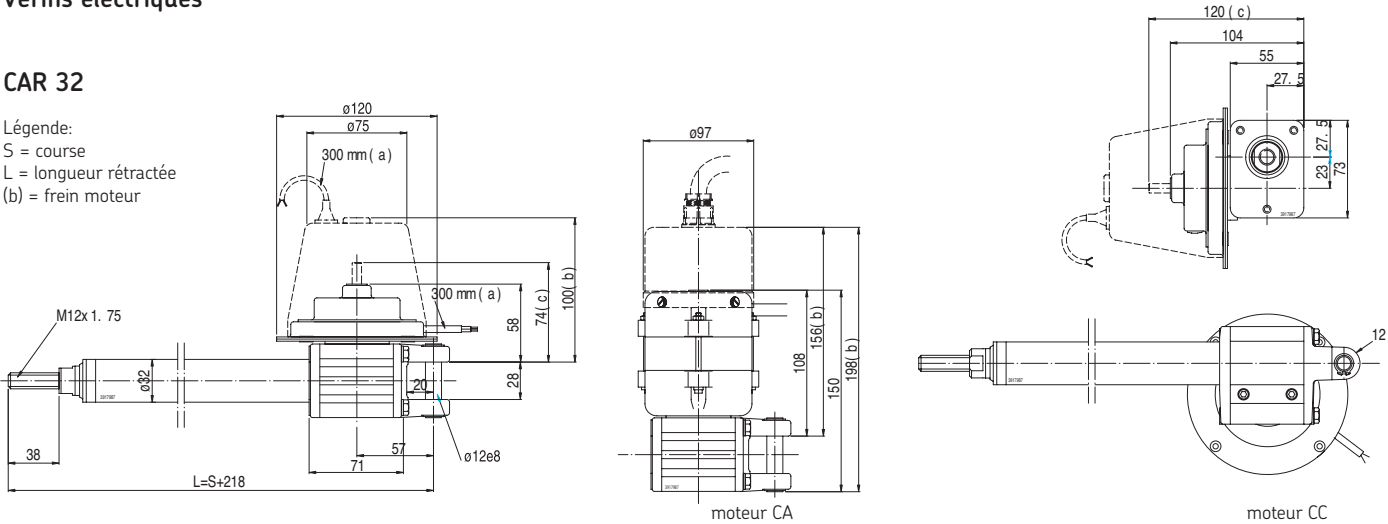


Vérins électriques

CAR 32

Légende:
S = course
L = longueur rétractée
(b) = frein moteur



Type	Force poussée	traction	Vitesse sans charge	à charge max.	Course (S)	Longueur rétr. (L)	Tension	Protection	Masse
	N	N	mm/s	mm/s	mm	mm	V	IP	kg
CAR 32	3500	3500	60	40	50 - 700	S + 218	12/24 CC 120/230 CA	20/44/54	2,1 - 3,7

Charge dynamique (N) / Vitesse (mm/s)			Options moteur	
3500/xx	2500/xx	1500/xx	Sans moteur	0000
2500/15-10	2000/30-20	1000/60-40	12V CC, moteur plat, IP44	D12C
3500/15-10	2500/30-20	1500/60-40	24V CC, moteur plat, IP44	D24C
3500/9-5	2500/18-10	1500/34-24	24V CC, moteur plat, vitesse lente, IP44	D24CW
3500/15-10	2500/30-20	1500/60-40	24V CC, moteur plat, à axe sortant, IP44	D24CS
3500/15-10	2500/30-20	1500/60-40	24V CC, moteur plat, frein, IP20	D24CB
3500/8	2500/16	1500/32	120V AC/60Hz, monophasé, IP54	E110C
3500/8	2500/16	1500/32	120V AC/60Hz, monophasé, frein, IP20	E110CB
3500/6	2500/13	1500/26	230V AC/50Hz, monophasé, IP54	E220C
3500/6	2500/13	1500/26	230V AC/50Hz, monophasé, frein, IP20	E220CB
1	2	4		

Publ. N° 4599, voir www.linearmotion.skf.com/doc

Type

Montage moteur:

Droit
Gauche

Course (S):

50 mm
100 mm
200 mm
300 mm
500 mm
700 mm
50<S<700 mm (S> 700 mm veuillez contacter SKF)

Options:

Avec embrayage de sécurité à friction
Ecrou de sécurité

CAR 32 × × /

R
L

50
100
200
300
500
700

F
S