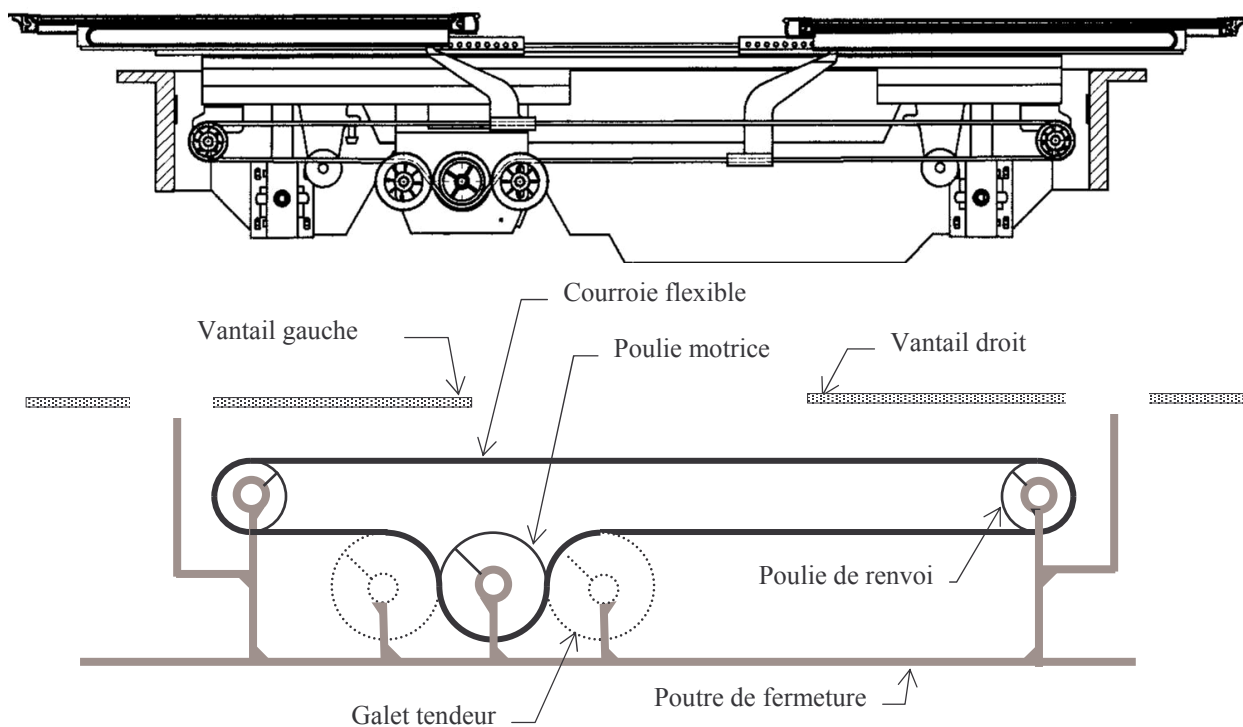


## Document réponse DR1

Question 2A :



Question 2C :

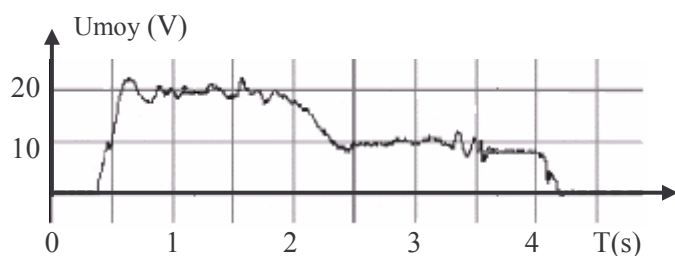


Figure 6 : Tension moteur

Question 2D :

