

CAP  
CONSTRUCTEUR DE ROUTES ET  
D'AMÉNAGEMENTS URBAINS

DOSSIER TECHNIQUE  
EP1 :  
ÉTUDE ET PRÉPARATION D'UNE INTERVENTION

SESSION 2025

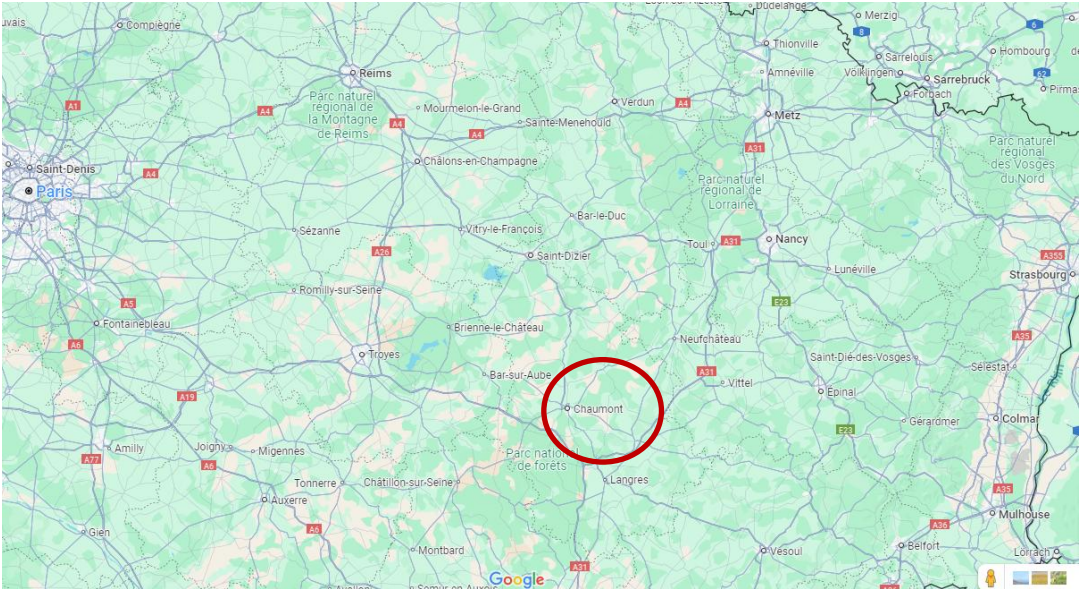
Durée : 3 h - Coefficient : 4

COMPOSITION DU DOSSIER	
Page de garde	Page 1
DT 1 : Présentation du chantier	Page 2
DT 2 : Plans de l'intervention	Page 3
DT 3 : Zone de l'intervention	Page 4
DT 4 : Profil en travers type	Page 5
DT 5 : Extrait du Cahier des Clauses Techniques Particulières	Page 6
DT 6 : Zone de signalisation	Page 7
DT 7 : Schéma de signalisation temporaire	Page 7
DT 8 : Fiches techniques signalisation K2, K8 et K16	Page 8
DT 9 : Extrait de la norme accessibilité	Page 8
DT 10 : Roller technical data	Page 9
DT 11 : Lexique Français-Anglais	Page 9
DT 12 : Tri sélectif des déchets sur chantier	Page 10

Ce dossier comprend 10 pages numérotées de 1/10 à 10/10.

DT 1 : Présentation du chantier

Ce chantier se situe dans la commune de Chamarandes-Choignes (52000). Cette commune fait partie de l’agglomération de Chaumont dans le département de la Haute-Marne.



Localisation de l’agglomération de Chaumont en Haute-Marne

Depuis quelques années, la commune de Chamarandes-Choignes a fait le choix de développer une zone résidentielle autour d’équipements existants (salle des fêtes, complexe sportif) à la sortie du village. Des parcelles constructibles dédiées aux logements ont été proposées aux particuliers et un groupe scolaire a été implanté au centre de cette zone. La commune de Chamarandes-Choignes souhaite créer un cheminement piétonnier le long de la rue Edith Bourlon de Rouvre afin de sécuriser le déplacement des piétons et riverains.

