

BREVET PROFESSIONNEL

CHARPENTIER
DE MARINE

E1 - Étude technique et scientifique d'un ouvrage

U11 - Analyse technique d'un navire

DOSSIER TECHNIQUE

DOCUMENTS CONTENUS DANS CE DOSSIER :

- | | |
|----------------------------|--------|
| ➤ Plan de gréement | DT 2/8 |
| ➤ Présentation | DT 3/8 |
| ➤ Plan de forme | DT 4/8 |
| ➤ Plan structure pont | DT 5/8 |
| ➤ Plan structure coque | DT 6/8 |
| ➤ Plan implantation quille | DT 7/8 |
| ➤ Coupes transversales | DT 8/8 |

Tous les documents de ce dossier sont la propriété intellectuelle de **Plessis & Associés Yacht Design**. Tous droits réservés.

Conformément au « Code de la Propriété Intellectuelle » et notamment à la loi du 11 mars 1957 et celle du 3 juillet 1985, toute utilisation ou reproduction, en tout ou en partie, sous quelques formes que ce soient est interdite sans le consentement écrit de l'auteur.

L'utilisation de ces documents dans le présent dossier a fait l'objet d'une autorisation de **Plessis & Associés Yacht Design**.

Ce dossier comporte 8 pages numérotées de 1/8 à 8/8.

BP Charpentier de marine	Session 2024		Dossier technique
U11 - Analyse technique d'un navire	Durée : 4 h	Coefficient : 2	DT 1/8

Caractéristiques du général du « Commandant Stone »

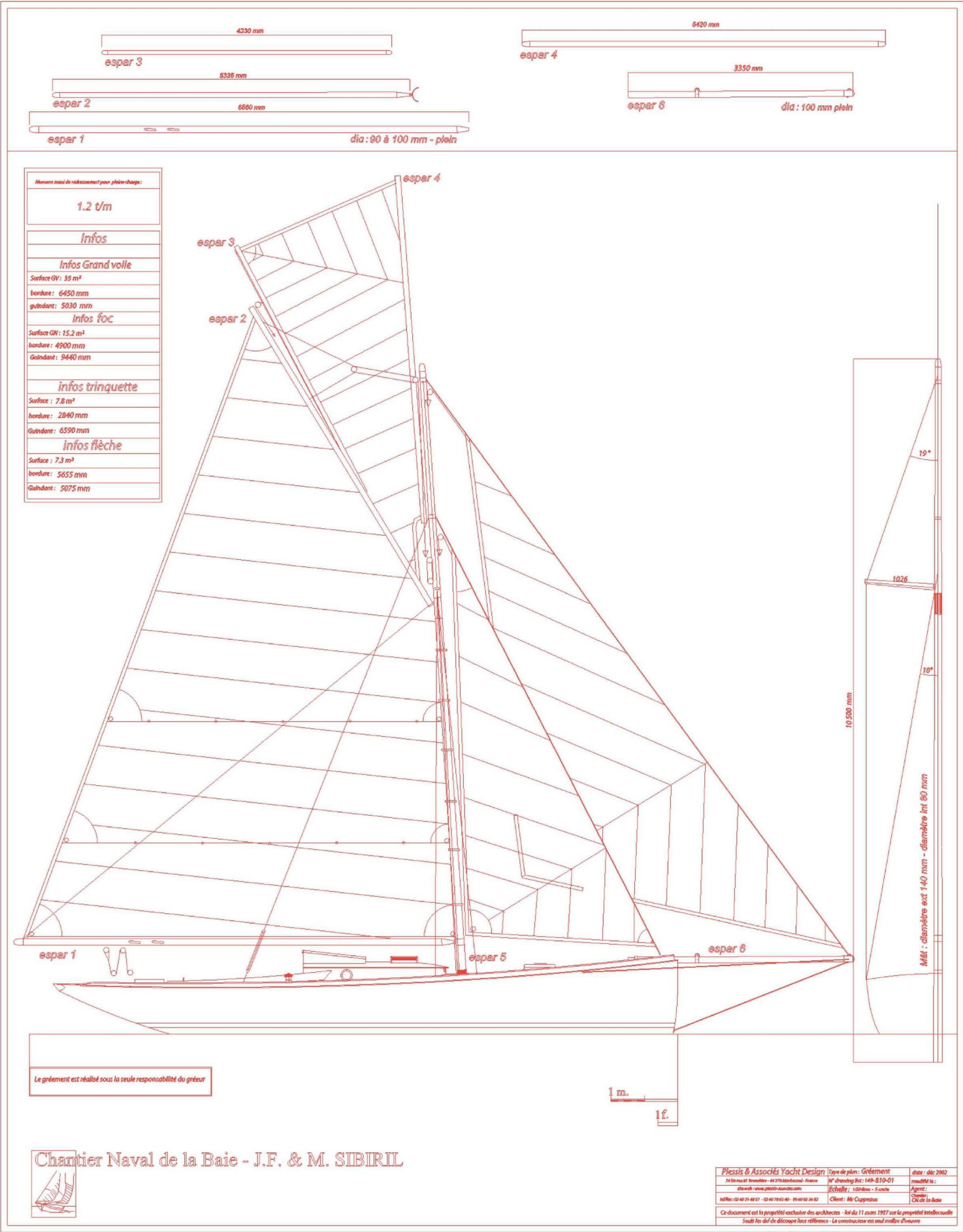
- Longueur hors tout : 11,28 m
- Longueur au pont : 8,80 m
- Longueur de flottaison : 7,08 m
- Largeur au maitre bau : 2,37 m
- Largeur max à la flottaison : 1,91 m
- Tirant d'eau : 1,51 m
- Tirant d'air : 12,10 m
- Déplacement lège en eau mer : 5,23 t
- Déplacement pleine charge : 6 t
- Lest fonte GS : 1,74 t
- Couple de redressement maximum (pleine charge) : 1,2 t/m
- Moteur 18 cv sous cockpit

