

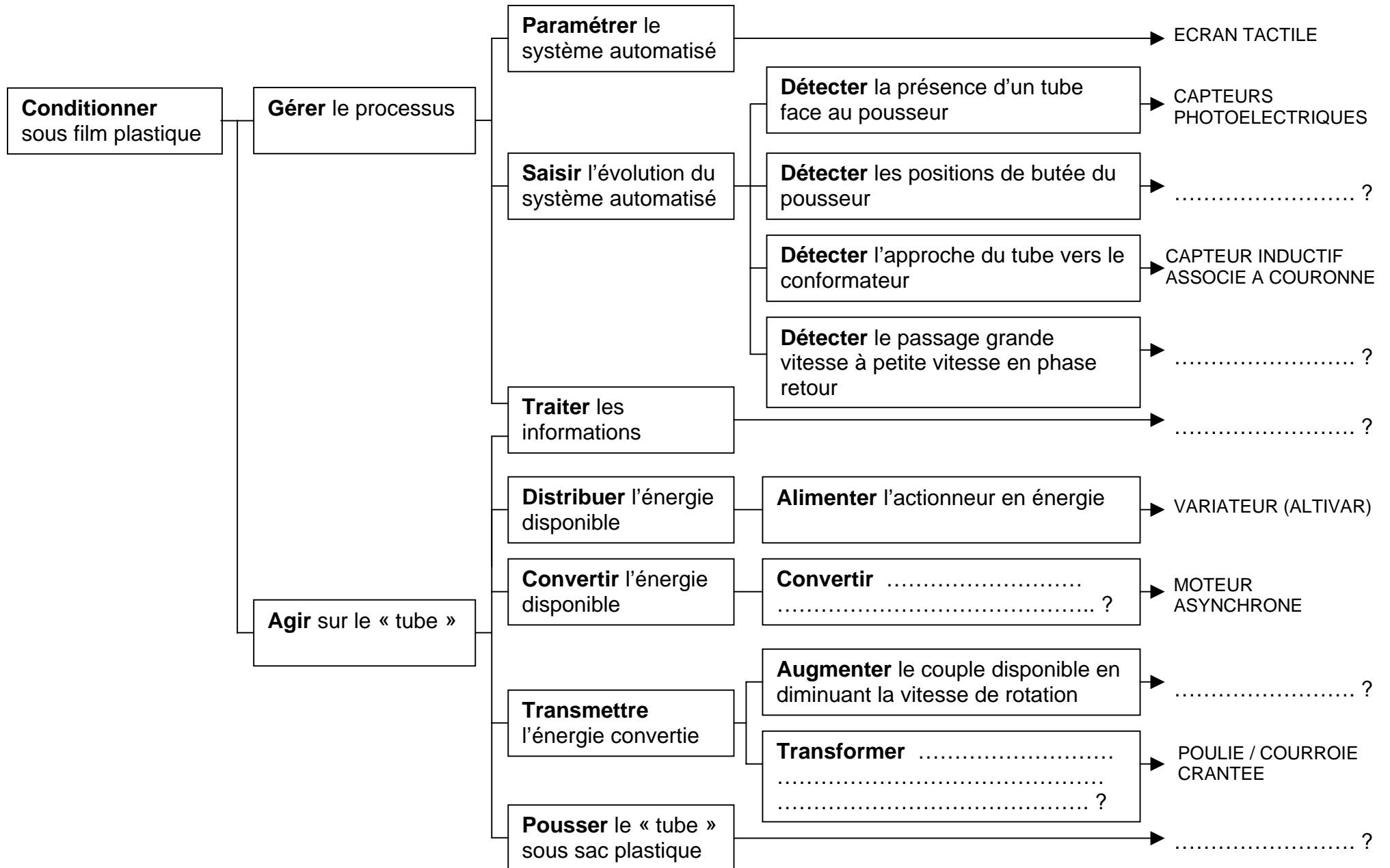
## ***CONDITIONNEUSE EN MILIEU ALIMENTAIRE***

### ***DOCUMENTS REPONSES DR1 à DR6***

5 pages

