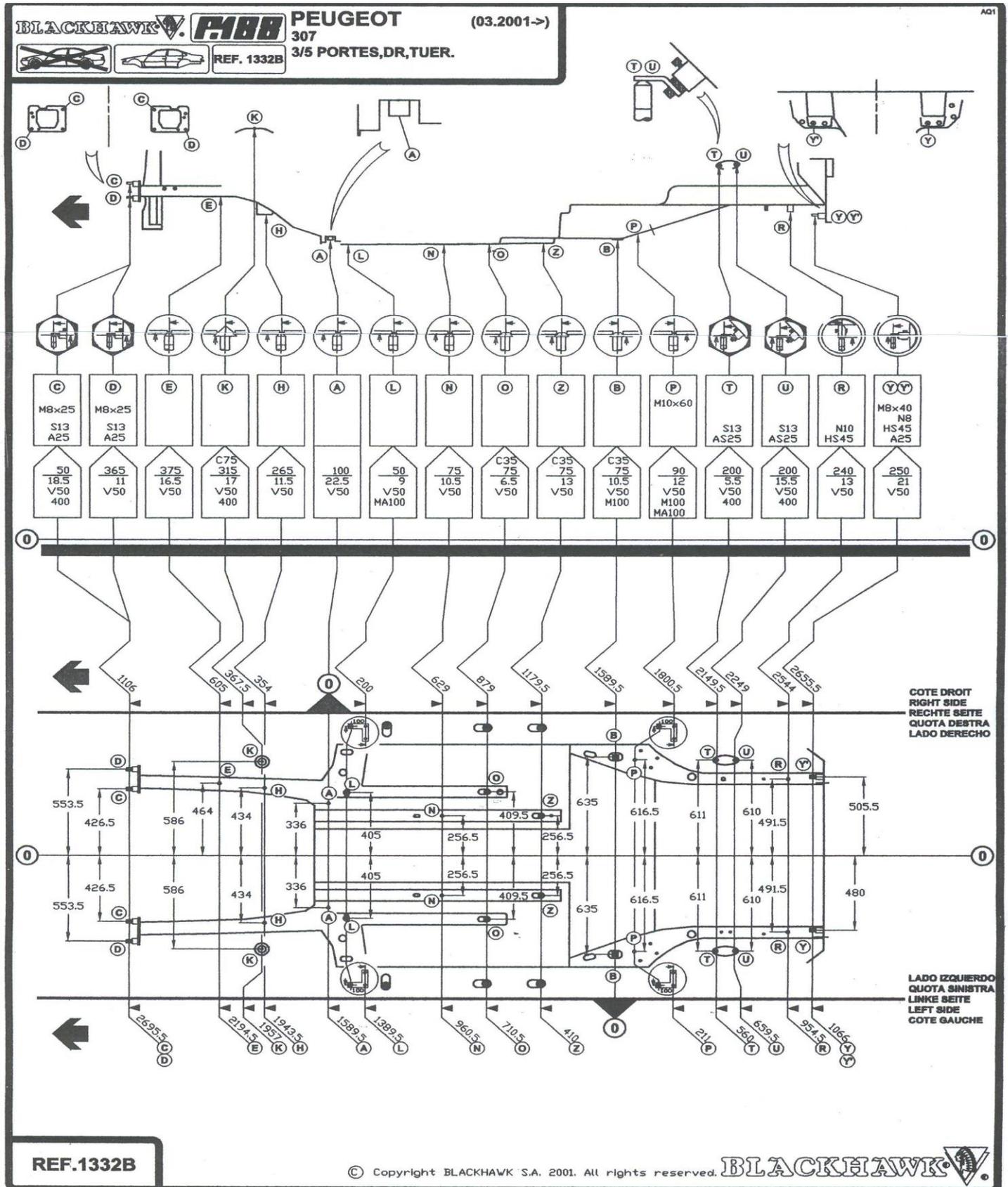
TABLEAU DE PEINTURE : Voir au verso

57
Auto-Expertise n°218

T. 21

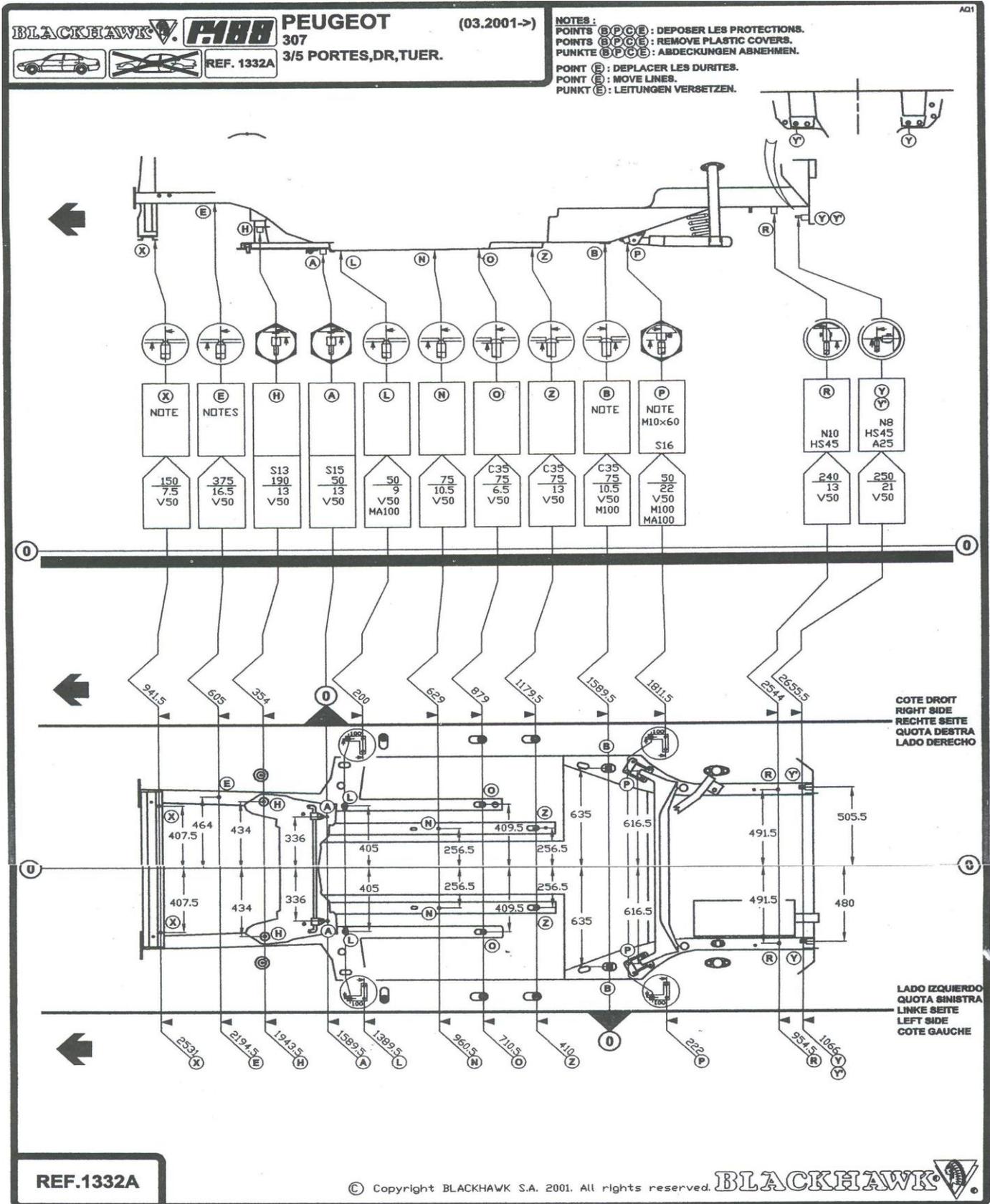
Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	Code : 1406-REP T	Session 2014	DT
U2 – Etude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page 12/21

FICHE DE MESURE P188



Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	Code : 1406-REP T	Session 2014	DT
U2 – Etude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page 13/21

FICHE DE MESURE P188



Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	Code : 1406-REP T	Session 2014	DT
U2 – Etude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page 14/21

EXTRAIT REVUE TECHNIQUE PEUGEOT 307**Contrôle des trains roulants**

Pneumatiques

1.4 HDI	195/65 R15 91T
2.0HDI	205/55 R16 91H

Seul le parallélisme du train avant est réglable

PNEUMATIQUES	195/65R15	205/55R16	205/50R17
H1 (mm) +12/-10	157	152	60
Parallélisme par roue	ouverture de 0°11' ± 4'	ouverture de 0°11' ± 4'	ouverture de 0°11' ± 4'
Carrossage	0° ± 30'	0° ± 30'	0° ± 30'
Chasse	5°00' ± 30'	5°00' ± 30'	5°00' ± 30'
Angle de pivot (°)	11°41' ± 30'	11°41' ± 30'	11°41' ± 30'