Descriptif des choix du client

- Esthétique privilégié au budget ou à tout autre considération
- Coque peinte (laquée) couleur RAL 9010 (blanc pur) brillant
- Toit de roof face extérieure peint (laqué) couleur RAL 9016 (Blanc trafic) satiné
- Toit de roof face intérieure peint (laqué) couleur RAL 9010 (Blanc pur) satiné
- Charpente roof vernie (Phénolique/Alkyde)
- Pont d'usure latté Iroko jointé noir (élastomère)
- Fougère de pont en Sapelli finition vernis (Phénolique/Alkyde) brillant
- Hiloire de roof et de cockpit aspect Acajou finition extérieure vernis (Phénolique/Alkyde) brillant
- Aménagements et charpente de superstructure vernis (Polyuréthane) satiné
- Espars réalisés en Pin d'Orégon (mât creux) finition vernis (Phénolique/Alkyde) brillant
- Accastillage en inox 316 L poli miroir réalisé à façon (selon plans de détails)

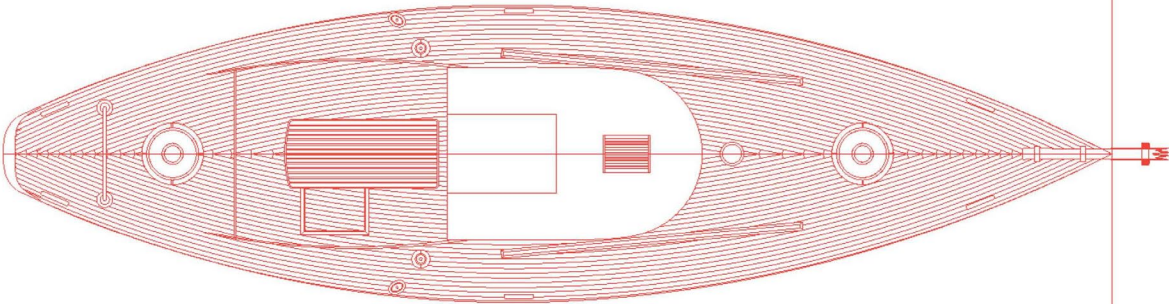
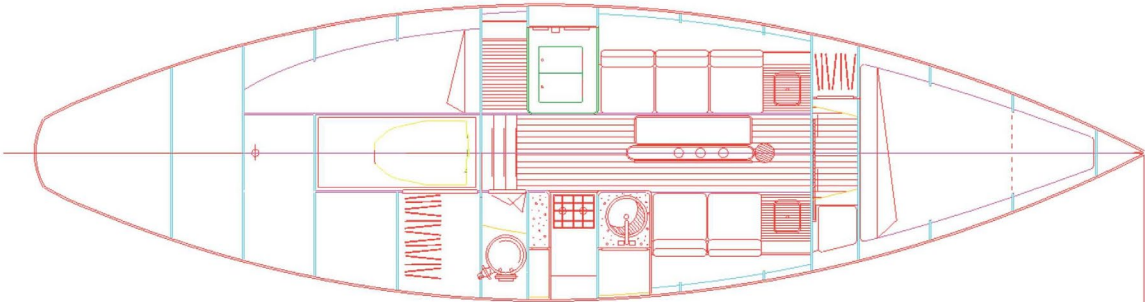
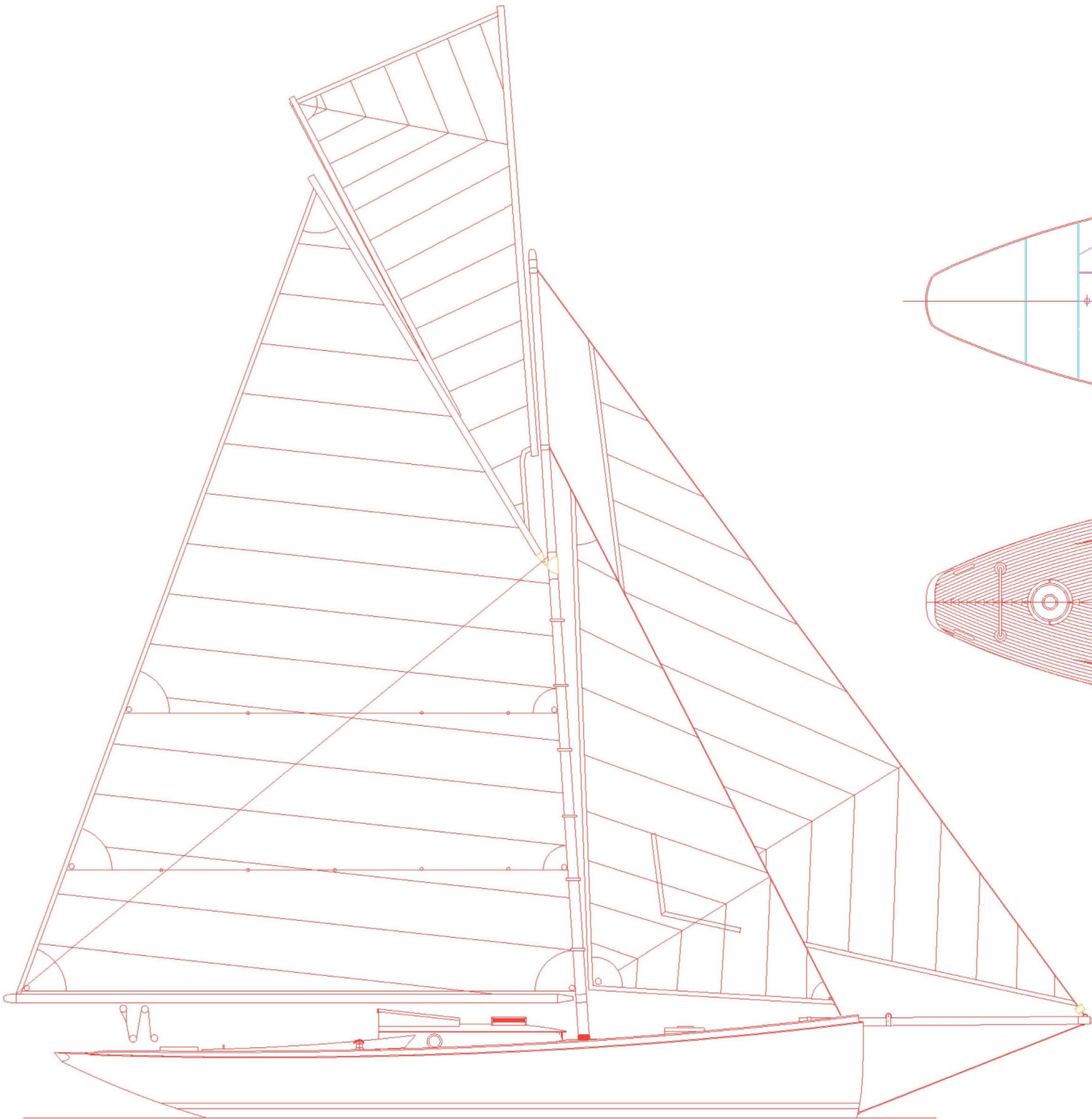
Choix techniques retenus avec l'accord de l'architecte

- Pour des raisons d'approvisionnement tous les éléments désignés en « Acajou » dans les documents du dossier de fabrication seront remplacés par du Sapelli.
- L'hiloire de roof sera réalisé en plis de massif.
- Le bordé sera réalisé en petites lattes aboutées par bouvetage en bois de bout à enture multiple appelé également à « dents de scie » d'une longueur de 22 mm.
- Tous les collages seront réalisés à l'aide d'une résine Époxy chargée.



