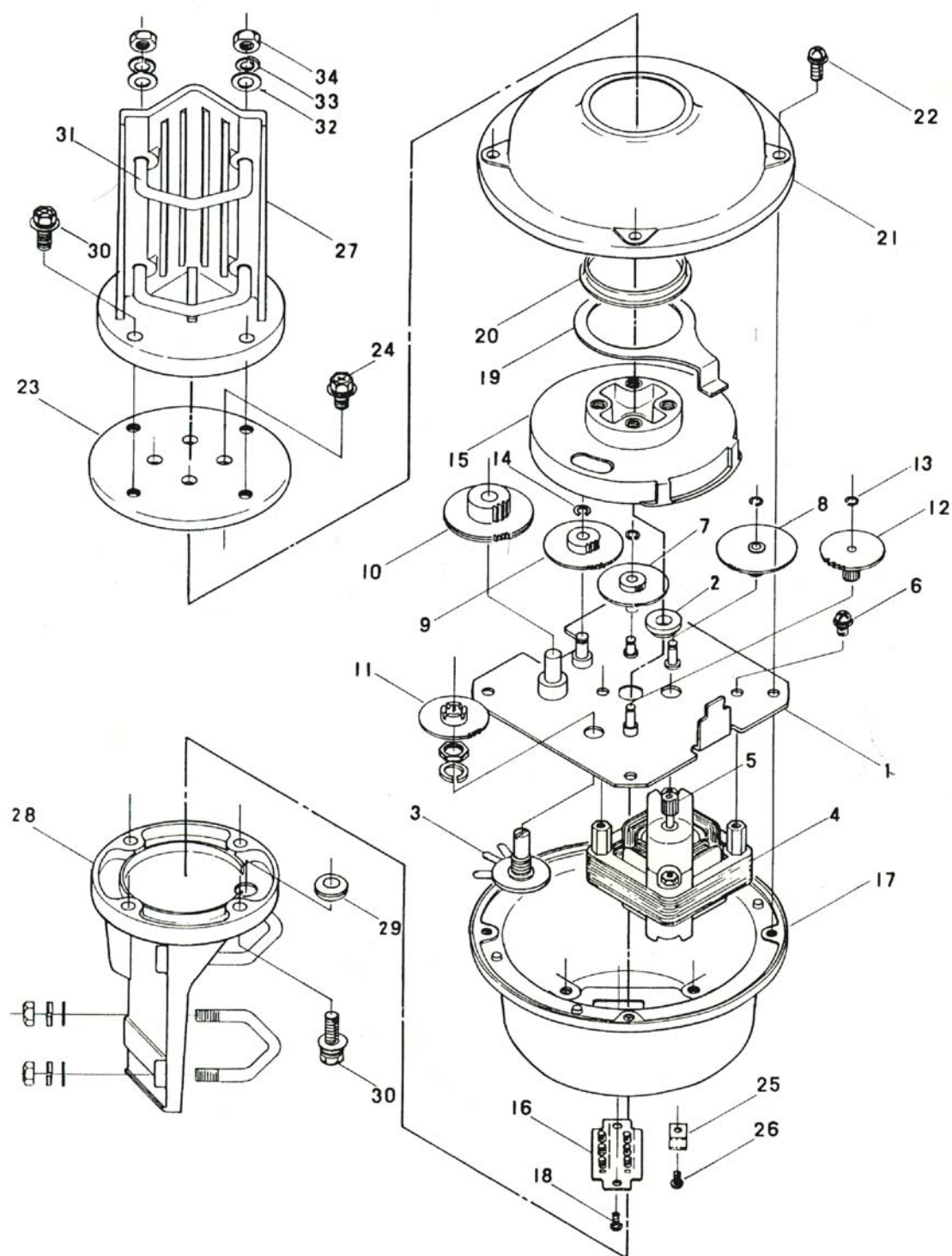


# ROTOR D'ANTENNE G 250

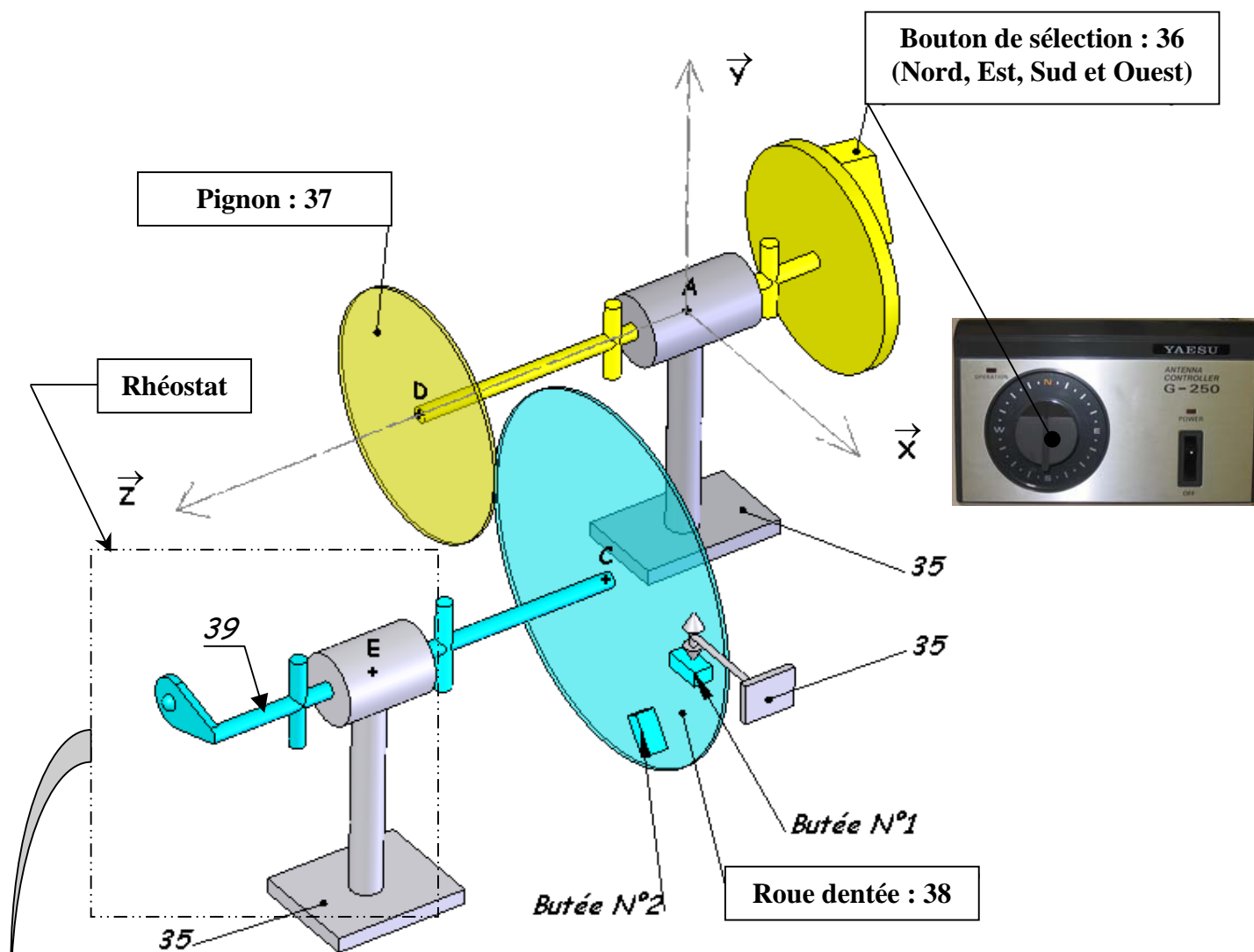


| 52  | 2  | Accroche câble                               |                 |                              |
|-----|----|--|-----------------|------------------------------|
| 51  | 1  | Mât supérieur                                |                 |                              |
| 50  | 1  | Mât inférieur                                |                 |                              |
| 49  | 1  | Ressort                                      |                 | Nomenclature relative à DT5. |
| 48  | 1  | Stator                                       |                 |                              |
| 47  | 1  | Rondelle                                     |                 |                              |
| 46  | 1  | Disque de frein                              |                 |                              |
| 45  | 2  | Butée pour rotule                            |                 |                              |
| 44  | 1  | Plaque de protection                         |                 |                              |
| 43  | 2  | Boitier                                      |                 |                              |
| 42  | 2  | Rotule                                       |                 |                              |
| 41  | 1  | Disque de frein                              |                 |                              |
| 40  | 1  | Rotor  |                 |                              |
| 39  | 1  | Partie mobile du rhéostat                    |                 |                              |
| 38  | 1  | Roue dentée Z38 = 52 dents                   |                 |                              |
| 37  | 1  | Roue dentée Z37 = 39 dents                   |                 |                              |
| 36  | 1  | Bouton de selection                          |                 |                              |
