

## Système pluritechnologique : aspirateur robot

**Performance** : autonomie énergétique



### 1. Prise en main du système pluritechnologique

Le Roomba est un aspirateur robot fabriqué par la société iRobot. La première version du Roomba a été introduite en 2002 et, depuis, plusieurs mises à jour et de nouveaux modèles ont été mis sur le marché. En 2021, plus de quarante millions d'exemplaires de robots ont été vendus dans le monde.



Figure 1 : vue de dessous du processus breveté de nettoyage

Le Roomba a la forme d'un disque de 34 cm de diamètre et 9 cm de haut. Un large détecteur de choc ainsi qu'un capteur infrarouge sont montés sur la partie avant. Une poignée et les boutons de contrôle sont logés sur la face supérieure de l'appareil. La face inférieure comporte deux roues principales à suspension et une roulette multidirectionnelle à l'avant. Le mécanisme d'aspiration est composé de deux brosses contrarotatives facilitant l'aspiration des saletés. Plusieurs capteurs mesurent la distance du robot par rapport au sol, si celle-ci est trop importante, cela signifie qu'il se trouve au niveau d'une marche. Enfin, la partie arrière accueille le bac à poussière amovible.

### Procédure de mise en marche :

Mettre en fonctionnement l'aspirateur robot en appuyant une première fois sur le bouton "Clean" présent au centre de l'aspirateur robot pour le sortir du mode veille, puis une seconde fois pour lancer un cycle de nettoyage.

## 2. Performance attendue

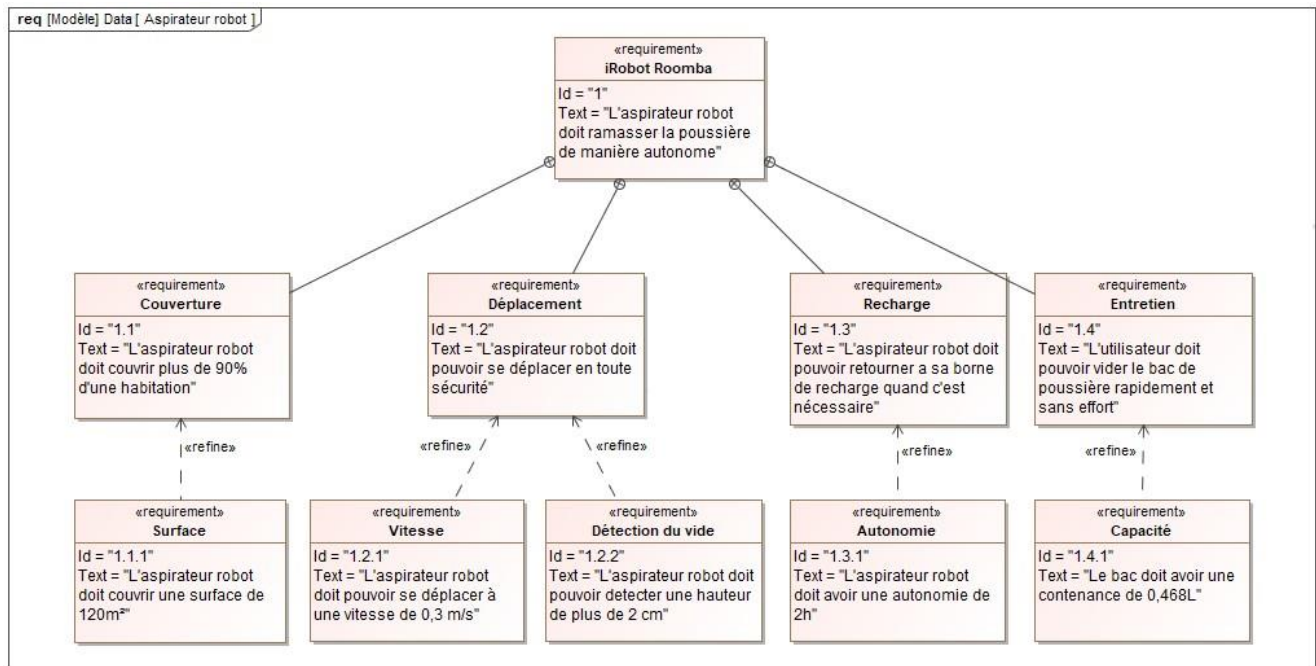


Figure 2 : diagramme des exigences

## 3. Performance mesurée

### Protocole expérimental pour la mesure du courant :

- sur le multimètre, placer le sélecteur sur une mesure de courant continu ;
- connecter un fil de la borne « com » du multimètre à la borne « 2 » de l'aspirateur robot ;
- connecter un fil de la borne « A » du multimètre à la borne « 1 » de l'aspirateur robot.



- effectuer la procédure de mise en marche.