H1 = hauteur de caisse

Train AR

Pneumatiques	195/65R15	205/55R16	205/50R17
H2 (mm) +12/-10	150/160	147/157	153/160
Parallélisme par roue ± 4'	Pincement de 0°28'		
Carrossage ± 30'	-1°45'		

H2 = hauteur de caisse

Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	Code : 1406-REP T	Session 2014	DT
U2 – Etude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page 15/21

EXTRAIT REVUE TECHNIQUE PEUGEOT 307

REPLACEMENT PARTIEL DU BAS DE CAISSE

Respecter pendant toute l'intervention les règles élémentaires d'hygiène et de sécurité.

- Bleu de travail
- Gants
- Lunettes de meulage
- Casque anti bruit
- Chaussures de sécurité
- Masque de soudure
- Protection collectives

Toutes les surfaces découpées devront être protégées par le procédé de zingage électrolytique homologué.

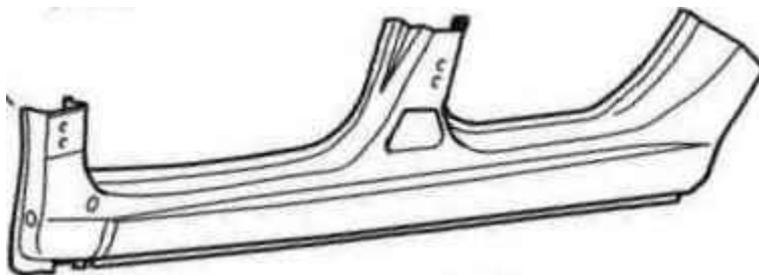
1. Opérations complémentaires :

Débrancher la batterie.

Déposer ou protéger les pièces qui se trouvent dans la zone de réparation et qui peuvent être endommagées par la poussière ou la soudure.

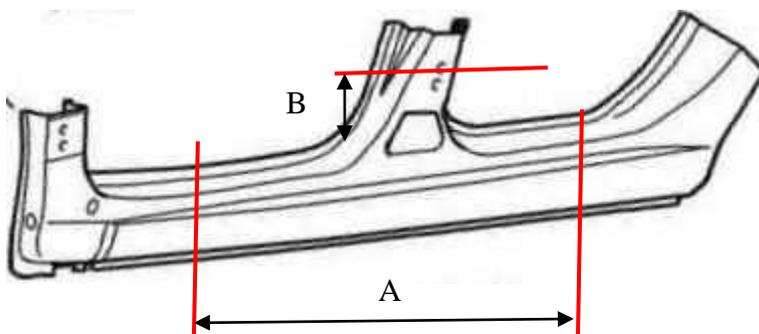
Dégager les faisceaux électriques.

2. Identification de la pièce de rechange :



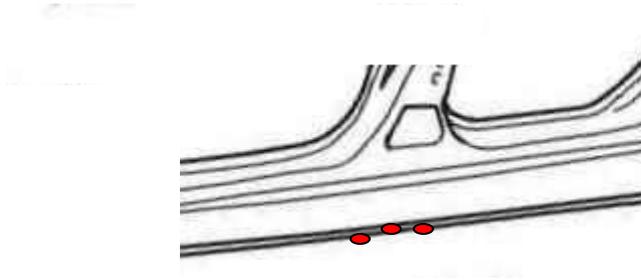
Bas de caisse AVG

3. Préparation de la pièce à remplacer :



Tracer et découper le bas de caisse (A et B) en fonction de la déformation du véhicule.

Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	Code : 1406-REP T	Session 2014	DT
U2 – Etude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page 16/21

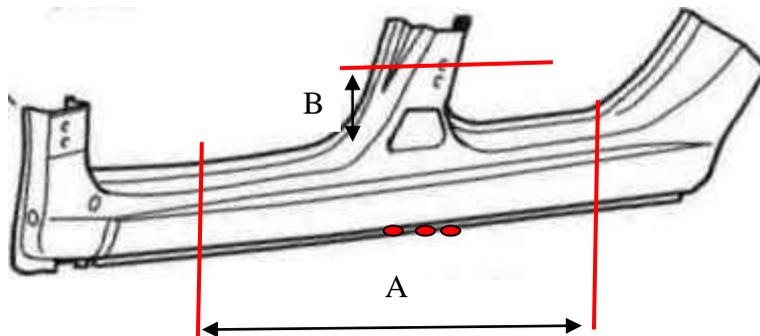


Percer 3 points pour le soudage ultérieur par bouchonnage.

4. Préparation de la pièce sur le véhicule :

Fraiser les points de soudure électrique,
 Déposer le bas de caisse,
 Redresser et préparer les zones d'accostage,
 Appliquer les protections,
 Poser le bas de caisse sur le véhicule et procéder au découpage de l'élément endommagé,
 Positionner le bas de caisse neuf sur le véhicule et retoucher les coupes si nécessaire.

5. Soudage, meulage et finitions :



Souder A et B par cordons à l'arc sous gaz protecteur,
 Procéder au bouchonnage des 3 points,
 Souder le reste à la pointeuse électrique par résistance par points.

Meuler les cordons et les bouchonnages,
 Effectuer une finition à l'étain au niveau des coupes,
 Procéder à l'application du mastic d'étanchéité et d'anti gravillonnage sur le dessous,
 Injecter de la cire liquide dans les corps creux.

Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	Code : 1406-REP T	Session 2014	DT
U2 – Etude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page 17/21

EXTRAIT REVUE TECHNIQUE PEUGEOT 307

DONNEES TECHNIQUES

Chauffage - Climatisation

DONNÉES TECHNIQUES

La Peugeot 307 peut être équipée d'un ensemble chauffage-ventilation classique avec volet de recyclage de l'air électrique ou manuel, d'une climatisation manuelle ou d'une climatisation à commande régulée.

Pour la climatisation non régulée, l'enclenchement du compresseur est géré en fonction de la demande du conducteur, des conditions de fonctionnement du moteur et du véhicule, par le boîtier de fusibles habitacle en liaison avec le calculateur moteur.

La climatisation à régulation automatique fait appel à un calculateur, intégré au bloc de commandes sur la façade centrale de la planche de bord. Il commande les différents actuateurs des volets d'air, alors que le compresseur est piloté par le boîtier fusibles habitacle et le calculateur de gestion moteur.

COMPRESSEUR

Marque compresseur : SANDEN
Type : - SD6V12 (moteur DV4TD)
- SD7V16 (moteur DW)

Ingrédients

FILTRE D'HABITACLE

Se situe dans le compartiment moteur, sous la grille d'auvent, derrière l'insonorisant et le couvercle de filtre.

Cartouche filtrante : système KOMO

Périodicité d'entretien : Tous les 30000 km ou tous les 2 ans.

FLUIDE FRIGORIGÈNE

Type d'huile d'huile : SP10

Capacité : 585 ± 25 grammes.

Préconisation : R134A.

LUBRIFIANT DE COMPRESSEUR

Capacité d'huile : 135 ± 15 cm³.

Entrefer compresseur : mini 0,4 mm - maxi 0,8 mm

Brochage du calculateur de climatisation

Voies	Affectations
Connecteur noir 18 voies	
1	Motoréducteur volet de distribution d'air
2	Motoréducteur volet de mixage d'air
3 à 6	-
7	Thermistance air habitacle
8	-
9	Module commande pulseur
10	Motoréducteur volet entrée d'air
11	Thermistance eau
12	Thermistance air habitacle
13/14	-
15	Thermistance air habitacle
16	-
17	Thermistance eau
18	Thermistance air habitacle
Connecteur blanc 6 voies	
1/2	-
3	Motoréducteur volet de mixage d'air
	Motoréducteur volet entrée d'air
4	Motoréducteur volet de mixage d'air
	Motoréducteur volet de distribution d'air
5	Motoréducteur volet de mixage d'air
	Motoréducteur volet entrée d'air
6	Motoréducteur volet de mixage d'air
	Motoréducteur volet entrée d'air
Connecteur gris 6 voies	
1	Calculateur climatisation
2	-
3	Calculateur climatisation
4	Calculateur climatisation
5	-
6	Calculateur climatisation
Connecteur noir 6 voies	
1	+ fusible n° 24
2	-
3	Combiné
4	Combiné
5	-
6	Point de masse

Baccalauréat Professionnel
Réparation des carrosseries

Code : 1406-REP T

Session 2014

DT

U2 – Etude de cas – Expertise technique

Durée : 3h

Coefficient : 3

Page 18/21

EXTRAIT REVUE TECHNIQUE PEUGEOT 307

IDENTIFICATION DU VEHICULE

IDENTIFICATION

PLAQUE CONSTRUCTEUR (A)

La plaque constructeur est fixée dans le compartiment moteur sur le passage de roue avant droit.