| 35  | 1  | Boitier                                      |                 |                              |
| 34  | 6  | Ecrou hexagonal M5                           |                 |                              |
| 33  | 6  | Rondelle W6                                  |                 | NF E25-516                   |
| 32  | 6  | Rondelle plate-type N-6                      |                 | NF E27-611                   |
| 31  | 4  | Etrier de fixation                           |                 |                              |
| 30  | 4  | Vis à tête hexagonale M5-16                  |                 | NF E25-112                   |
| 29  | 1  | Canon isolant                                |                 |                              |
| 28  | 1  | Support mât inférieur                        |                 |                              |
| 27  | 1  | Support mât supérieur                        |                 |                              |
| 26  | 1  | Vis à tête cylindrique bombée large M3-8     |                 | ISO 7045                     |
| 25  | 1  | Serre fil                                    |                 |                              |
| 24  | 4  | Vis à tête hexagonale M5-12                  |                 | NF E25-112                   |
| 23  | 1  | Plaque support du mât                        |                 |                              |
| 22  | 4  | Vis à tête cylindrique bombée large M4-14    |                 | ISO 7045                     |
| 21  | 1  | Carter supérieur                             | A-S7G           |                              |
| 20  | 1  | Coussinet                                    | PTFE            |                              |
| 19  | 1  | Levier de position limite                    | S 235           |                              |
| 18  | 2  | Vis à tête cylindrique bombée large M3-6     |                 | NF E25-654                   |