BP Charpentier de marine	Session 2024		Dossier technique
U11 - Analyse technique d'un navire	Durée : 4 h	Coefficient : 2	DT 2/8

Cmt Stone



1 m.
1 f.

Chantier Naval de la Baie - J.F. & M. SIBIRIL



1 m.
1 f.

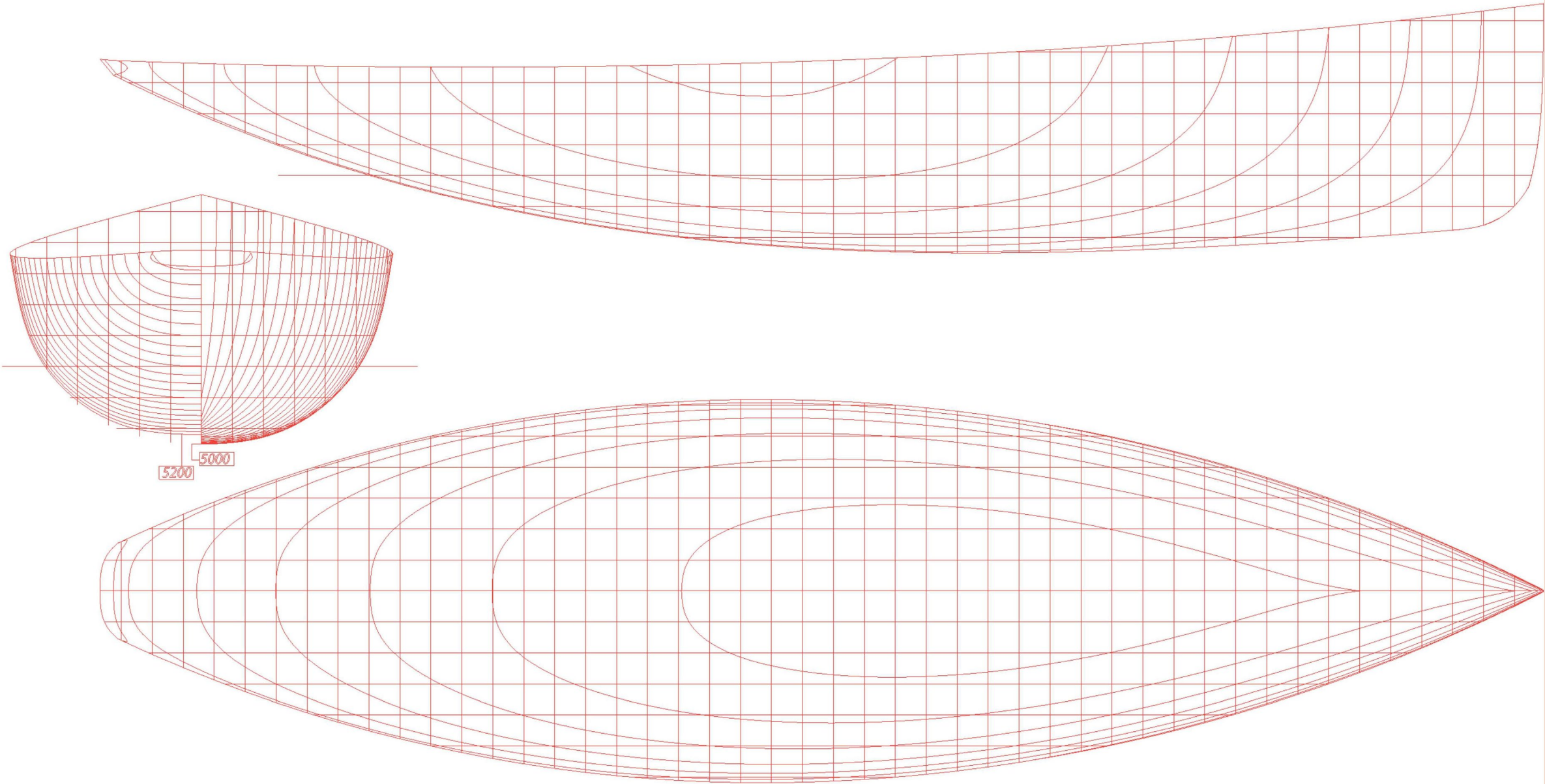
Plessis & Associés Yacht Design	Type de plan : PRESENTATION	date : déc 2002
24 bis rue M. Branelère - 44 220 Machecoul - France	N° drawing list : 149	modifié le :
site web : www.plessis-associés.com	Echelle :	Agent :
tel/fax : 02 40 31 48 57 - 02 40 78 63 40 - 06 40 45 38 82	Client : Mr Coppeaux	Quaiier CN de la Baie
Ce document est la propriété exclusive des architectes - loi du 11 mars 1957 sur la propriété intellectuelle Seuls les dxf de découpe font référence - Le constructeur est seul maître d'oeuvre.		