Elle indique dans l'ordre :

- le nom du constructeur.
- le numéro de réception communautaire.
- le numéro d'identification.
- le poids total autorisé en charge.
- le poids total roulant autorisé.
- le poids maxi autorisé sur l'essieu avant.
- le poids maxi autorisé sur l'essieu arrière.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION (B)

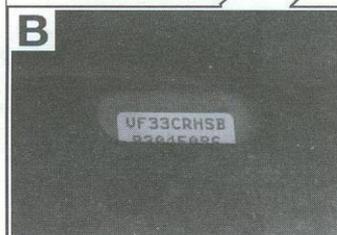
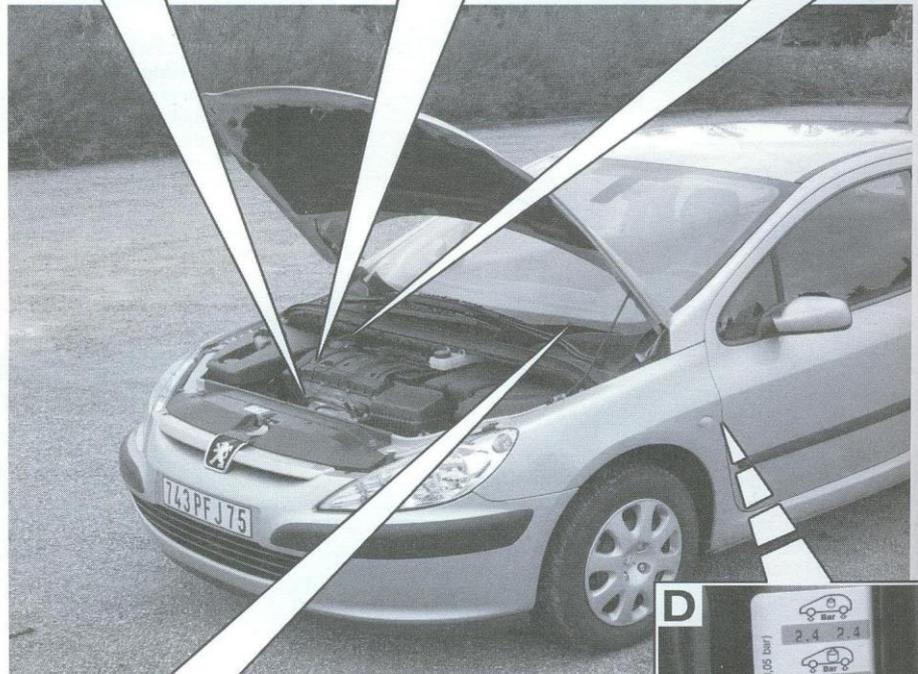
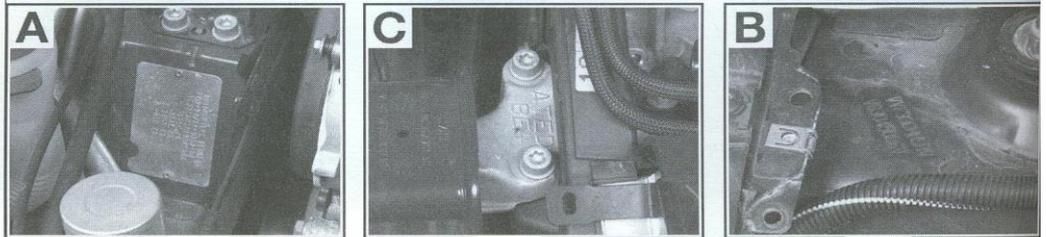
Le numéro d'identification à 17 caractères (norme CEE) est frappé à froid sur la tourelle d'amortisseur avant droite. Il est également inscrit sur la plaque constructeur et sur une plaque fixée sur le côté gauche de la planche de bord, visible par le pare-brise.

