

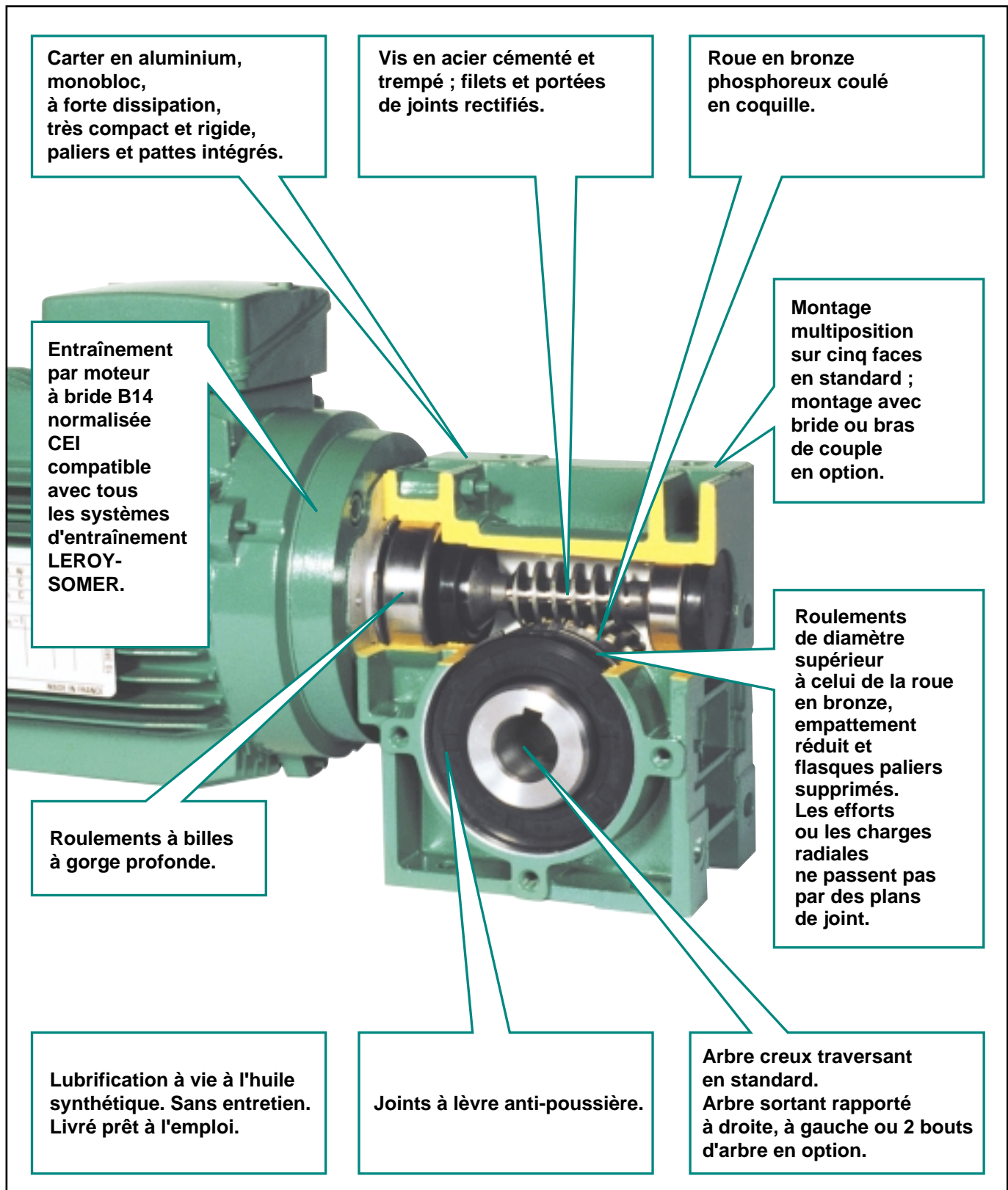
MULTIBLOC 2101

Motoréducteur à roue et vis sans fin
Complément gamme MULTIBLOC 2000

MULTBLOC 2101

Motoréducteur à arbre creux, multiposition, sans entretien

Disponible avec toutes les motorisations LS
12 rapports de réductions 1/7,5 à 1/100
Pour applications industrielles en service continu