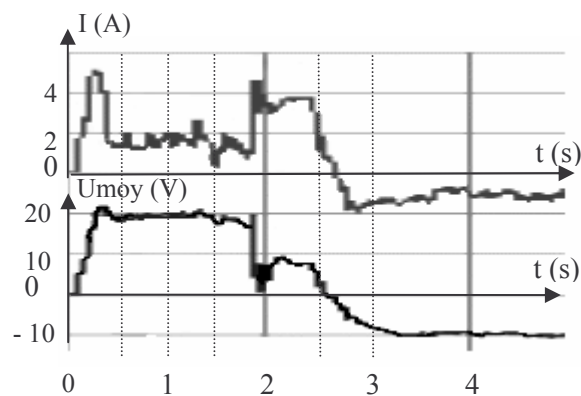
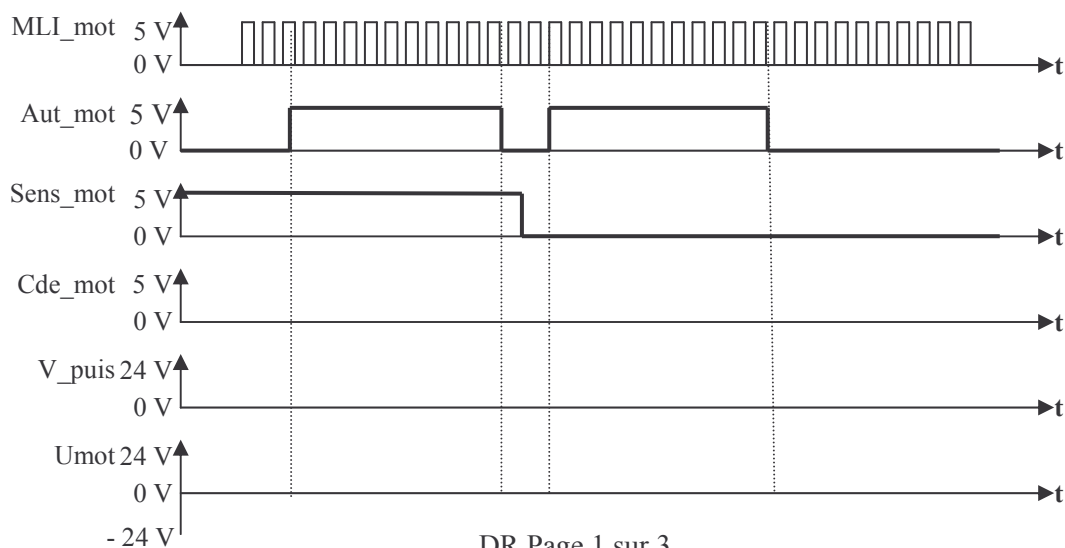


Figure 7 : Fermeture avec obstacle

Question 2E :

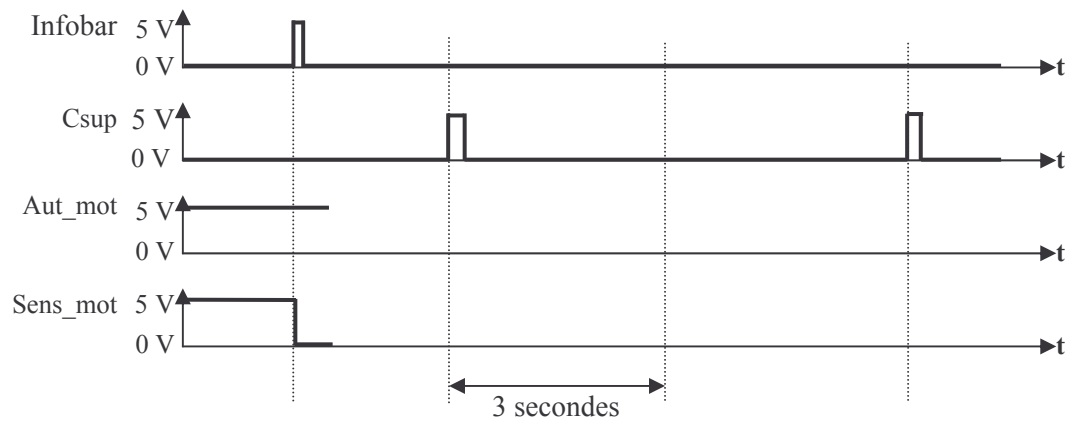
Chronogrammes relatifs à l'analyse du schéma fonctionnel de commande du moteur.