Les travaux du présent marché sont :

- Aménagement d’un cheminement piéton ;
- Sécurisation de la rue Edith Bourlon de Rouvre par la mise en place d’une écluse double et de passages pour piétons ;
- Aménagement d’un carrefour ;
- Création de 2 places de stationnement ;
- Modification des zones d’arrêt de bus.

Les travaux sont scindés en 2 parties distinctes, l’entreprise prendra en charge toutes les sujétions d’installation nécessaires par chacune des phases.

Création d’un cheminement piétonnier :

- Terrassement et évacuation ;
- Mise en place de bordures de type P1 ;
- Remblaiement en grave naturelle ;
- Revêtement du cheminement en béton bitumineux ;
- Confection et matérialisation d’un passage piéton aux normes PMR ;
- Mise en place de la signalisation horizontale et verticale ;
- Création d’une dalle béton pour accueillir un arrêt de bus.

Sécurisation et aménagement de la Rue Edith Bourlon de Rouvre :

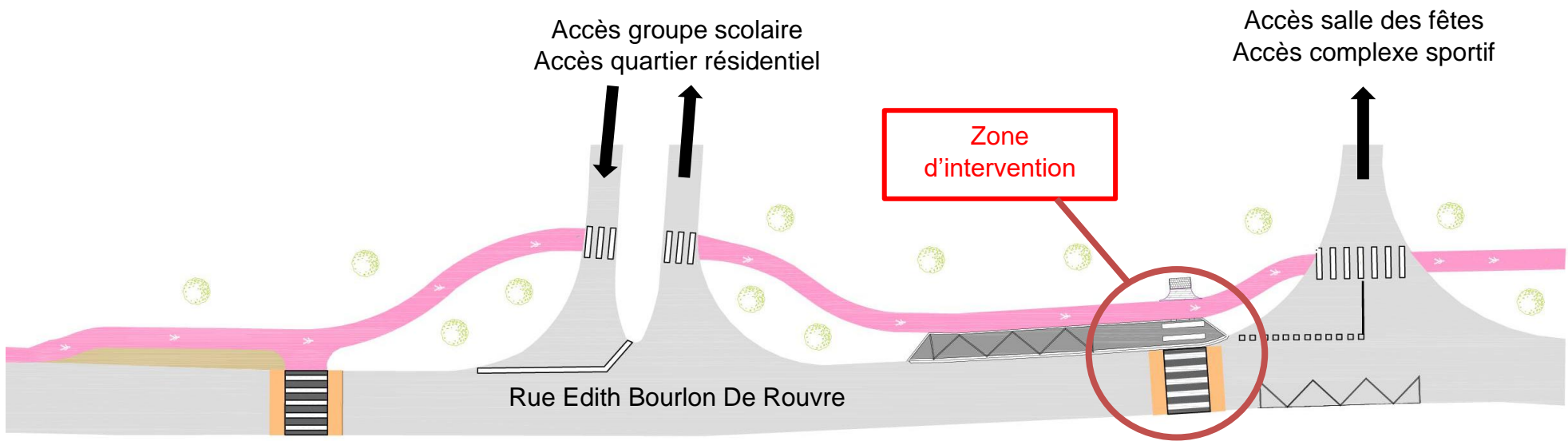
- Mise en place de bordures caniveaux de type CC2 et T2/CS1 et grilles avaloirs ;
- Mise en place d’une écluse double à l’entrée du village ;
- Remise à niveau d’éléments de réseaux d’eau potable et assainissement ;
- Création d’une zone de stationnement pour transport en commun ;
- Réalisation d’un revêtement en béton bitumineux sur les parkings, devant les bordures ;
- Mise en place d’un fourreau pour réseau d’éclairage.