TYPES MOTEUR ET BOÎTE DE VITESSES (C)

Les types moteur et de boîte de vitesses sont inscrits sur le support moteur droit.

RÉFÉRENCE PEINTURE (D)

La référence peinture est indiquée sur un autocollant apposé sur le montant, près des charnières de la porte conducteur.



Blanc Banquise	EWP	Gris foncé	EYM
Blanc	EWU	Gris Shark	KKG
Gris HURRICANE	KTG	Bleu Montebello	KPL
Gris foncé	EYM	Gris Bleu Recife	KMY
Noir Perla Nera	KTV	Gris Thorium	KTH
Gris foncé	EYM	Bleu Tauranga	KHH
Gris Aluminium	EZR	Gris moyen	EYK
Gris Cendré	ETS		

Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	Code : 1406-REP T	Session 2014	DT
U2 – Etude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page 19/21

LES DECHETS NON DANGEREUX ET LEUR MODE DE STOCKAGE

TYPES de DECHETS	PRODUIT	CONTENANT
<ul style="list-style-type: none"> -Cartons d'emballage de pièces, de produits non souillés -Cartons propres d'atelier -Papiers de bureau (purs) 	CARTON PAPIER	Benne de 30 M³ + presse à balles
<ul style="list-style-type: none"> -Toute pièce en métal ferreux (fonte, acier) ailes, capots, éléments de structure... -Ou non ferreux (aluminium, capot, porte nue, plaque de police...) (magnésium) 	FERRAILLE	Benne de 17 M³
-Les pare brises, les vitres latérales, les vitres coulissantes nues	VERRE	Bacs de 450 litres
-Tous types de pare chocs	PARE CHOCS	Benne de 25 M³
-Les pneumatiques usagés VL	PNEUMATIQUES	Benne de 30 M³
<ul style="list-style-type: none"> -Polyéthylène -Enjoliveurs -Grille de calandre -Rétroviseurs -Optiques de phare -Feux de signalisation -Lunettes arrières -Joints, durits -Pièces en SMC */ BMC* -Pièces en composite thermoplastique. -Garniture de porte -Planche de tableau de bord -Siège, coiffe garniture -Ceintures (neutralisées) -Airbags (déclenchés) -Balais d'essuie glace -Filtres à air, de climatisation -Papiers de marouflage 	MULTI MATERIAUX En CET*(2002) Actuellement en centre de tri de valorisation	Benne de 25 M³

Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	Code : 1406-REP T	Session 2014	DT
U2 – Etude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page 20/21

LES DECHETS DANGEUREUX ET LEUR MODE DE STOCKAGE

TYPES de DECHETS	PRODUIT	CONTENANT
-Mélange de gasoil et d'essence	CARBURANTS MELANGES	Fûts de 200 litres à bonde
-Liquides de refroidissement usagés	LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT	Fûts de 200 litres à bonde
-Boues de peinture	BOUES DE PEINTURE	Fûts de 200 litres à ouverture totale
-Solvants usés + de 30% d'impuretés, solvant de nettoyage de dégraissage	SOLVANTS (2008)	Fûts de 200 litres à bonde
-Aérosols (dégrippants, protection anti- corrosion, guide de ponçage, rénovateur plastique, nettoyeur vitres, cartouches de mastics, colles à extruder, boîtes de mastics, d'étanchéité, insonorisant...)	AEROSOLS ET MATERIELS SOUILLES	Fûts de 200 litres à ouverture totale
-Chiffons souillés, cartons, papiers souillés, sciure, absorbant souillés, poussières de ponçage, filtres de cabine, de préparation...)	SOLIDES IMPREGNES	Conteneurs de 1M ³
-Filtres à huile et à carburant	FILTRES	Fûts de 200 litres à ouverture totale
-Bidons plastiques d'huile, de liquides de refroidissement...	EMBALLAGES DE LUBRIFIANTS SOUILLES	Conteneurs de 1M ³
-Batteries usagées	BATTERIES	Bacs de 660 litres
-Piles	PILES	Boîtes en carton

Baccalauréat Professionnel Réparation des carrosseries	Code : 1406 REP T	Session 2013	<i>DT</i>
U2 – Etude de cas – Expertise technique	Durée : 3h	Coefficient : 3	Page21/21