| 17  | 1  | Carter inférieur                             | A-S7G           |                              |
| 16  | 1  | Plaquette de connection                      |                 |                              |
| 15  | 1  | Couronne Z15 = 68; m = 1                     | Z-A4G           |                              |
| 14  | 1  | Segment d'arrêt                              | C 60            | NF L23-203                   |
| 13  | 3  | Segment d'arrêt                              | C 60            | NF L23-203                   |
| 12  | 2  | Roue Z12a=18; m=1,25 / Z12b=10; m=0,5        | Polyamide       |                              |
| 11  | 1  | Roue Z11=52; m=0,5                           | Polyamide       |                              |
| 10  | 2  | Roue Z10a = 12; m = 1 / Z10b = 38 ; m = 0,8  | S 235           |                              |
| 9   | 2  | Roue Z9a = 12 ; m = 0,8 / Z9b = 45 ; m = 0,6 | S 235           |                              |
| 8   | 2  | Roue Z8a = 12 ; m = 0,5 / Z8b = 72 ; m = 0,5 | Polyamide       |                              |
| 7   | 2  | Roue Z7a = 12 ; m = 0,6 / Z7b = 66 ; m = 0,5 | Polyamide/S 235 |                              |
| 6   | 4  | Vis à tête fraisée M4-8                      |                 | ISO 7046                     |
| 5   | 1  | Pignon moteur Z5 = 12; m = 0,5               | Polyamide       |                              |
| 4   | 1  | Moteur frein électrique ( <b>Ensemble</b> )  |                 |                              |
| 3   | 1  | Potentiomètre                                |                 |                              |
| 2   | 1  | Plot de centrage                             | Polyamide       |                              |
| 1   | 1  | Plaque support                               | S 235           |                              |
| REP | NB | DESIGNATION                                  | MATIERE         | OBSERVATION                  |