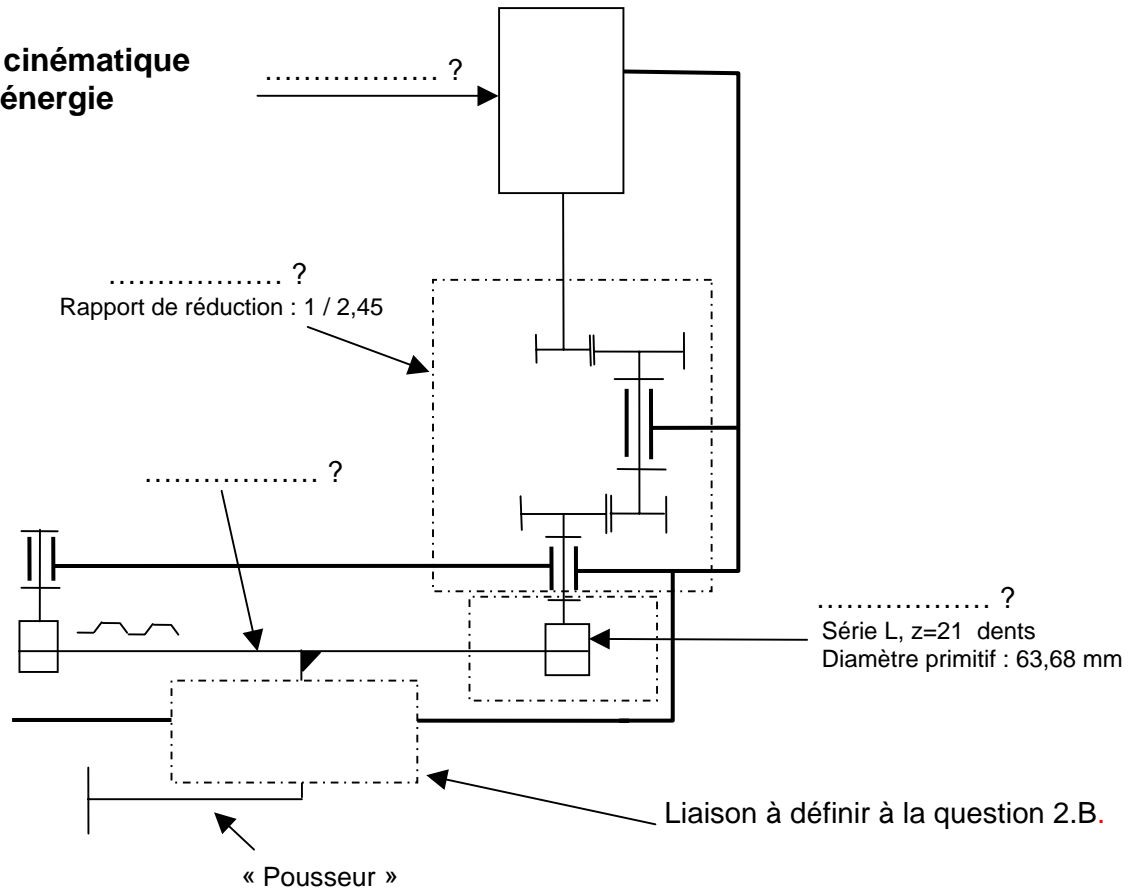
DR1	page 1
DR2	page 2
DR3	page 2
DR4	page 3
DR5	page 4
DR6	page 5