Pendant toute la durée du chantier et de manière générale l’entrepreneur aura la charge de :

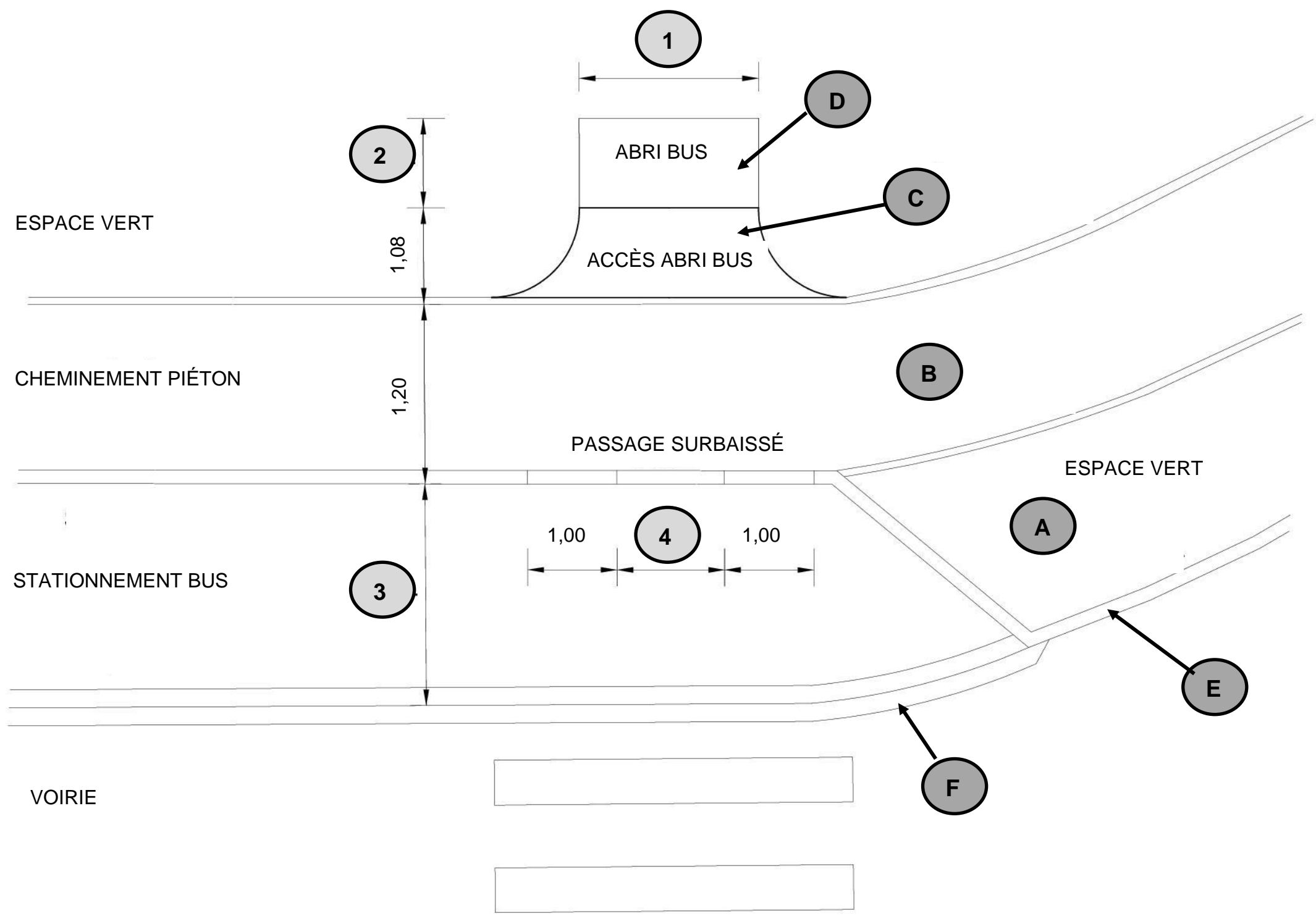
- Les installations de chantier et la pose des arrêtés de circulation ;
- La signalisation temporaire du chantier adaptée à chacune des phases ;
- L’implantation des axes, profils en long et en travers ;
- La remise en état des lieux après travaux.

