

**Document Réponse****2. Performance attendue (cahier des charges)**

	Rapport cyclique $\alpha$ de la tension aux bornes du moteur	Fréquence de rotation maximale de la roue (tr.min <sup>-1</sup> )	Coefficient de proportionnalité $K_{\text{attendu}}$ de la chaîne globale (N/ $\theta$ ) (tr.min <sup>-1</sup> .degrès <sup>-1</sup> )
Consigne utilisateur en position mi-course : $\theta=15^\circ$	<b>0,3</b>	<b>365</b>	<b>24,3</b>
Consigne utilisateur en position maximale : $\theta=30^\circ$	<b>0,6</b>	<b>730</b>	

**3. Performance mesurée (système matériel)**

	Rapport cyclique $\alpha$ de la tension aux bornes du moteur	Fréquence de rotation maximale de la roue (tr.min <sup>-1</sup> )	Coefficient de proportionnalité $K_{\text{mesuré}}$ de la chaîne globale (N/ $\theta$ ) (tr.min <sup>-1</sup> .degrès <sup>-1</sup> )
Consigne utilisateur en position mi-course : $\theta=15^\circ$	<b>0,29</b>	<b>355</b>	<b>23,7</b>
Consigne utilisateur en position maximale : $\theta=30^\circ$			

**4. Performance simulée (système virtuel)**

	Fréquence de rotation maximale de la roue (tr.min <sup>-1</sup> )	Coefficient de proportionnalité $K_{\text{simulé}}$ de la chaîne globale (N/ $\theta$ ) (tr.min <sup>-1</sup> .degrès <sup>-1</sup> )
Consigne utilisateur en position mi-course : $\theta=15^\circ$	<b>315</b>	<b>21</b>
Consigne utilisateur en position maximale : $\theta=30^\circ$		

**5. Écarts**

	$\varepsilon_1$ (attendu/mesuré)	$\varepsilon_2$ (mesuré/simulé)	$\varepsilon_3$ (attendu/simulé)
Coefficient de proportionnalité K de la chaîne globale			