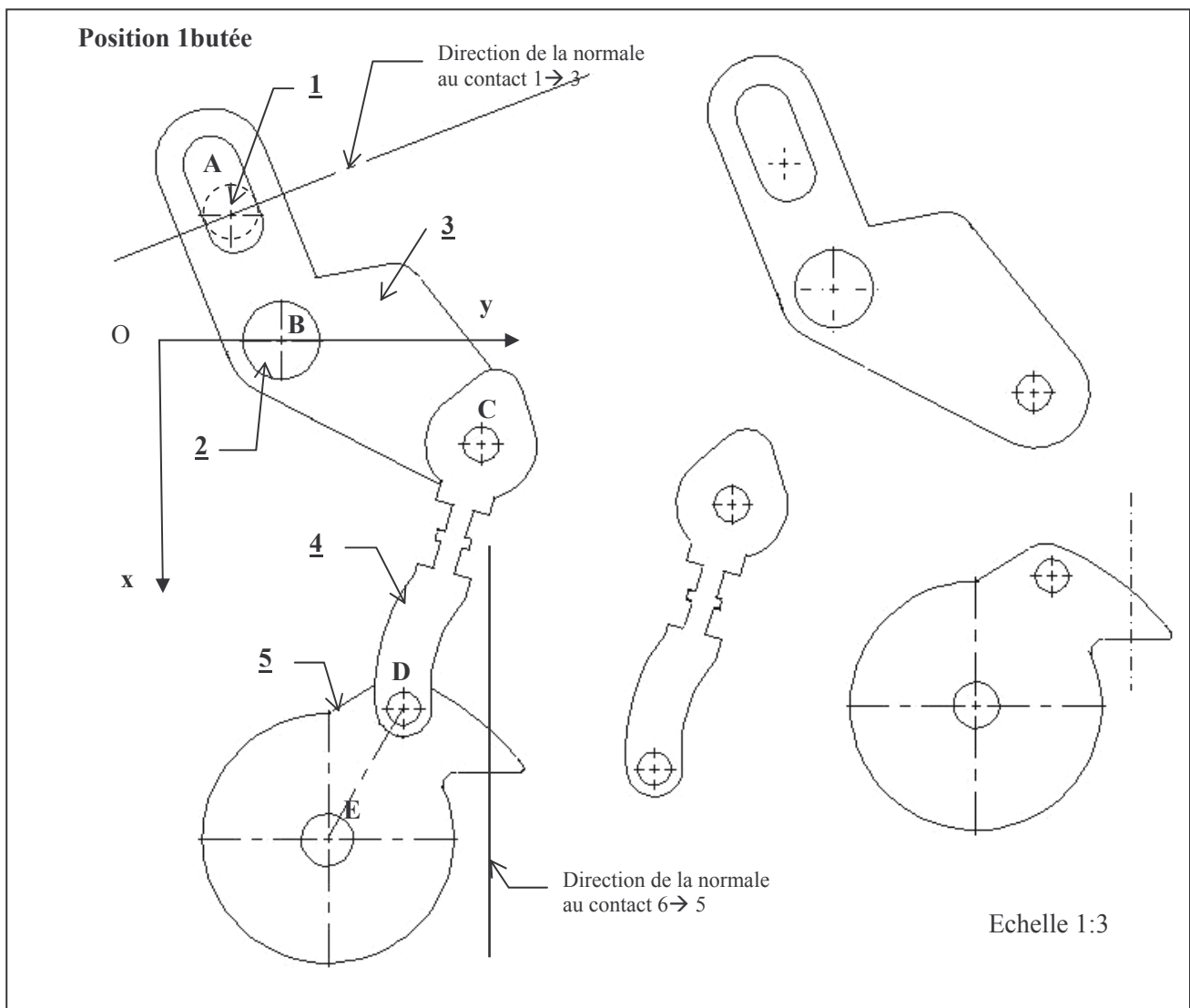
## Document réponse DR2

Question 2E :