## ROTOR D'ANTENNE TYPE G 250 NOMENCLATURE

DT2

# SCHEMA CINEMATIQUE DU PUPITRE DE DIALOGUE



Dessin du rhéostat

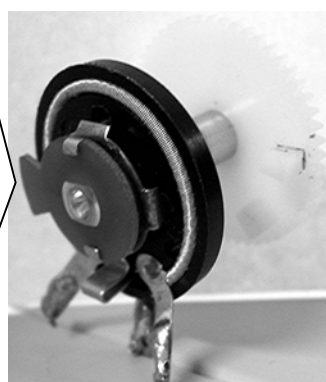
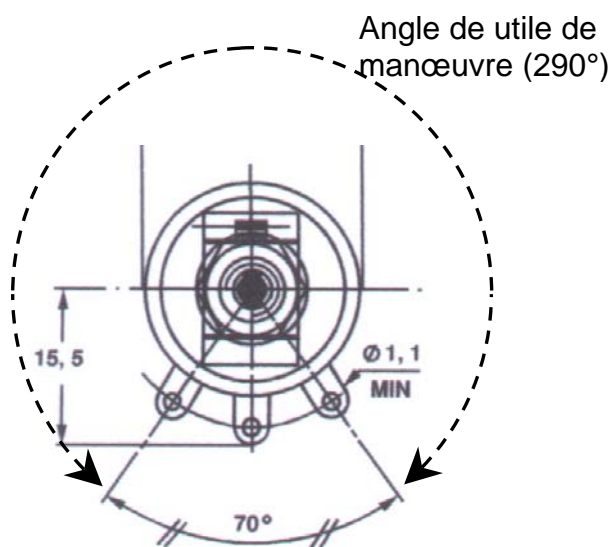
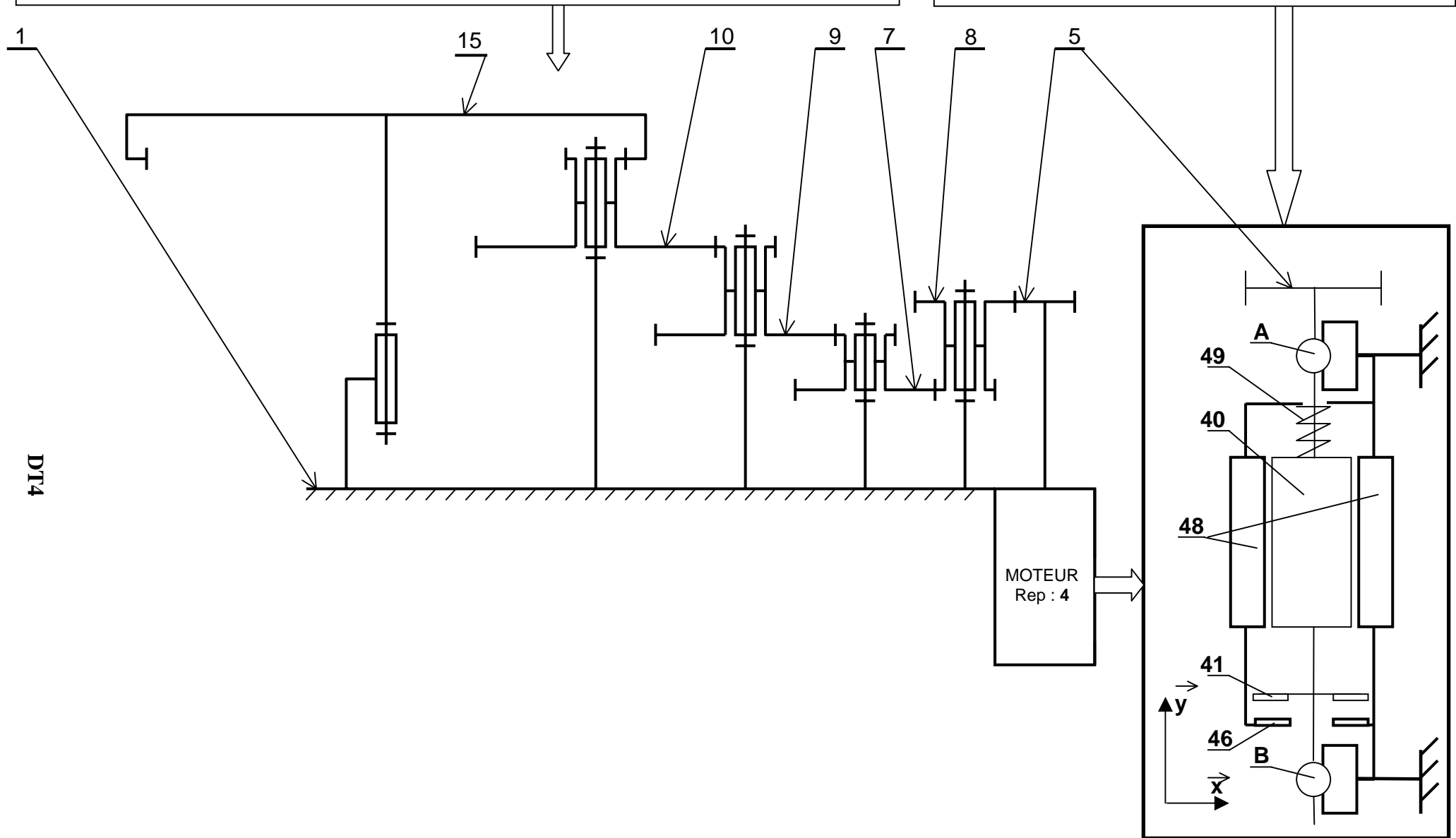