Maître d’ouvrage	Commune de Chamarandes
Assistant à la maîtrise d’ouvrage	Conseil départemental Service assistance aux communes
Maître d’œuvre	Entreprise Euroinfra
Coordonnateur Sécurité et protection de la santé	Entreprise ACE BTP
Concessionnaire du réseau d’éclairage public	Syndicat départemental d’électrification 52
Entrepreneur en charge des travaux	Entreprise Lefèvre

**DT 2 : Plans de l'intervention**

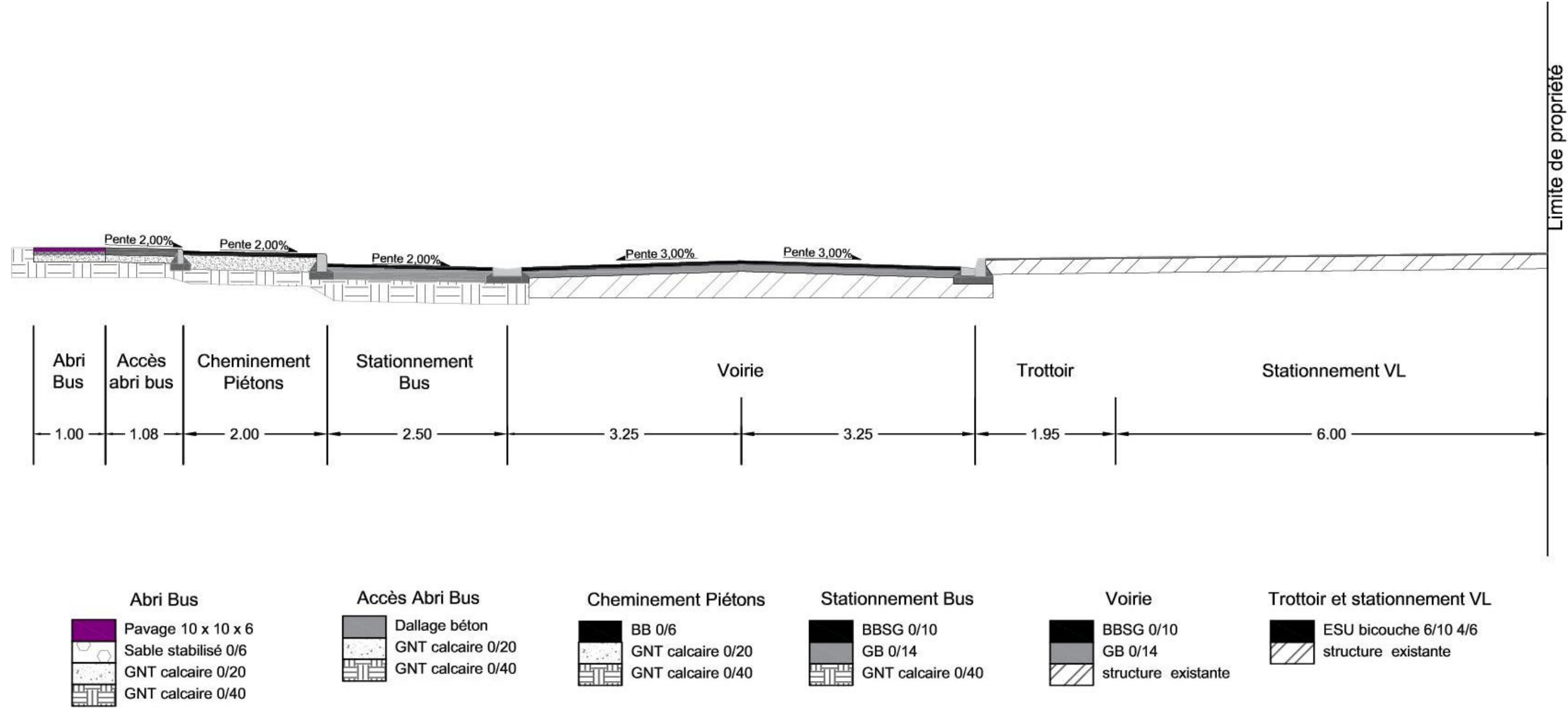


**DT 3 : Zone de l'intervention**





DT 4 : Profil en travers type



DT 5 : Extrait du Cahier des Clauses Techniques Particulières

2.01.6 Réalisation du pavage.

2.01.6.1 Lit de pose.

Les pavés seront posés sur un lit de sable 0/6 de 4 cm d'épaisseur réglé à +/- 1 cm. La couche de pose doit être nivelée, compactée et réglée pour permettre la mise en œuvre des pavés.