## DR1 : DIAGRAMME FAST LOCALISE AU POUSSEUR SOUS SAC



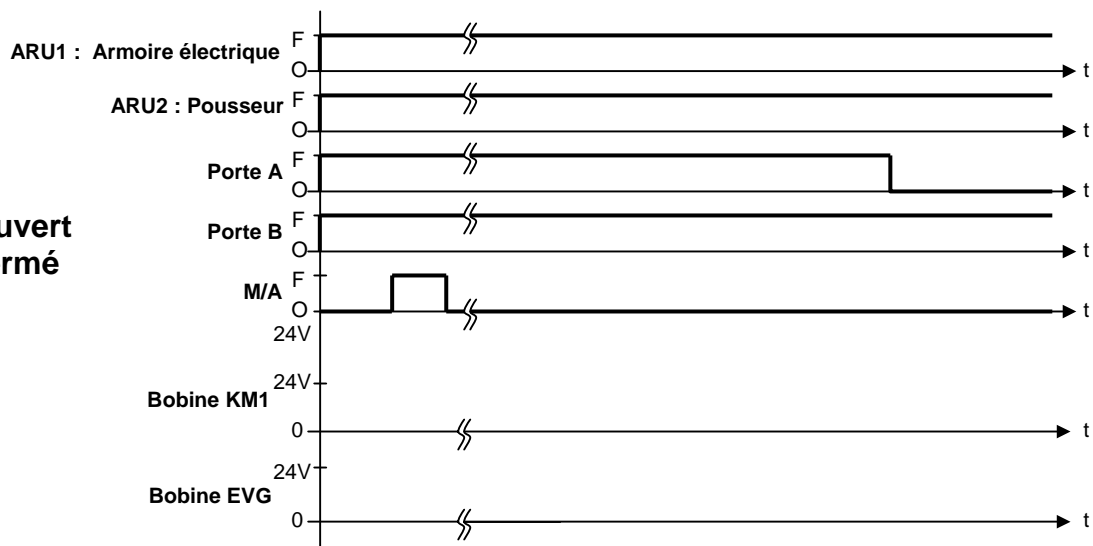
## DOCUMENTS REPONSES DR2 et DR3

### DR2 : Schéma cinématique de la chaîne d'énergie

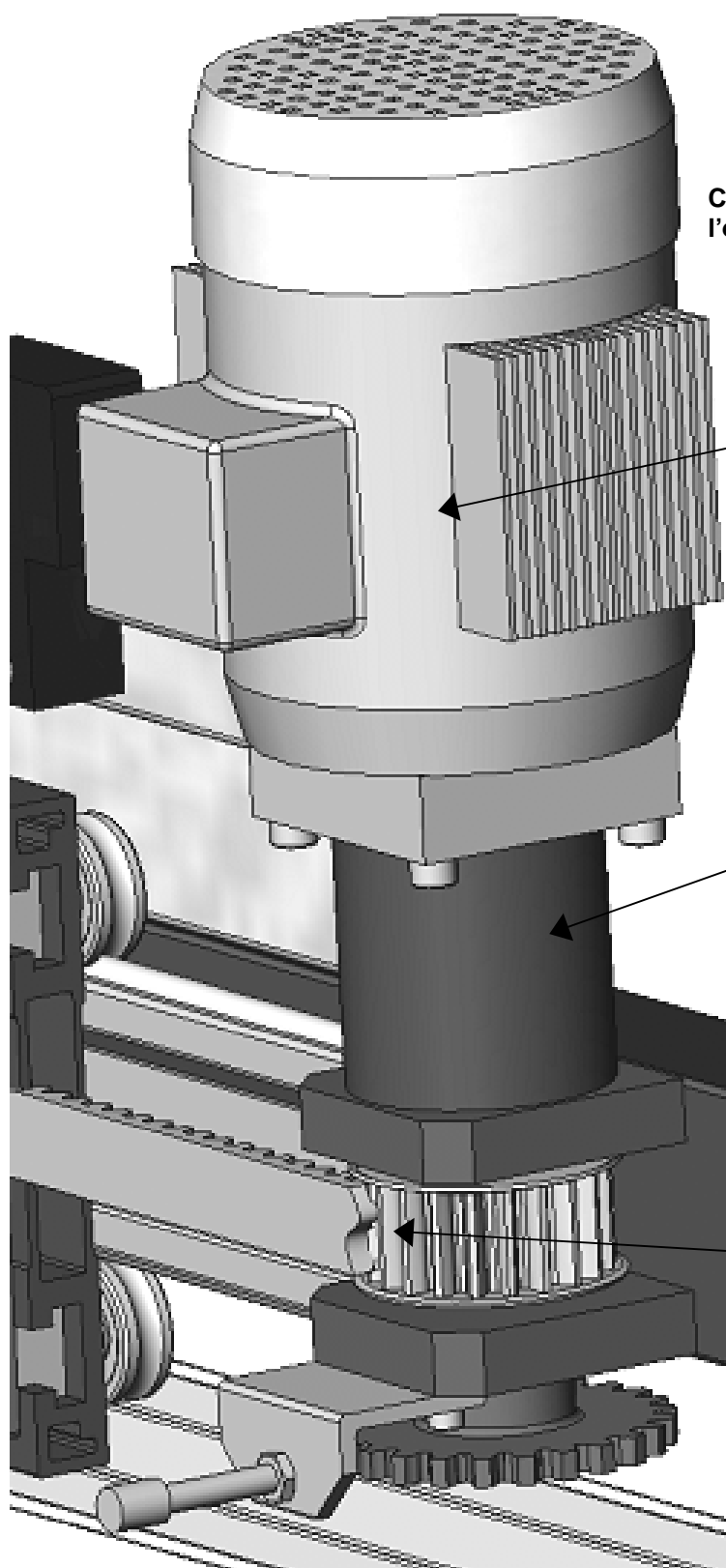


### DR3 : CHRONOGRAMME

**O = Ouvert**  
**F = Fermé**



# DR4 : VALIDATION DE LA CHAÎNE D'ÉNERGIE



Cheminement de l'énergie

$U = 400 \text{ V}$

$I = \dots\dots\dots ?$

$P_a = \dots\dots\dots ?$

$P_a$  : puissance électrique absorbée

Moteur asynchrone  
LEROY SOMER LSMV71L 0,25KW  
 $\eta = \dots\dots\dots ?$   
 $\cos \varphi = \dots\dots\dots ?$