Photo N°2



# SCHEMA CINEMATIQUE MINIMAL DEVELOPPE DE LA TRANSMISSION DE PUISSANCE

# SCHEMA ARCHITECTURAL DU MOTEUR ALIMENTE

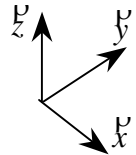
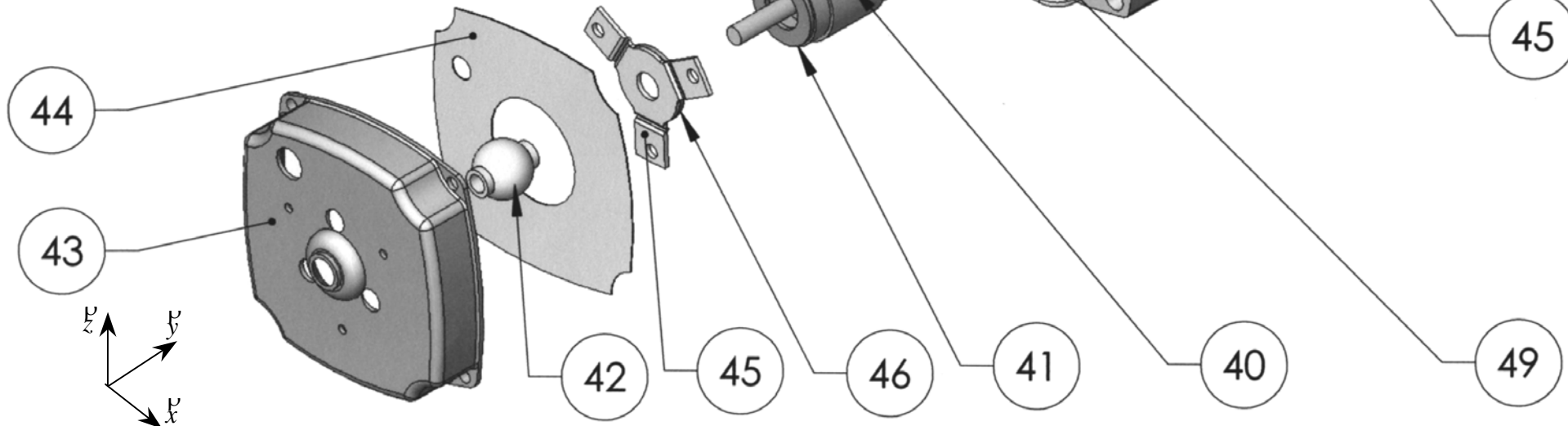
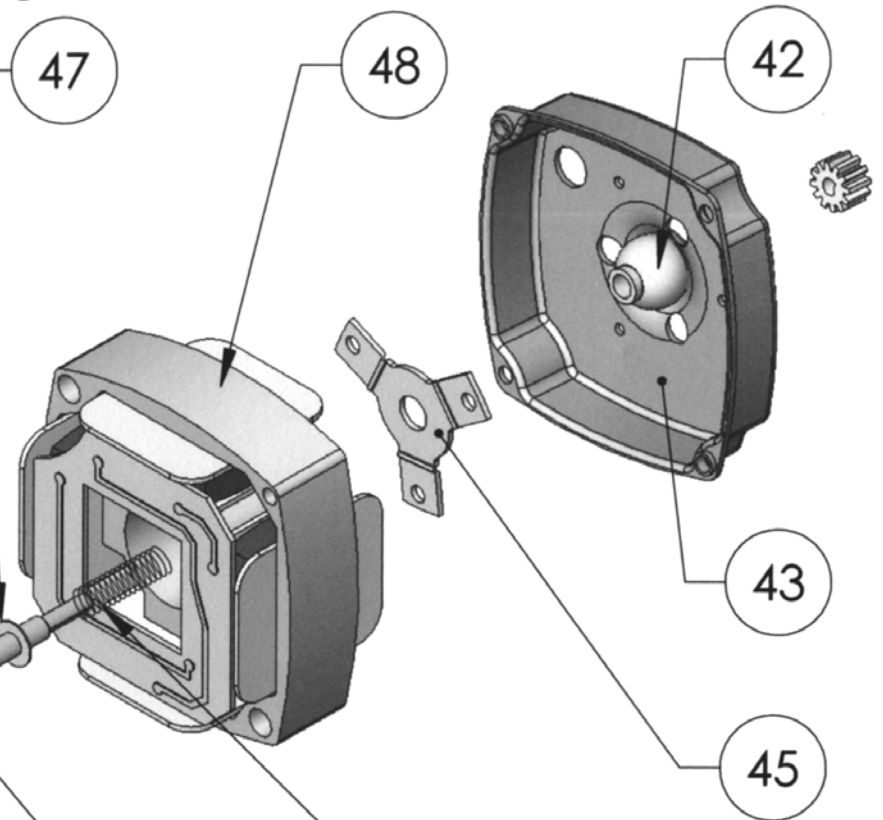
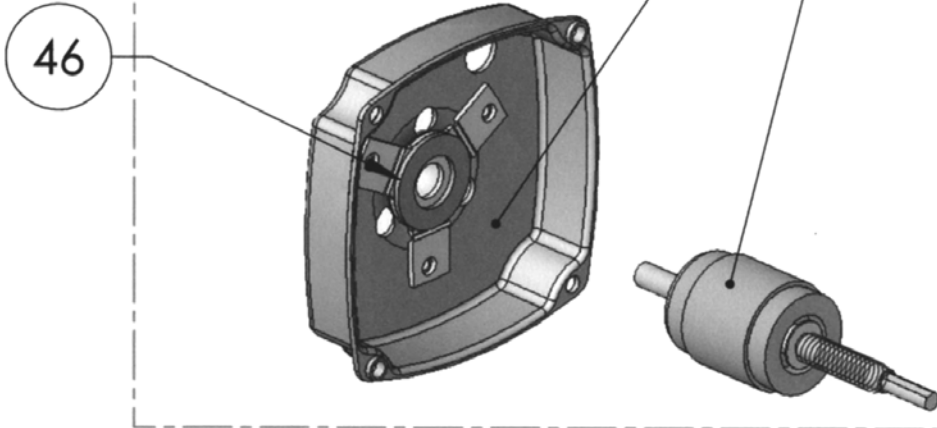
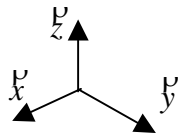