Chronogrammes relatifs à l'analyse de l'algorithme de fonctionnement de la porte

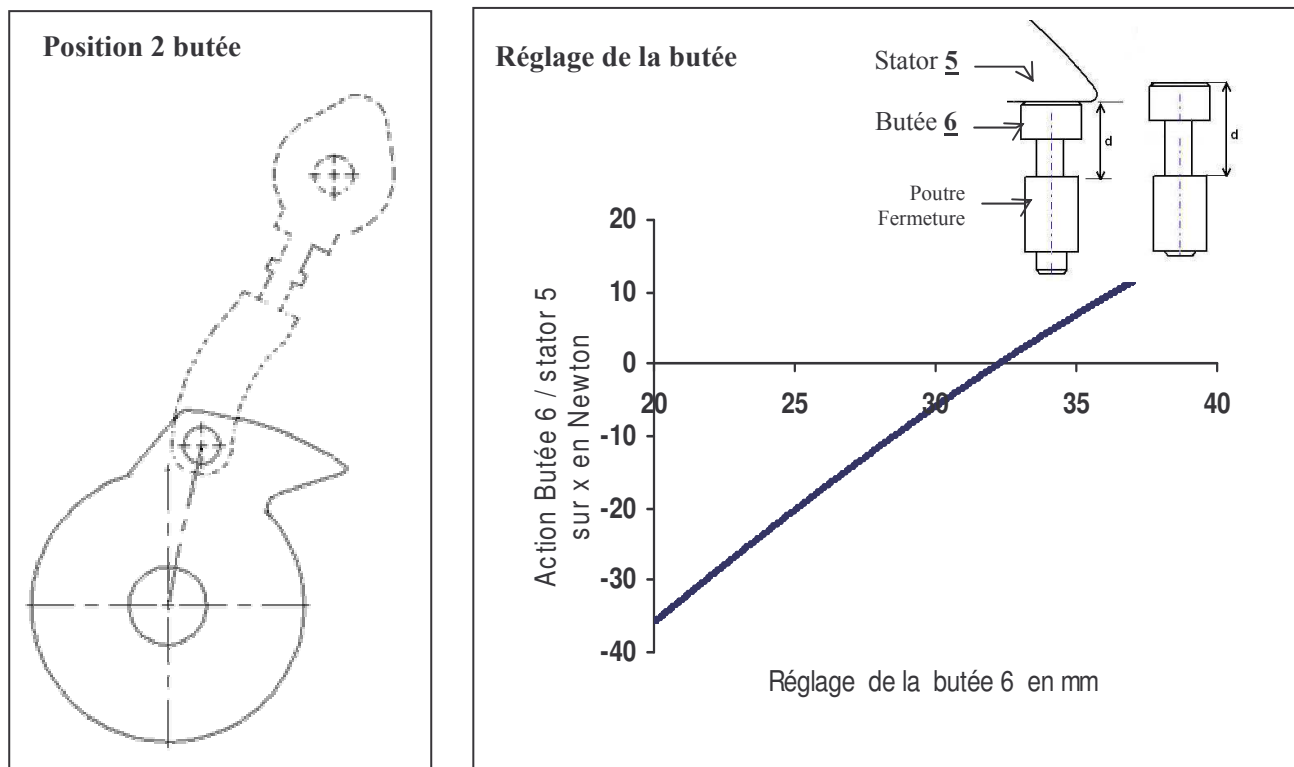


Question 3B :



## Document réponse DR3

Question 3B :



Question 3D :

Contact de verrouillage ouvert	Etat de FP4 ( 0 ou 24V)	Etat de FP5 ( 0 ou 24V)	Manœuvre Tramway (Autorisée ou Interdite)
Porte 1			
Porte 1 et porte 12			
Porte 6			
Porte 1 et porte 14			
Aucun			

Question 3E :

Porte	Niveau de S6	Adresse basse	Infos transmises sur le bus MVB
Porte 5 non verrouillée	0V	4 <sub>H</sub>	4 <sub>H</sub> , S6=0
Porte 12 verrouillée			
Porte 16 non verrouillée			