

PROPOSITION BAREME (80 POINTS POUR UNE NOTE SUR 20 COEF 4)

1 PRESENTATION DE L'ETUDE (10 POINTS)

1.1 INTRODUCTION

1.2 EXPRESSION DU BESOIN :

1.3 PRESENTATION DE SOLUTIONS TECHNIQUES

1.3.1 Fonctionnement d'une porte

1.3.2 Gestion des portes

1.3.3 Analyse fonctionnelle :

→ Question 1A : (3 points)

→ Question 1B : (3 points)

→ Question 1C : (4 points)

2 SITUATION D'ETUDE N°1 : ETAPE DE COULISSEMENT (33POINTS)

2.1 ETUDE DE LA STRUCTURE

→ Question 2A : (6 points)

2.2 DETERMINATION DES TEMPS DE PHASE ET DE LA TENSION DE COMMANDE

→ Question 2B: (12 points)

2.3 COMPARAISON ENTRE MESURES ET RESULTATS DE CALCULS

→ Question 2C: (6 points)

2.4 ANALYSE DU COURANT MOTEUR

→ Question 2D : (5 points).

2.5 ANALYSE DES SIGNAUX DE COMMANDES

→ Question 2E : (4 points)

3 SITUATION D'ETUDE N°2 ETAPE DE VERROUILLAGE (37 POINTS)

3.1 APPROPRIATION DE LA SOLUTION TECHNIQUE DE VERROUILLAGE

3.1.1 Dispositif de verrouillage

→ Question 3A : (4 points)

3.1.2 Maintien du verrouillage

→ Question 3B : (13 points)

3.1.3 Réglage de la butée de verrouillage

→ Question 3C : (4 points)

3.2 CENTRALISATION DE L'INFORMATION « PORTE VERROUILLEE »

3.2.1 Centralisation par la ligne de train

→ Question 3D (8 points)

3.2.2 Centralisation par le bus de terrain MVB

→ Question 3E : (8 points)

4 QUESTION DE VALORISATION LIEE A LA COMPREHENSION GLOBALE DU SYSTEME

→ Question 4A : (Points de bonus accordés suivant la pertinence de la réponse avec un **maximum de 8 points**)