**ALGORIGRAMMES : Programme principal partiel**



**Conventions :**

**Sens = +1** (rotation dans le sens « diminuer l’azimut »)

**Sens = 0** (arrêt du moteur M1)

**Sens = -1** (rotation dans le sens « augmenter l’azimut »)

**Sous programme SP1 Algorithme de SP1 Sous programme SP2**

(à compléter) (à compléter)

**Structures proposées :**

**(Si ... Alors ... FinSi)**

**(Tant que ... Faire ... Fin Tant que)**

**(Faire ... Tant que)**





## **Début**

-----------------------------------

-----------------------------------

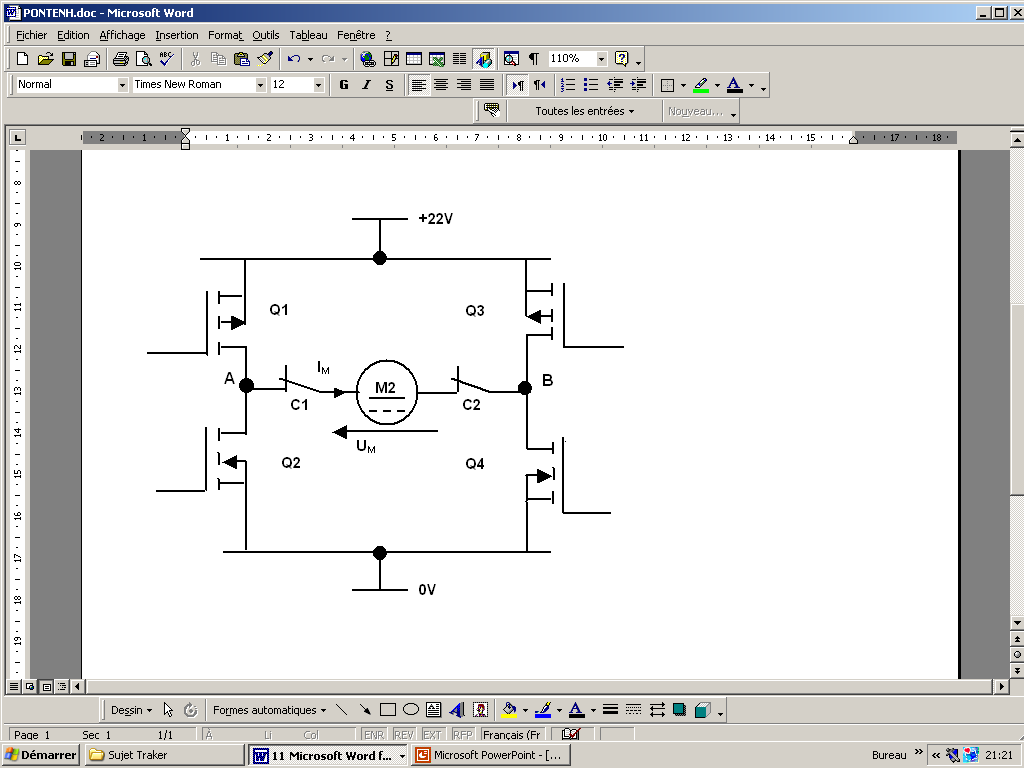
-----------------------------------

-----------------------------------

-----------------------------------

**Fin**

**Figure 19 : Schéma électrique du pont en H du moteur M2 d’élévation**



IM >0

UM >0

Niveau logique

Niveau logique

**RAPPEL**



**Tableau : Commande des transistors MOS**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **UM = + 22 V** | **Etat**  **de Q1** | **Etat**  **de Q2** | **Etat**  **de Q3** | **Etat**  **de Q4** |
| **Quadrant n° 1** | **...** | **...** | **...** | **...** |

B : Bloqué

S : Saturé

**Figure 20 :**

**NOTA : Les grandeurs UM et IM indiquées correspondent au redémarrage du moteur.**

**Placer ici la diode D2 🡺**

**C2**

**C1**

**IM**



**B**

**M2**



**A**

**UM**

**Figure 21 :**

**🡸 Placer ici la diode D1**

**C2**

**C1**

**IM**

**B**

**A**

**M2**





**UM**

**Figure 29**

**Panneau solaire orienté en position midi**

Came « 45 » Came « 44 »