2.01.6.2 Pose des pavés.

Les pavés sont posés bord à bord, sans serrage excessif, de sorte que le joint soit de l'ordre de 1 à 2 mm. Les pavés doivent être solidement butés en rives pour assurer un fonctionnement en dalle de l'ensemble. L'appareillage des pavés doit présenter des joints alignés. Les joints sont remplis avec un sable 0/2. La pénétration dans les joints est assurée par balayages successifs (voir arrosage modéré).

Le pavage doit être impérativement compacté à la plaque vibrante, munie d'une protection. Le chantier de pose devra être conduit de manière à reporter les découpes de pavés dans les zones les moins sollicitées mécaniquement, si nécessaire le calepinage sera modifié au droit des coupes pour éliminer toute partie de pavés inférieure au tiers de la section nominale. La tolérance de pose par rapport au profil est de +/- 1 cm.

2.01.7 Travaux de mise en œuvre des graves non traitées.

2.01.7.1 Epaisseurs des couches en graves non traitées.

Nom de la couche	Zone	Granulométrie	Epaisseur
Couche de base	Abri bus	0/20	10 cm
	Accès abri bus	0/20	10 cm
	Cheminement piétons	0/20	10 cm
Couche de forme	Abri bus	0/40	20 cm
	Accès abri bus	0/40	20 cm
	Cheminement piétons	0/40	20 cm
	Stationnement bus	0/40	30 cm

2.01.7.2 Répandage de la grave.

La méthode utilisée d'approvisionnement sera la méthode à l'avancement. La couche sur laquelle sont répandus les matériaux devra être humidifiée mais le répandage sur une surface comportant des flaques d'eau n'est pas autorisé.

2.01.7.3 Réglage de la grave.

Le réglage est effectué par nivellement par rapport à des repères nivelés. La tolérance de nivellement admissible est de +/- 1 cm pour les couches de base et de +/- 2 cm pour la couche de forme.

2.01.7.4 Compactage de la grave.

La teneur en eau de la grave naturelle non traitée devra être contrôlée au moment de sa mise en œuvre et devra correspondre à celle attendue à l'optimum proctor.

L'Entrepreneur devra soumettre à l'agrément du Maître d'œuvre la composition de l'atelier de compactage proposé. Il procédera en présence du Maître d'œuvre à l'exécution d'une planche d'essais permettant de définir l'efficacité des engins désignés et le nombre d'engins de ce type qui seront nécessaires.

2.01.7.5 Fin réglage de la grave.

Le fin réglage des matériaux, devra être exécuté immédiatement après le compactage. Les matériaux provenant du fin réglage ne seront pas réutilisés. Les flaches restant après grattage des parties hautes, ne seront pas comblées, tout apport de matériaux sera réalisé après scarification du support.

2.01.8 Dallage béton.

Le dallage sera réalisé avec un béton 0/14 C20/25 dosé 330 kg de ciment par m³ sur une épaisseur de 10 cm. Une armature sera mise en place afin de limiter la fissuration. Les graves du support devront être suffisamment compactés même dans les endroits difficilement accessibles, la tolérance en altitude du support est de +/- 1 cm.

La finition attendue sera d'aspect balayée. Les empreintes seront parallèles à la voirie.

2.01.9 Traitement des déchets.

L'entreprise prendra toutes dispositions pour éviter tout dépôt de déchets sur le chantier. Pendant la durée du chantier les déchets devront être rassemblés dans un endroit identifié. Des précautions seront prises pour éviter tout risque de dispersement dans l'environnement (dû au vent ou aux eaux de ruissellement par exemple).