DT4

Assemblage de 42+43+45+46

Assemblage de 40+41+47+49

RIVETAGE



**ECLATE DU MOTEUR FREIN REP: 4  
ET ASSEMBLAGES PARTIELS**

Traînée aérodynamique du vent sur l'antenne An :  $F_{A \text{ vent}} / A_n$

| Types d'Antennes |      |           | Newton |            |
|------------------|------|-----------|--------|------------|
| <b>AFT</b>       |      |           |        |            |
| 144 MHz          | 11   | éléments  | 224    | à 160 km/h |
|                  | 13   | éléments  | 211    | à 160 km/h |
|                  | 17   | éléments  | 353    | à 160 km/h |
| 432 MHz          | 9    | éléments  | 33     | à 160 km/h |
|                  | 19   | éléments  | 75     | à 160 km/h |
|                  | 2x19 | éléments  | 113    | à 160 km/h |
|                  | 21   | éléments  | 199    | à 160 km/h |
| 1296 MHz         | 23   | éléments  | 77     | à 160 km/h |
|                  | 35   | éléments  | 161    | à 160 km/h |
|                  | 55   | éléments  | 244    | à 160 km/h |
| <b>FB</b>        |      |           |        |            |
|                  |      | FB33      | 730    | à 160 km/h |
|                  |      | FB53      | 1100   | à 160 km/h |
|                  |      | FB-DO 450 | 1015   | à 160 km/h |
|                  |      | FB-DO 460 | 1157   | à 160 km/h |



#### CARACTERISTIQUES DE CERTAINS ROTORS

| Type      | Couple de rotation | Couple de stationnement | Moment de fléchissement du rotor | Charge maxi |
|-----------|--------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------|
|           | N.m                | N.m                     | N.m                              | daN         |
| G250      | 20                 | 60                      | 400                              | 50          |
| G400 RC   | 60                 | 200                     | 735                              | 200         |
| G600 RC   | 70                 | 400                     | 735                              | 200         |
| G1000 SDX | 110                | 600                     | 2150                             | 200         |
| G2700 SDX | 110                | 2400                    | 2940                             | 400         |
| G2800 SDX | 250                | 2500                    | 2940                             | 300         |

#### CABLES ACIER POUR HAUBANAGE

| Diamètre du câble en mm | Charge de travail en daN | Charge de rupture mini en daN |
|-------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| 2                       | 60                       | 550                           |
| 3                       | 125                      | 1000                          |
| 4                       | 300                      | 1600                          |
| 5                       | 400                      | 2000                          |

# MODELISATION DU MAT ET DU ROTOR D'ANTENNE PERMETTANT D'OBTENIR LA DEFORMATION EN FLEXION ( Flèche )