Microcontact **a**

Microcontact **b**

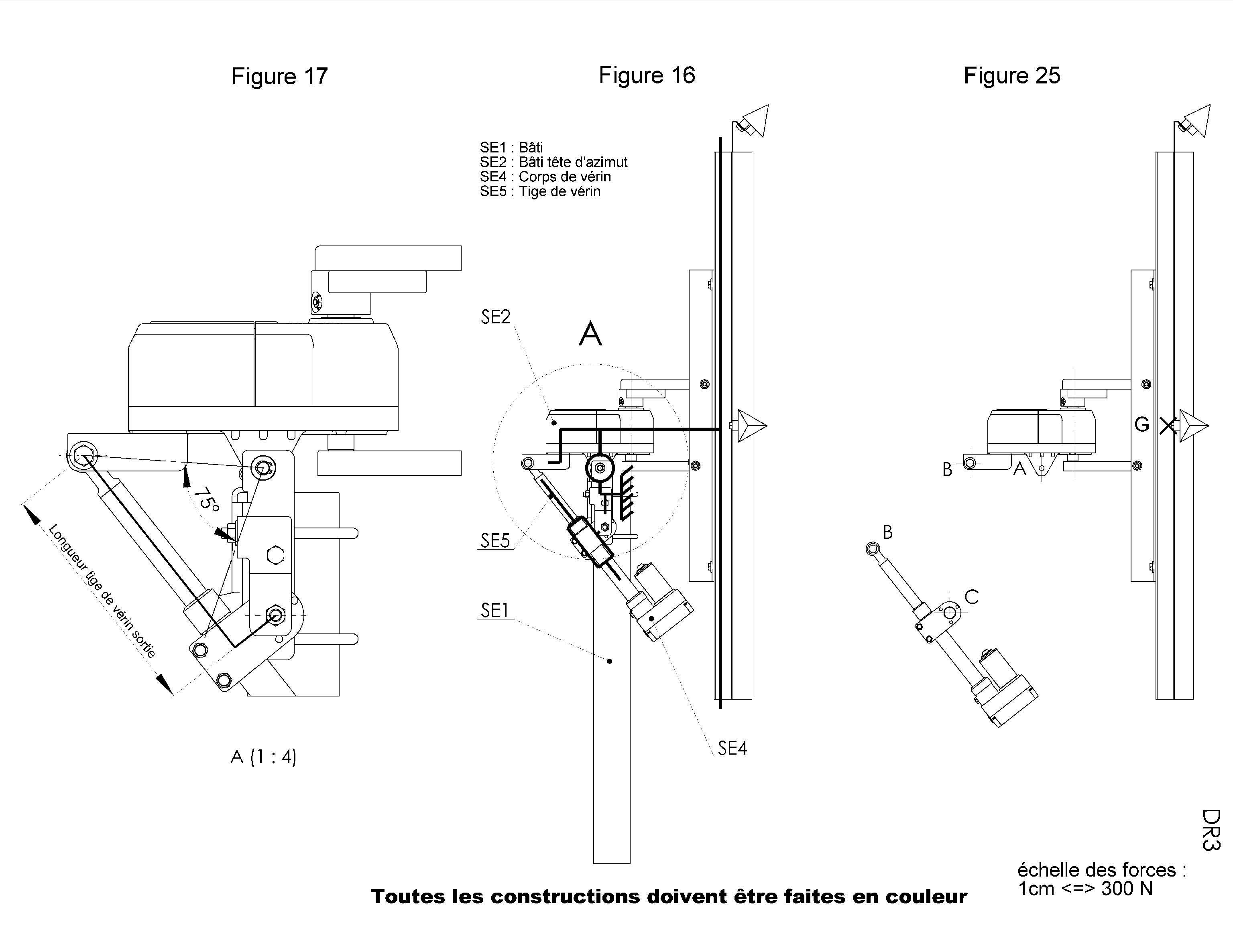
Microcontact **c**

Microcontact **d**

**Figure 30 :**

**Schéma de puissance du moteur M1 d’azimut**





**B0**

**C0**

**D0**

**A0**

**A**

**Echelle 1 : 3**