Sélection

Couples de sortie en m.N Classe AGMA 1 - Facteur de service 1

• **Moteurs ou moteurs frein asynchrones (FMC - FAST - FCO) triphasés et monophasés⁽¹⁾ LS 4 pôles (1450 min⁻¹) kW / hauteur d'axe**

		Puissance en kW						
		0,06	0,09	0,12	0,18	0,25	0,37	0,55
Vitesse de sortie min ⁻¹	Réduction	Type moteur LS 4 pôles triphasé et hauteur d'axe						
		LS 56		LS 63		LS 71		
		Type moteur LS 4 pôles monophasé et hauteur d'axe						
		LS 56 P	LS 63 P		LS 71 P			
9,5	100 ⁽²⁾	20,4						
11,8	80 ⁽²⁾	18,2						
14,5	100	17,7	23,5					
18,1	80	15,8	23,7	30,1				
24,1	60	13,3	19,9	26,6				
29	50	11,6	17,4	23,3	34,9 ^Δ			
36,2	40	9,9	14,9	19,9	29,9	41,5 ^Δ		
48,3	30	7,9	11,9	15,8	23,8	33,1		
58	25	7,2	10,8	14,4	21,6	30		
72,5	20	5,9	8,9	11,8	17,8	24,7	36,5 ^Δ	
96,6	15	4,5	6,7	9	13,5	18,7	27,8	41,3 ^Δ
116	12,5	3,9	5,9	7,9	11,8	16,4	24,3	36,2
145	10	3,2	4,9	6,5	9,7	13,5	20	29,7
193,3	7,5	2,5	3,7	5	7,5	10,3	15,3	22,8
126,7	7,5 ⁽²⁾	2,8	5,7	7,6	11,4	15,9	23,4	
		LS 56	LS 63		LS 71			
Vitesse de sortie min ⁻¹	Indice de réduction	Type moteur LS 6 pôles et hauteur d'axe						
		0,045	0,09	0,12	0,18	0,25	0,37	
		Puissance en kW						

⁽¹⁾ Moteurs monophasés à condensateur permanent : Cd = 0,6 Cn

⁽²⁾ Moteurs triphasés LS 6 pôles (950 min⁻¹) kW/hauteur d'axe

NOTA : Les moteurs triphasés peuvent fonctionner avec modulateur de fréquence type FMV 1104.