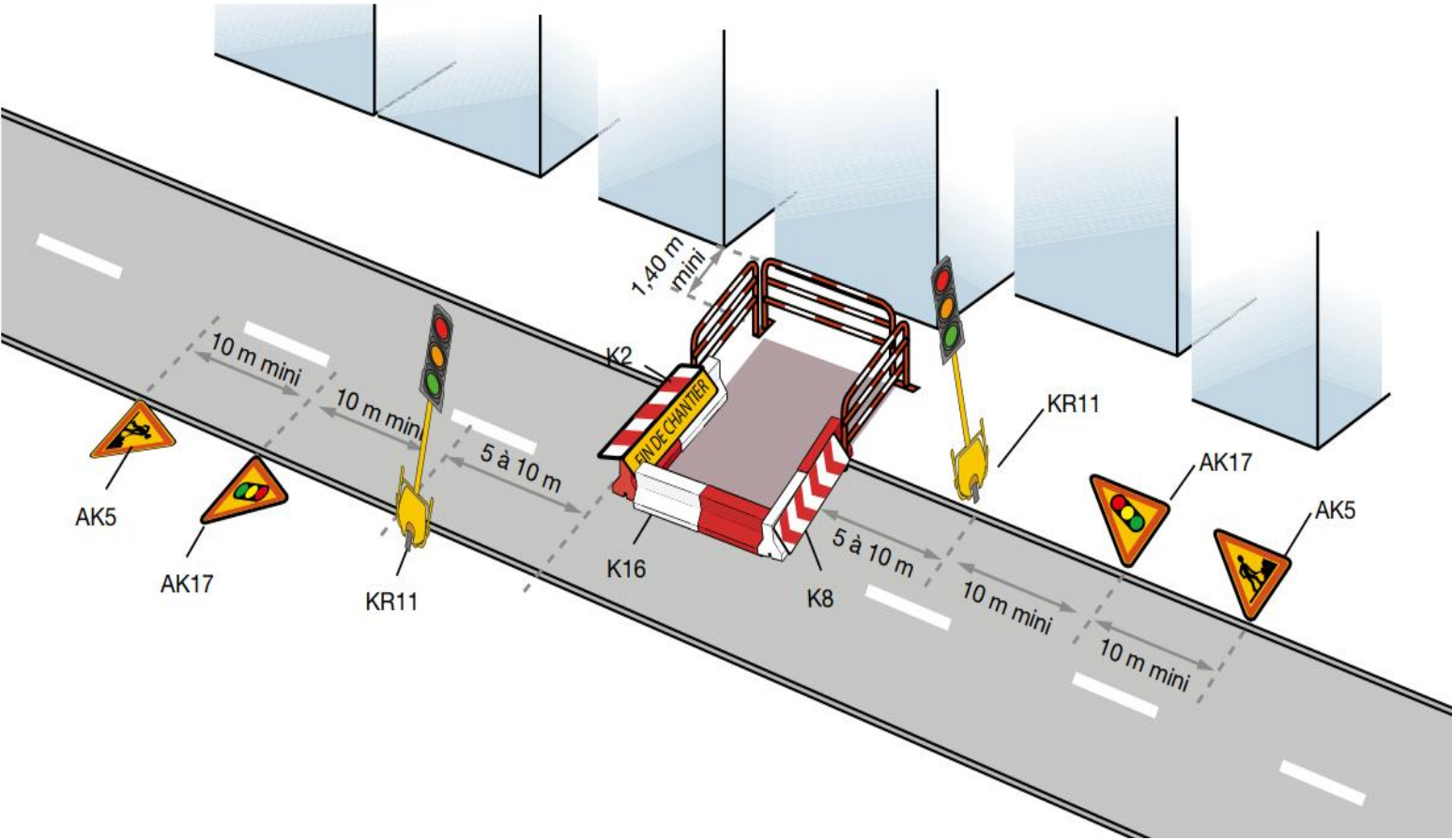
L'opérateur devra maintenir les terrains visés par les travaux en bon état de propreté. Il évacuera les déchets et détritux de toutes sortes résultants des travaux. Aucun déchet ne devra être enfoui dans le sol.

A l'issue du chantier ou dès que leur volume s'avère trop important, les déchets produits seront évacués sous la responsabilité de l'entreprise vers une filière de recyclage agréée.

