



Les Pignons 2.3.29.36 sont frettés
hydrauliquement sur leurs arbres respectifs

45	10	Vis H	
44	1	couvercle	
43	2	boîtier d'embrayage	
42	13	contre disque liés à 34	
41	1	carter secondaire	
40	1	carter principal	
39	1	joint à lèvres	
38	1	couvercle	
37	1	roulement à rouleaux coniques	32312
36	2	roue intermédiaire	$z=62 \quad mn=4 \quad \beta=17.5$
35	2	couvercle	
34	2	arbre intermédiaire	$z=28 \quad m=3.5 \quad \beta=19.6^\circ$
33	2	roulement à rouleaux coniques	32219
32	1	couvercle	
31	1	roulement à rouleaux à rotule	22314 CC/W33
30	1	arbre de sortie	
29	1	pignon de sortie	$z=91 \quad m=3.5 \quad \beta=19.6^\circ$
28	1	butée à rouleaux à rotule	29416E
27	1	roulement à rouleaux à rotule	22316 CC/W33
26	1	bouchon de vidange équipé d'un joint	
25	6	vis H	
24	1	couvercle	
23	1	joint à lèvres	
22	1	bague	
21	1	bride de sortie	
20	2	piston	
19	4	doigt de débrayage manuel	
18	2	ressort	
17	2	bouchon	
16	14	disque d'embrayage lié à 11	
15	2	roulement à rouleaux coniques	32021 x
14	2	boîtier d'embrayage	2 pièces frettées
13	2	boîtier d'alimentation	
12	2	distributeur	
11	2	pignon intermédiaire	$z=59$
10	1	pompe hydraulique	
9	1	couvercle porte pompe	
8	1	joint de Oldham (moyeu)	
7	1	joint de Oldham (noix)	
6	4	goujon	
5	1	cale de réglage	
4	1	roulement à rouleaux coniques	32313
3	1	Pignon d'entrée	$z=41 \quad m=3.5 \quad \beta=17.6$
2	1	Pignon de prise de force	
1	1	Arbre d'entrée	
Rep	Nb	Désignation	Observation
<div> </div>			
Format : A1			
Ech. 1 : 3.25			
Dessiné par : RENK			
Le N°			

REDUCTEUR MARIN

RSD 281

RENK

N°