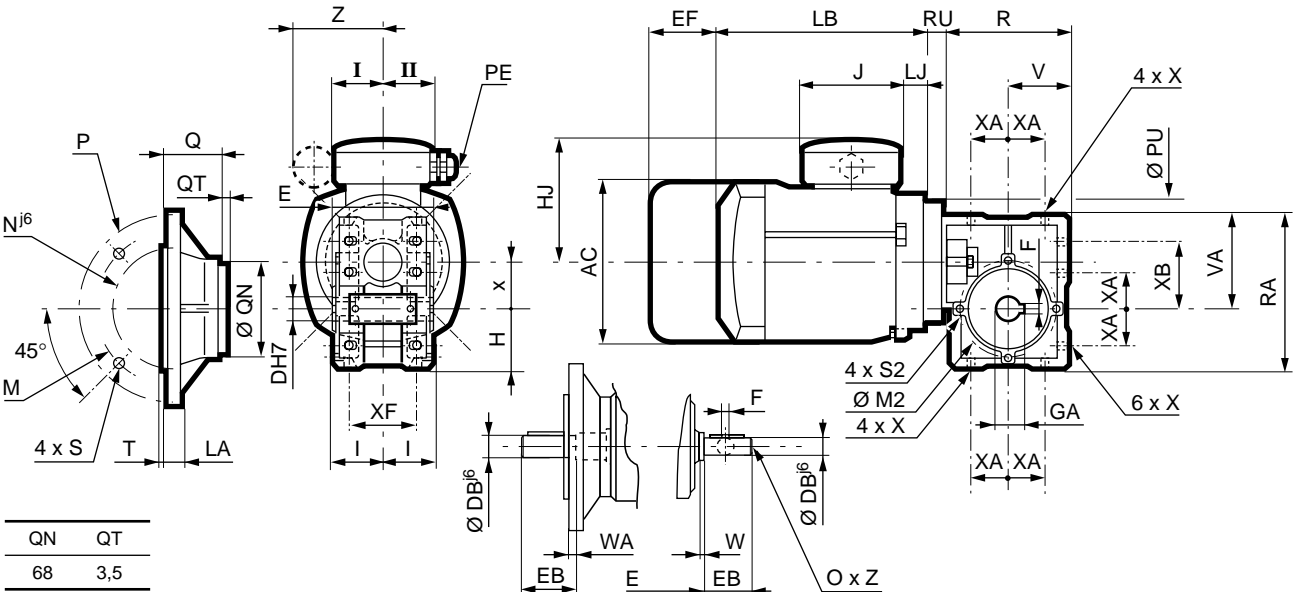
• **Motovariateurs électroniques type MVE (3000 min⁻¹) kW / hauteur d'axe**

		Puissance en kW				
Vitesse de sortie min ⁻¹	Réduction	0,075	0,12	0,18	0,25	0,37
		Type motovariateur				
		MVE 7 - 56S	MVE 12 - 56L	MVE 18 - 63S	MVE 25 - 63M	MVE 36 - 63L
2 à 30	100	10,7	17,2	25,8 ^Δ		
2,5 à 37,5	80	9,6	15,3	23	31,9 ^Δ	
3,3 à 50	60	8	12,8	19,3	26,8	39,6 ^Δ
5 à 75	40	6,1	9,7	14,6	20,3	30
6,6 à 100	30	4,8	7,7	11,5	16	23,7
10 à 150	20	3,6	5,8	8,6	12	17,8
13,3 à 200	15	2,8	4,4	6,6	9,1	13,5
20 à 300	10	2	3,1	4,7	6,5	9,6

Δ : Facteur de marche 80 % maximum

NOTA : Niveau de finition standard : peinture RAL 6000 - Système I

Dimensions



MB 2101 - version de base															Arbre creux (C)	
E	I	M2	H	R	RA	GA	S2	V	VA	x	X	XA	XB	XF	DH7	F
90	43	85	50	110	130	22,8	M6 x 15	50	80	40	6,5	31,5	58,5	63	20	6JS9
Masse (en kg) du réducteur lubrifié en version de base avec kit d'entrée = 3 kg																

Masse (en kg) du réducteur lubrifié en version de base avec kit d'entrée = 3 kg

Kit arbre sortant rapporté G - D - X						Kit bride de sortie							
DB	EB	F	O x Z	$\frac{W}{WA^*}$	Masse (kg)	M	N	P	LA	Q	S	T	Masse (kg)
20	45	6h9	M6 x 15	$\frac{4}{0^*}$	+ 0,4	100	80	120	8	32	7	3	+ 0,3
* avec kit bride de sortie						85	70	105	8	32	7	3	+ 0,2 ⁽¹⁾
						115	95	140	8	32	9	3	+ 0,4 ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Brides en option

