

MULTIBLOC 2000

Motoréducteur à roue et vis sans fin

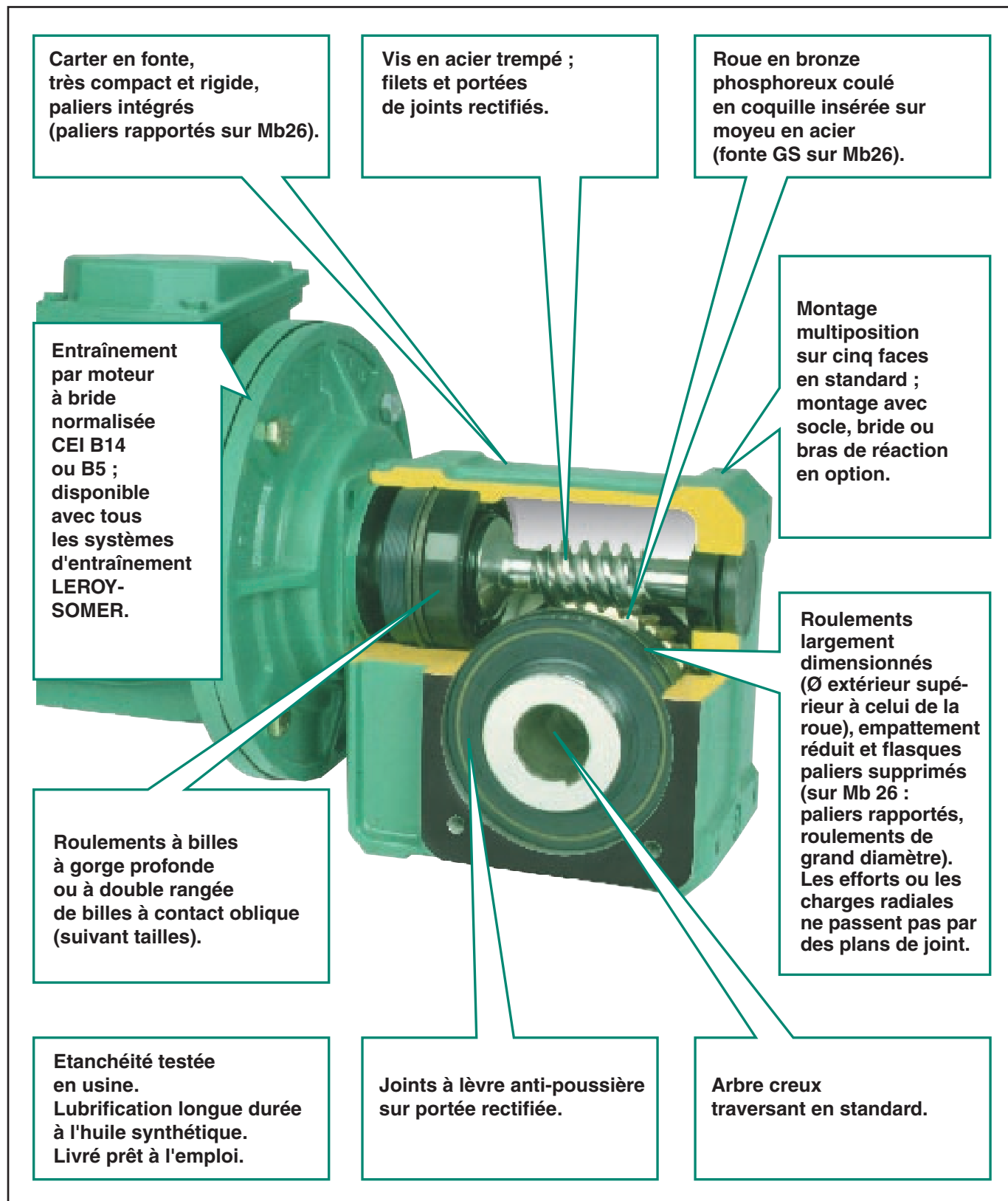
MULTIBLOC 2000

Motoréducteur à arbre creux, multiposition, sans entretien

Disponible en 6 tailles jusqu'à 9 kW
14 rapports de réductions 1/5 à 1/100

(jusqu'à 2400 en réducteur combiné)

Pour applications industrielles



Sélection

Réducteur Multibloc (Mb) : forme NU, à pattes NS, ou à bride BS, BN, BD

Moteurs asynchrones : LS 4 pôles, IP 55, 50 Hz, classe F

- *multitension* : 220/380 V - 230/400 V - 240/415 V de 0,18 à 9 kW

- *autres tensions* : 380 V Δ - 400 V Δ - 415 V Δ de 4 à 9 kW

Moteurs freins : asynchrones LS type FCR, 4 pôles, 50 Hz, classe F

FCR : *multitension* : de 0,18 à 9 kW

Montage universel **MU**

Montage arbre primaire **AP**

Classe I
($K_p=1$)