$P = \dots\dots\dots ?$

$C = \dots\dots\dots ?$

$\omega = \dots\dots\dots ?$

Réducteur à deux étages  
 $\eta = 93 \%$   
 $r = 1/2,45$

$P = \dots\dots\dots ?$

$C = \dots\dots\dots ?$

$\omega = \dots\dots\dots ?$

Transmission  
Poulie courroie crantée  
 $\eta = 90 \%$   
Diamètre primitif : 63,68 mm

$P = \dots\dots\dots ?$

$F = 150 \text{ N}$

$V = 2 \text{ m/s}$

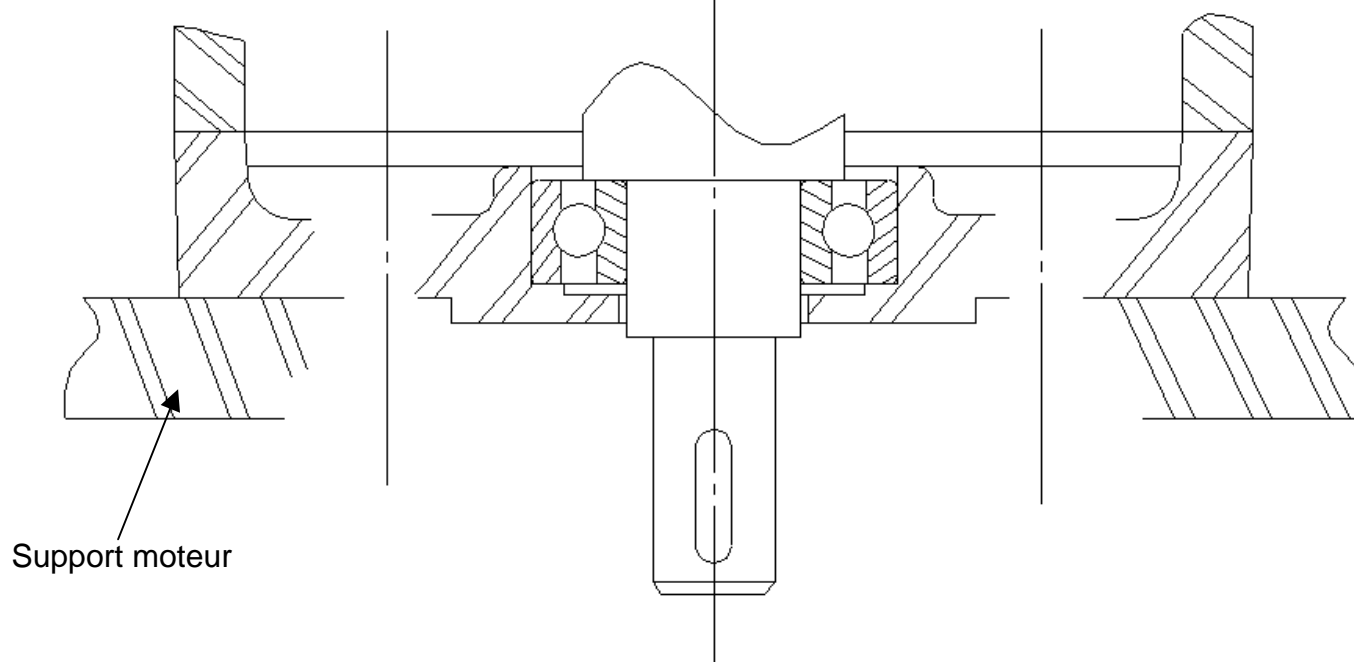
$P$  : puissance mécanique

Pousseur

A COMPLETER EN DEMARRANT DEPUIS L'EFFECTEUR

**DR5 : LIAISON MOTEUR – SUPPORT MOTEUR**

moteur



Echelle 1

## DR6 : ADRESSAGE IP

