

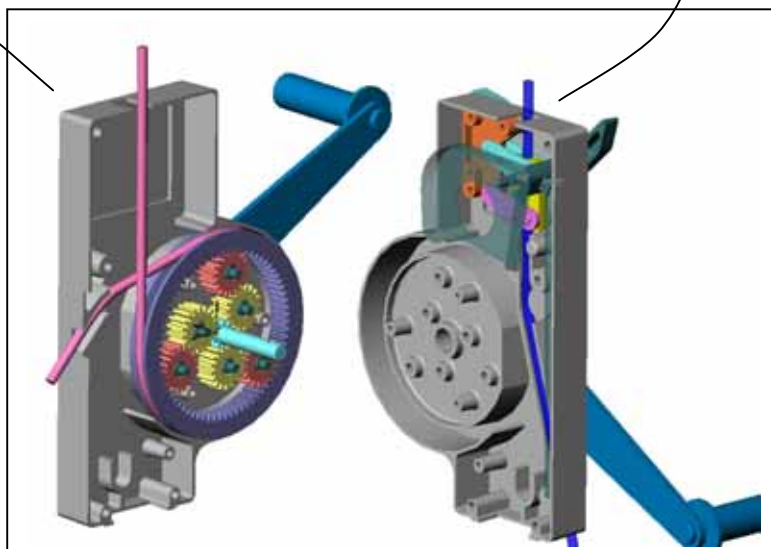
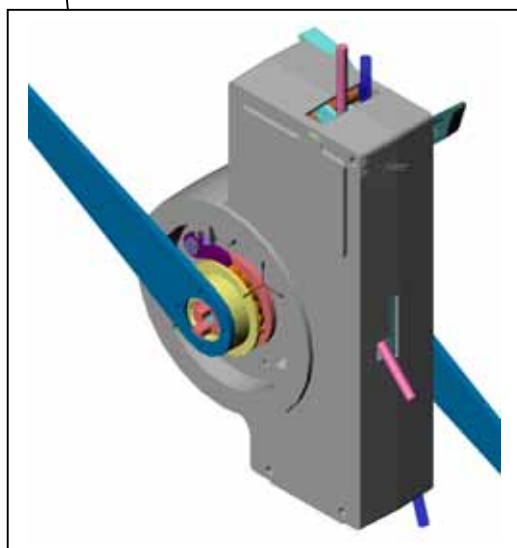
FT13 : Contrôler descente et arrêt en position → voir **DR4**

FT12 : Transformer l'énergie musculaire en déplacement → voir **DR2**

FT22 : Stopper la chute → voir **DR5**

Fig 2

Fig 3



Remarque : Les solutions constructives suivantes, associées à la fonction technique FT21, ne sont pas représentées sur ce document.

- système de détection d'annulation de charge
- système de détection anti-dévers
- système de détection de survitesse (blocage à commande centrifuge)

Ces dispositifs agissent directement sur la plaque de déblocage du frein à mâchoires (voir fig 1) permettant ainsi d'activer ce dernier en cas de dysfonctionnement.