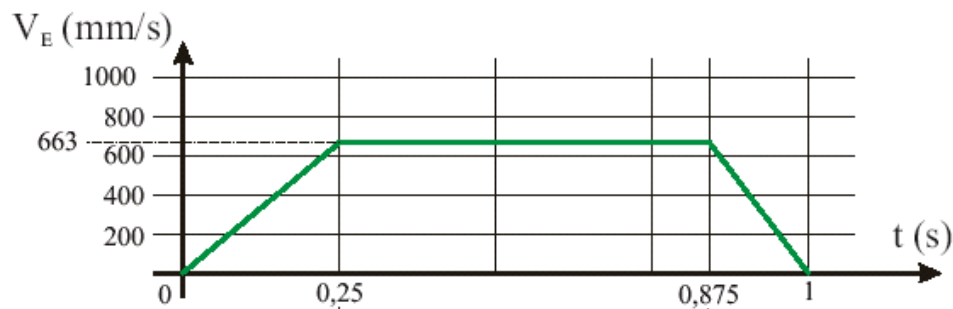


## 2.1 VERIFICATION DE L'AMPLITUDE DU DEPLACEMENT DU LOT

2.1.1 Graphe des vitesses du Lot  $V_L=f(t)$  et tableau associé:



**CORRIGE**

PHASE 1		PHASE 2		PHASE 3	
$t_0 = 0 \text{ s}$	$t_1 = 0,25 \text{ s}$	$t_1 = 0,25 \text{ s}$	$t_2 = 0,875 \text{ s}$	$t_2 = 0,875 \text{ s}$	$t_3 = 1 \text{ s}$
$V_0 = 0 \text{ mm/s}$	$V_1 = 663 \text{ mm/s}$	$V_1 = 663 \text{ mm/s}$	$V_2 = 663 \text{ mm/s}$	$V_2 = 663 \text{ mm/s}$	$V_3 = 0 \text{ mm/s}$
$a = 2652 \text{ mm/s}^2$		$a = 0 \text{ mm/s}^2$		$a = -5304 \text{ mm/s}^2$	

2.1.2 Equation du mouvement en position pour le lot

PHASE 1	PHASE 2	PHASE 3
$x_L(t) = 1326.t^2$	$x_L(t) = 663.t - 83$	$x_L(t) = -2652.t^2 + 5307.t - 2115$

2.1.3 Distance parcourue par le lot :

$$x_{L(t=1s)} = 540 \text{ mm}$$

Cette distance vérifie-t-elle la contrainte imposée?

OUI