**DT 6 : Zone de signalisation**



**DT 7 : Schéma de signalisation temporaire**





DT 8 : Fiches techniques signalisation K2, K8 et K16

DT 9 : Extrait de la norme accessibilité

K16 Berlingo



Séparateur de voies lestable  
par eau ou sable

Séparateur de voies K16 Berlingo Blanc ou rouge en PEHD rotomoulé monobloc.

Ht 900 mm ou 500 mm x Lg 1000 mm

Réflecteur Classe 2.

Livré avec une clé de liaison Berlingo.

Panneau temporaire Chevron K8



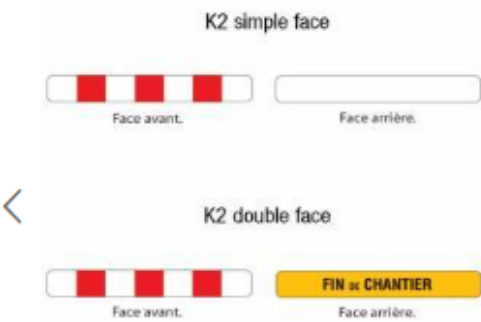
Panneau de chantier

Panneau de déviation ou de rétrécissement de voie K8 en acier galvanisé monobloc à double bord certifié NF.

Ht 900 mm ou 500 mm x Lg 1000 mm

Qualité du film rétroréfléchissant : Classe 1 (visible à 80 m) ou Classe 2 (visible à 250 m).

