



FRANCE HELICES BOAT PROPULSION



Principe de l'Hélice à Pas Variable (H.P.V.)

Le passage de marche avant à la marche arrière s'effectue directement par simple inversion de pas. Il n'y a pas d'inversion du sens de rotation de l'hélice. Le temps de réponse très rapide, toujours à pleine puissance, assure une meilleure sécurité pour le navire et ses passagers, en diminuant considérablement la distance d'arrêt du bâtiment.

- Meilleure utilisation du moteur diesel : 100 % de la puissance reste disponible à l'hélice dans tous les cas de figure (chalutage, manœuvres...). De plus, l'H.P.V. permet une constante utilisation du moteur à son régime nominal, réduisant ainsi sensiblement le coût de consommation et d'entretien ainsi que l'usure des disques d'embrayage.

- Avantage des prises de force : montées sur l'embrayeur réducteur, grâce au régime constant du moteur donc débrayable, elles permettent d'entraîner des pompes pour les appareils de bords. Non débrayables, elles entraînent un alternateur, réduisent ainsi la puissance, le coût, la consommation et l'encombrement des moteurs auxiliaires.

Pas maximum Marche AVANT	Pas nul	Pas maximum Marche ARRIERE
<p>Avant</p> <p>Arrière</p>	<p>Avant</p> <p>Arrière</p>	<p>Avant</p> <p>Arrière</p>

CANNES LA BOCCA
Z.I. la Frayère
06150 CANNES LA BOCCA

CONCARNEAU
Z.I. de Kersalé
29900 CONCARNEAU

DAMMARIE LES LYS
249, avenue de Seine
77190 DAMMARIE LES LYS