

BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE

SESSION 2025

Questionnaire à choix unique

**ÉPREUVE FACULTATIVE
Anglais**

Durée de l'épreuve : 30 minutes

CORRIGE

1 Le signe VFR signifie :

- A. Very Famous Runway.
- B. Visual Flight Rules.**
- C. Visual Flight Runway.
- D. Vertical Flight Radian.

2 L'anémomètre est appelé :

- A. speedmaster.
- B. airspeed indicator.**
- C. speedtachymeter.
- D. vertical speed indicator.

3 Pendant un essai radio, la tour de contrôle vous répond : « Loud and clear ». Cela signifie que :

- A. le volume de votre radio est trop élevé.
- B. la tour de contrôle vous reçoit cinq sur cinq.**
- C. votre émission radio est hachée.
- D. il est clair que votre radio ne fonctionne pas.

4 Dans un message météo, que signifie le sigle NSC ?

- A. No Significant Clouds.**
- B. No Significant Ceiling.
- C. Nimbus Stratus Cumulus.
- D. No Stratus Crossing.

5 Dans un message météo, vous lisez « BECMG ». Cela signifie :

- A. Backup Emergency Cabin Magnifying Glass.
- B. Blast Effect Check Main Gear.
- C. BE Careful Major Gust.
- D. BECoMinG.**

6 A « sweptback wing aircraft » désigne un avion :

- A. à ailes hautes.
- B. à ailes basses.
- C. équipé d'un plan canard.
- D. à ailes en flèches.**

7 Le terme « constant speed propeller » signifie :

- A. une autorisation donnée par le contrôle aérien d'effectuer une montée à vitesse constante.
- B. un turboréacteur à vitesse de rotation fixe.
- C. une hélice à vitesse constante.**
- D. un dispositif permettant de conserver une même vitesse de vol en palier horizontal, en montée ou en descente.

8 Dans un message météo, que signifie le terme CAVOK ?

A. Ceiling And Visibility OK.

B. Clear And Visibility OK.

C. Control And View OK.

D. Cockpit And Vision OK.

9 Le terme anglais employé pour désigner la gouverne de profondeur est :

A. ailerons.

B. flaps.

C. elevator.

D. gear.

10 La couverture nuageuse correspondant au terme anglais « Overcast » est :

A. ciel clair.

B. ciel partiellement couvert.

C. ciel totalement couvert.

D. visibilité réduite.

11 Le terme anglais « Maximum Take Off Weight » signifie :

A. masse maximale à vide de l'aéronef.

B. masse maximale au décollage de l'aéronef.

C. masse maximale utile de l'aéronef.

D. masse marchande maximale de l'aéronef.

12 En anglais, l'expression "prêt au décollage, piste 12" se dit :

A. stand by to take off runway one two.

B. holding short take off runway twelve.

C. ready for take off runway one two.

D. clear for take off runway twelve.

13 « Leading edge » signifie :

A. bord d'attaque.

B. bord de fuite.

C. longeron.

D. lisse.

14 Le terme anglais « Ramp » désigne :

A. la piste de décollage.

B. l'aire de trafic.

C. la piste d'atterrissage.

D. les cales de l'avion.

15 En anglais, la gouverne de direction est appelée :

- A. elevator.
- B. rudder.**
- C. blubber.
- D. flaps.

16 Sur quel axe la gouverne de profondeur fait-elle bouger l'avion ?

- A. Pitching.**
- B. Rolling.
- C. Rudding system.
- D. Yawing.

17 Les 3 axes autour desquels un avion peut se mouvoir sont les axes de roulis, tangage et lacet. En anglais et dans l'ordre, il s'agit de :

- A. pitch, yaw, roll.
- B. roll, tangy, turn.
- C. roll, pitch, yaw.**
- D. roll, hill, turn.

18 Le train d'atterrissage principal se nomme en anglais :

- A. gear box.
- B. main landing gear.**
- C. principal landing.
- D. tail landing gear.

19 En anglais le terme "runway" désigne :

- A. un anneau de vitesse.
- B. un passage rapide.
- C. une piste.**
- D. taxiway.

20 Le terme anglais qui désigne la manche à air est :

- A. wind pipe.
- B. windsock**
- C. wind handle.
- D. air sock.