Barrière K2



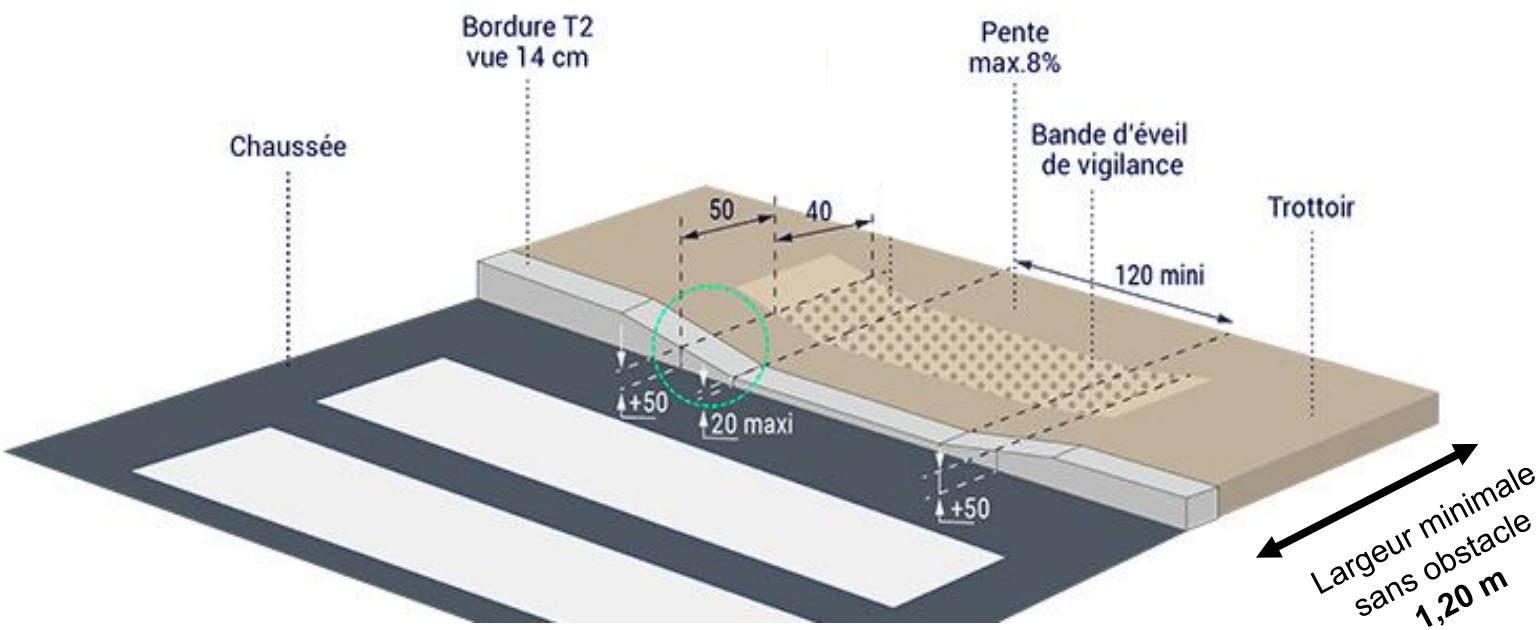
Balisage de chantier

Panneau de signalisation des barrages K2 en acier galvanisé monobloc à double bord Certifié NF.

Ht 200 mm ou 250 mm x Lg 1000 mm

Qualité du film rétroréfléchissant : Classe 1 (visible à 80m) ou Classe 2 (visible à 250 m).

Utilisation : simple face ou double face.





DT 10 : Roller technical data

Tandem roller with electric drive:  
compaction power, fully electric.

The electric rollers RD24e and RD28e are, with an operating weight of barely 2.5–2.8 metric tons and a drum width of 111–125 centimeters, the all-rounders for the emission-free construction site.



	Unit	RD24e	RD28e
Local CO <sub>2</sub> emissions	g/Bh	0	0
Operating weight (max.)	kg	3,000	3,410
Drum width	cm	111	125
Max. travel speed	km/h	11	12
Centrifugal force, front Level I / Level II	kN	25/ 16	46/ 28
Battery capacity	kWh	16.8	24
Operating time under full load	h	3.5	3.5
Battery charging time 110 V/230 V/400 V	h	15/7.5/4	15/7.5/4
Projection, right/left	mm	55/55	55/55
Inside turning radius	mm	2,470	2,370
Axle center distance	mm	1,700	1,700

DT 11 : Lexique Français-Anglais

Français	Anglais
Emissions de CO <sub>2</sub>	Local CO <sub>2</sub> émissions
Vitesse de déplacement maximum	Max. travel speed
Force centrifuge	Centrifugal force
Largeur de la balle	Drum width
Poids opérationnel maximal	Operating weight (max)
Autonomie à pleine charge	Operating time under full load
Temps de charge de la batterie 110 V / 230 V / 400 V	Battery charging time 110V / 230 V / 400V
Capacité de la batterie	Battery capacity
Rayon de braquage intérieur	Inside turning radius

DT 12 : Tri sélectif des déchets sur chantier

Déchets inertes

INERTES

TERRE NON POLLUÉE

VERRE

Déchets non dangereux non inertes

DÉCHETS NON DANGEREUX

CARTOUCHES NON DANGEREUSES

BOIS

DÉCHETS VERTS

EMBALLAGES

ISOLANTS

MÉTAUX

PALETTES

PAPIER CARTON

PEINTURE NON DANGEREUSE

PLASTIQUE

PLÂTRE ET PLAQUES DE PLÂTRE

POLYSTYRÈNE

TERRE VÉGÉTALE

Déchets dangereux

DÉCHETS DANGEREUX

CARTOUCHES DANGEREUSES

BOIS TRAITÉ

HUILE

PEINTURE DANGEREUSE

BROSSES ET CHIFFONS SOUILLÉS

EMBALLAGES SOUILLÉS

ATTENTION CONTIENT DE L'AMIANTE  
Respirer la poussière d'amiante est dangereux pour la santé  
Suivre les consignes de sécurité  
AMIANTE CIMENT

ATTENTION CONTIENT DE L'AMIANTE  
Respirer la poussière d'amiante est dangereux pour la santé  
Suivre les consignes de sécurité  
AMIANTE

Déchets spécifiques

DÉCHETS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES

LAMPES

VERRE BOISSON

DÉCHETS ALIMENTAIRES

Élaborés par la FFB, ces pictogrammes sont téléchargeables sur le site [www.dechets-chantier.ffbatiment.fr](http://www.dechets-chantier.ffbatiment.fr)