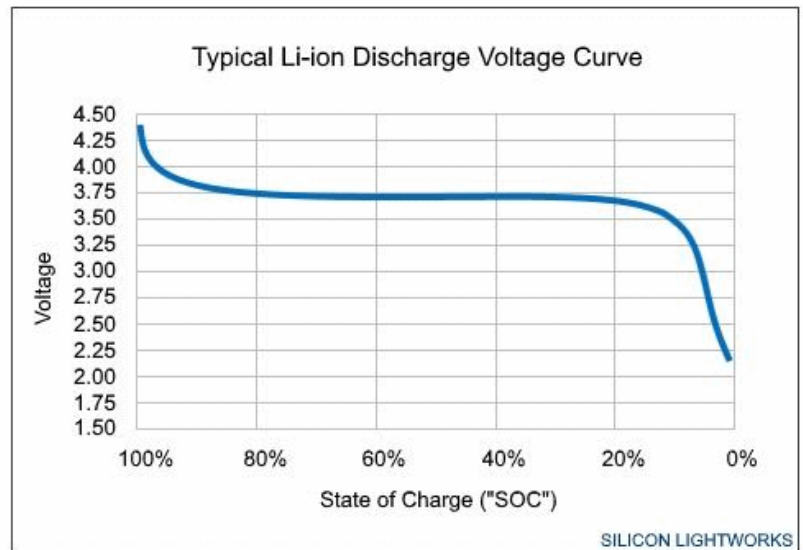


Figure 3 : caractéristiques et courbe d'état de charge d'une cellule de batterie Li-ion

#### 4. Performance simulée

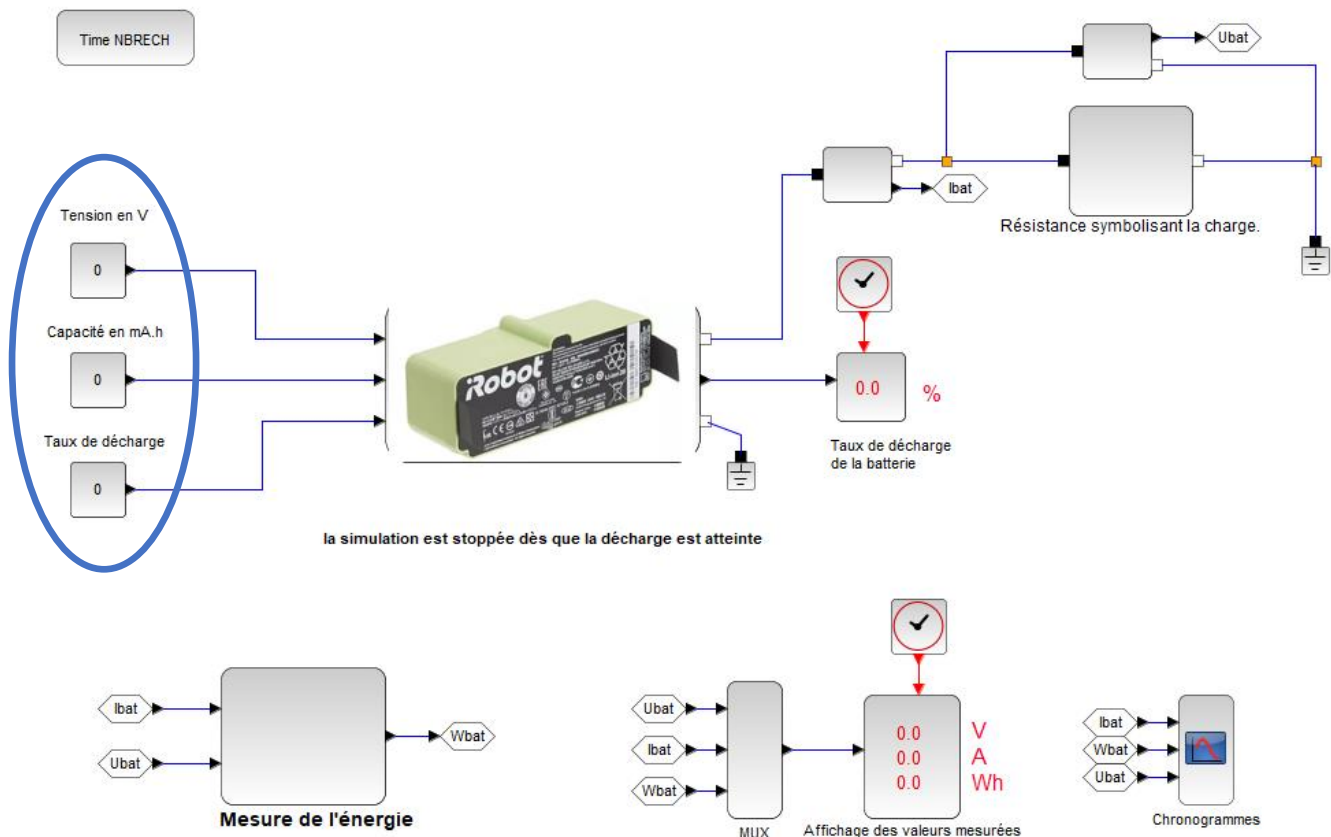


Figure 4 : modèle multiphysique de la batterie