7 à 275 min⁻¹

Moteurs série LS, IM 3601 (IM B14) CEI (ou "option B5") : puissance kW³

		0,18	0,25	0,37	0,55	0,75	0,9	1,1	1,5	1,8	2,2	3	4	5,5	7,5	9		
		Type moteur triphasé 4 pôles et hauteur d'axe																
		71			80 ²			90			100		112		132			
		Type moteur triphasé 8 pôles et hauteur d'axe																
		80		90		100		100		112		132						
Vitesse de sortie min ⁻¹	Réduction exacte i	7,0	100	2301	2401				2601									
		8,8	80	2201	2301	2401	2501		2501									
		11,7	60									2601						
		14,3	100			2301	2401 ³											
		17,9	80									2601						
		23,8	60	3101														
		28,6	50															
		31,8	45															
		35,8	40															
		47,7	30					2301		2401		2501		2601				
		56,1	25.5 ^f			2201 ³												
		71,5	20 ^f	3101 ²														
		95,3	15 ^f															
		124,3	11.5 ^f															
		138,8	10.3 ^f								2301 ³		2401		2501 ³	2601		
		195,9	7.3 ^f															
		275.0	5.2															

1. Réduction exacte : Mb 25 = 20,5 et 15,5 - Mb 24 = 19,4 et 14,5 - Mb 31 = 25 ; 12,5 ; 10 et 7,5.

2. Le moteur de hauteur d'axe 80 monté sur le MB 3101 a la bride B14 et le bout d'arbre standard CEI du moteur de hauteur d'axe 71

3. Selon la sélection, les bouts d'arbre et brides moteur peuvent être < ou > au CEI

Moteurs frein LS B14 CEI (ou "Option B5")

Type moteur frein triphasé 4 pôles LS et hauteur d'axe

FCR	71	80	90	100	112	132
Type moteur frein triphasé 8 pôles LS et hauteur d'axe						
FCR	80	90	100	100	112	132

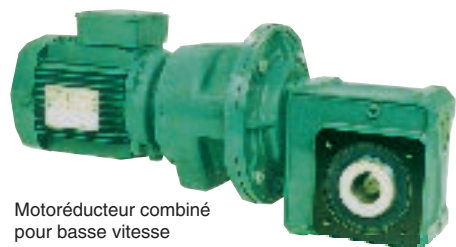
En **italique gras**, types de moteurs 8 pôles et réducteurs associés.

Configurations possibles

- Réducteur pour moteur à bride B5 ou B14 CEI, ou à arbre d'entrée AP.
- Motoréducteur avec ou sans frein à 1 (ou 2) vitesse(s) fixe(s), configuration pour moteurs de séries adaptées, réducteur combiné pour basse vitesse.
- Motoréducteur à vitesse variable.

OPTIONS :

- limiteur de couple intégré (pour Mb 22),
- bout d'arbre rapide sur réducteur.



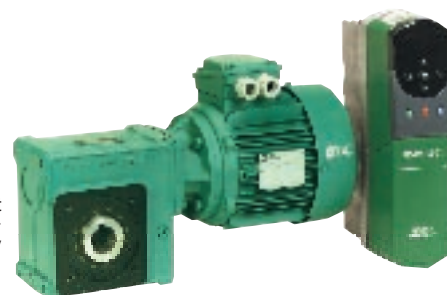
Motoréducteur combiné pour basse vitesse



Système d'entraînement avec moteur à vitesse variable VARMECA



Prémontage



Système d'entraînement avec motovariateur électronique LS MV

MULTIBLOC 2000

Le réducteur modulaire livrable en kit...
pour un maximum d'adaptabilité avec un minimum de stock



Kit bride de fixation
(sauf Mb 26 : paliers)



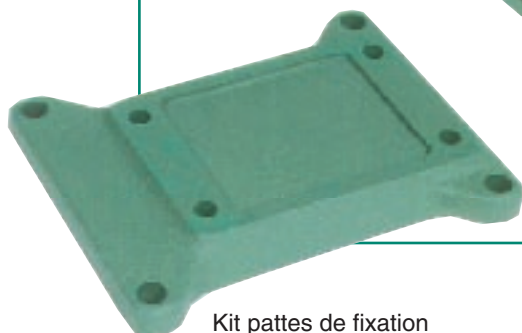
Kit bride d'entrée
moteur : B14 ou B5
(sauf Mb 31)



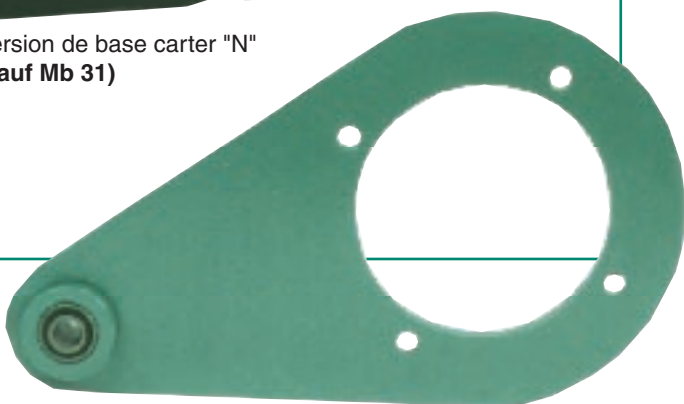
Version de base carter "N"
(sauf Mb 31)



Kit arbres de sortie



Kit pattes de fixation
(sauf Mb 31)



Kit bras de réaction (sauf Mb 26)