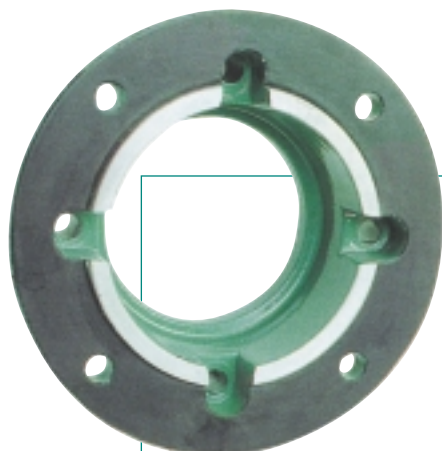
Cotes et masse des moteurs

Type	AC	HJ	J	LB	LJ	I	II	PE	Z*	Masse kg	FMC		PU	RU
											EF	Masse (kg)		
LS 56	110	90	85	156	11	42,5	42,5	11	88	3,5	50	+ 0,9	80	15
LS 63	124	96	85	172	21	42,5	42,5	11	88	4,5	50	+ 0,9	90	15
LS 71	140	108	85	190	21	42,5	42,5	11	88	7,5	50	+ 0,9	105	15
MFA 56 S	108	71	49	159	103	24,5	24,5	9	-	2,9	44	+ 0,9	80	15
MFA 56 L	108	71	49	199	143	24,5	24,5	9	-	3,5	44	+ 0,9	80	15
MFA 63 S	134	98	78	197	119	37,5	37,5	11	-	7,5	44	+ 0,9	90	15
MFA 63 M	134	98	78	222	144	37,5	37,5	11	-	9,2	44	+ 0,9	90	15
MFA 63 L	134	98	78	252	174	37,5	37,5	11	-	11	44	+ 0,9	90	15

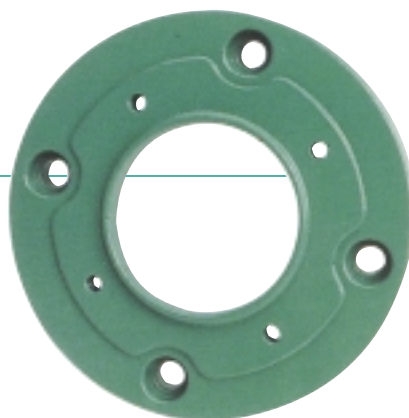
* uniquement pour moteurs monophasés

MULTIBLOC 2101

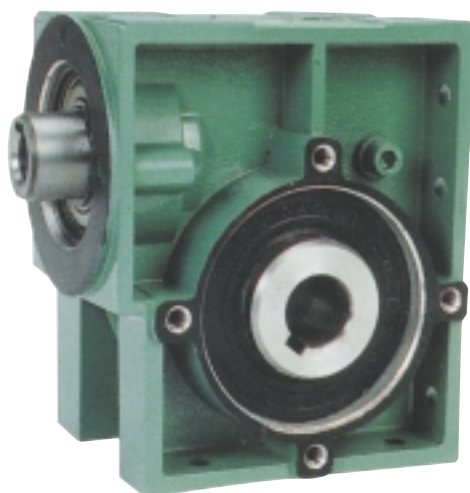
Le réducteur modulaire livrable en kit ...
... pour un maximum d'adaptabilité avec un minimum de stock



Kit bride
de fixation



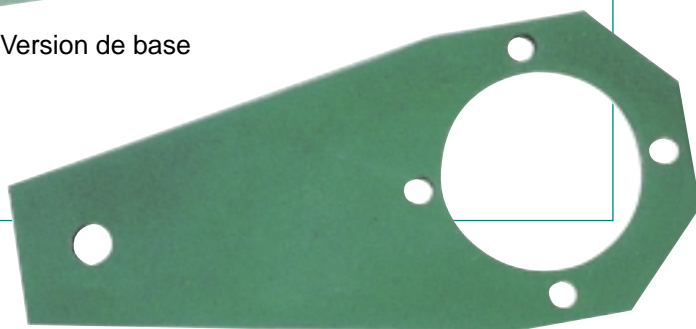
Kit bride
d'entrée moteur



Version de base



Kit arbre
de sortie (D, G ou X)



Kit bras de couple



MOTEURS LEROY-SOMER 16015 ANGOULÊME CEDEX - FRANCE

RCS ANGOULÊME N° B 671 820 223
S.A. au capital de 131 910 700 F