



Généralités

	TGV Réseau Bicourant	TGV Réseau Tricourant
Type :	Bo'Bo' + 2'2'2'2'2'2'2'2 + Bo'Bo'	Bo'Bo' + 2'2'2'2'2'2'2'2 + Bo'Bo'
Année de construction :	1992-1994	1993-1995
Nombre d'unités construites :	50	30
Nombre d'unités en service :	50	30
Numérotation :	501-550	4501-4530
Nombre de places assises :	377 (120 A + 257 B)	377 (120 A + 257 B)
Masse totale :	386 tonnes	386 tonnes
Charge maximale par essieu :		
Puissance motrice :	8800 kW (3880 kW sous tension continue)	8800 kW (3880 kW sous tension continue)
Effort maximal au démarrage :	212 kN	212 kN
Vitesse maximale :	300 km/h	300 km/h
Tension d'alimentation :	25 kV AC (50 Hz), 1.5 kV DC	3 kV DC, 25 kV AC (50 Hz), 1.5 kV DC

Dimensions

Longueur totale :	200190 mm
Longueur d'un élément :	<i>motrice</i> : 22150 mm <i>remorques d'extrémité</i> : 21845 mm <i>remorques intermédiaires</i> : 18700 mm
Largeur :	<i>motrice</i> : 2814 mm <i>remorques</i> : 2904 mm
Distance entre les suspensions :	
Distance entre les essieux :	3000 mm
Distance des suspensions aux tampons :	
Hauteur du rail au tampon :	
Hauteur du rail au toit :	<i>motrice</i> : 4100 mm <i>remorques</i> : 3480 mm
Hauteur du rail au pantographe (baissé) :	

Diamètre des roues (neuves) :	920 mm
-------------------------------	--------

Partie mécanique

Constructeur :	GEC Alsthom
Freinage :	Frein électrodynamique de type rhéostatique (seulement sur les motrices) Frein mécanique (sur l'ensemble de la rame) Frein de parking à ressort (seulement sur les motrices)
Bogie :	<i>motrice</i> : type Y230A <i>remorques d'extrémité</i> : type Y237A <i>remorques intermédiaires</i> : type Y237B
Chauffage :	L'ensemble de la rame ainsi que les cabines de conduites sont climatisées


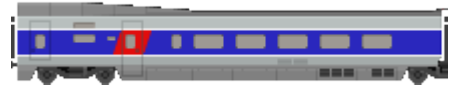








Equipement de traction

Constructeur :	GEC Alsthom
Configuration :	8 moteurs placés sous la caisse (4 par motrice) La chaîne de traction se compose d'un pont mixte à commutation forcée, un hacheur principal et un hacheur d'excitation, et un onduleur.
Moteurs de traction :	Moteurs triphasés synchrones autopilotés puissance unihoraire : 1120 kW vitesse de rotation max : 4000 tr/min
Transmission :	Transmission coulissante de type "Tripode" Rapport d'engrenage : 2,19
Pantographes :	Chaque motrice possède un pantographe GPU pour le 1.5 kV et 3 kV DC et un pantographe GPU pour le 25 kV AC Sous alimentation continue, chaque motrice lève son pantographe. Sous alimentation alternative, seul le pantographe de la motrice de queue est levé, l'autre motrice étant alimentée par la ligne de toiture.

Appareillage auxiliaire

Hacheur :	Un hacheur statique à GTO par motrice, alimenté en 1.5 kV / 3 kV Produit du 500 kV DC alimentant toute la rame
Onduleurs :	Onduleur statique à GTO alimenté en 380 V triphasé 50 Hz nombre : 5 par motrice, 2 par remorque
Compresseurs :	2 compresseurs par motrice (un principal et un auxiliaire) type : à vis (principal) et à piston (auxiliaire)
Chauffage train :	Chauffage par la ligne de train 1.5 kV DC Climatisation sur le réseau 380 V triphasé 50 Hz
Batterie :	Ni-Ca pour les motrices Pb pour les remorques

Aménagement intérieur

	Motrice n° 1 <i>Dessin : © Marc Le Gad</i>	
	Remorque n° 1 (Confort 1) <i>Dessin : © Marc Le Gad</i>	42 places assises (dont 1 pour personnes handicapées) dont 6 sièges en vis-à-vis 6 sièges en fin de compartiment (en cuir) 1 strapontin 1 compartiment à bagages (6 mètres carrés) 1 toilette (accessible aux personnes handicapées)
	Remorque n° 2 (Confort 1) <i>Dessin : © Marc Le Gad</i>	39 places assises dont 6 sièges en vis-à-vis 2x 6 sièges en vis-à-vis dans la partie "club" 3 strapontins 1 toilette
	Remorque n° 3 (Confort 1) <i>Dessin : © Marc Le Gad</i>	39 places assises dont 6 sièges en vis-à-vis 2x 6 sièges en vis-à-vis dans la partie "club" 6 strapontins 1 espace de relaxation 1 espace téléphone 1 toilette
	Remorque n° 4 (Confort 1 / Bar) <i>Dessin : © Marc Le Gad</i>	16 places assises dont 4 x 4 sièges en vis-à-vis (en cuir) 1 bar 1 espace téléphone
	Remorque n° 5 (Confort 2) <i>Dessin : © Marc Le Gad</i>	56 places assises dont 4 x 4 sièges en vis-à-vis 4 strapontins 2 toilettes
	Remorque n° 6 (Confort 2) <i>Dessin : © Marc Le Gad</i>	56 places assises dont 4 x 4 sièges en vis-à-vis 2 espaces familles 4 strapontins 2 toilettes 1 espace téléphone
	Remorque n° 7 (Confort 2) <i>Dessin : © Marc Le Gad</i>	56 places assises dont 4 x 4 sièges en vis-à-vis 2 espaces familles 4 strapontins 1 toilette 1 espace bébé
	Remorque n° 8 (Confort 2) <i>Dessin : © Marc Le Gad</i>	73 places assises dont 6 x 4 sièges en vis-à-vis 2 espaces familles 3 strapontins 2 toilettes
	Motrice n° 2 <i>Dessin : © Marc Le Gad</i>	