BP Charpentier de marine	Session 2024		Dossier technique
U11 - Analyse technique d'un navire	Durée : 4 h	Coefficient : 2	DT 3/8

Cmt Stone

1 m.

1 f.

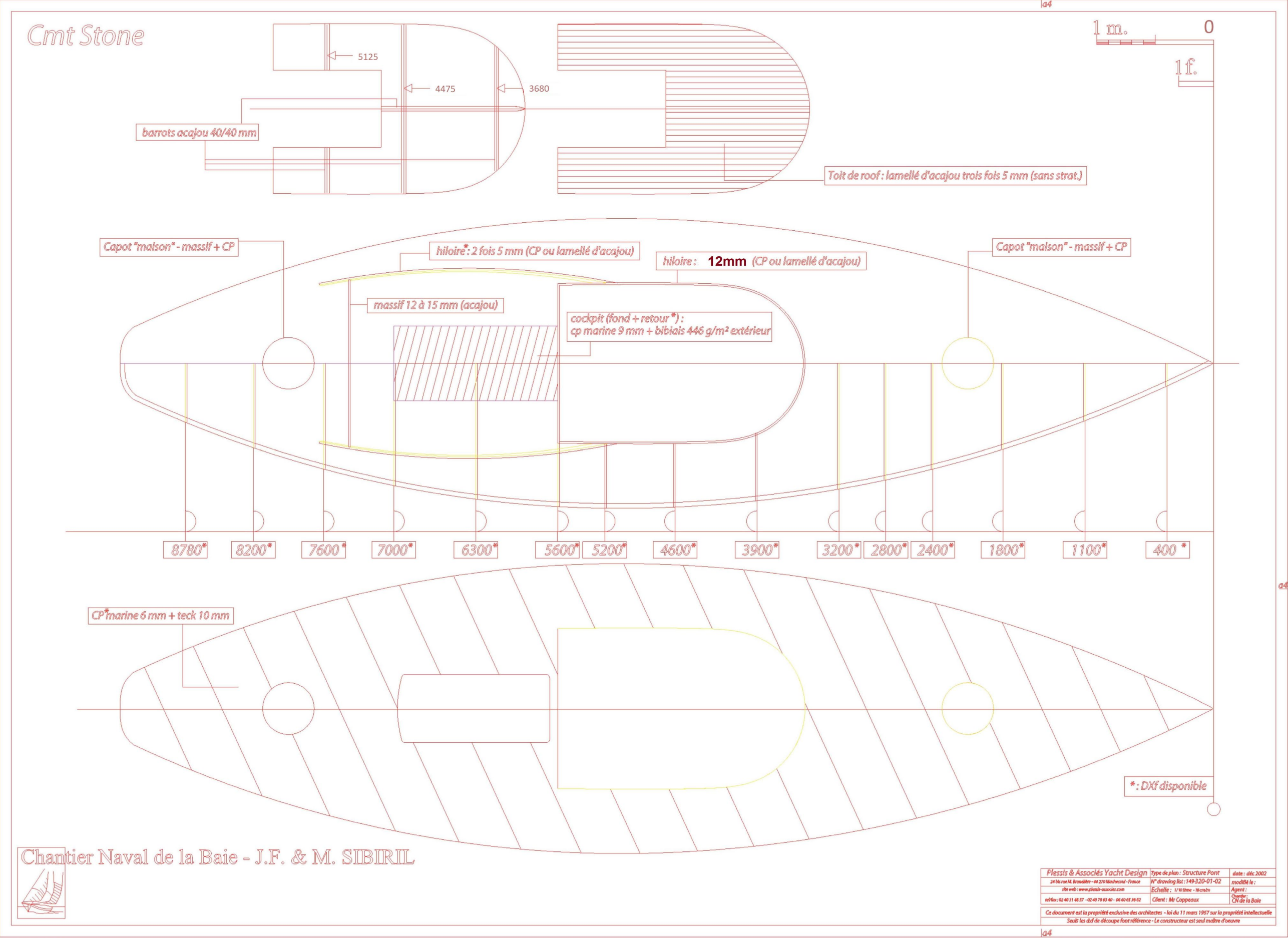


Chantier Naval de la Baie - J.F. & M. SIBIRIL



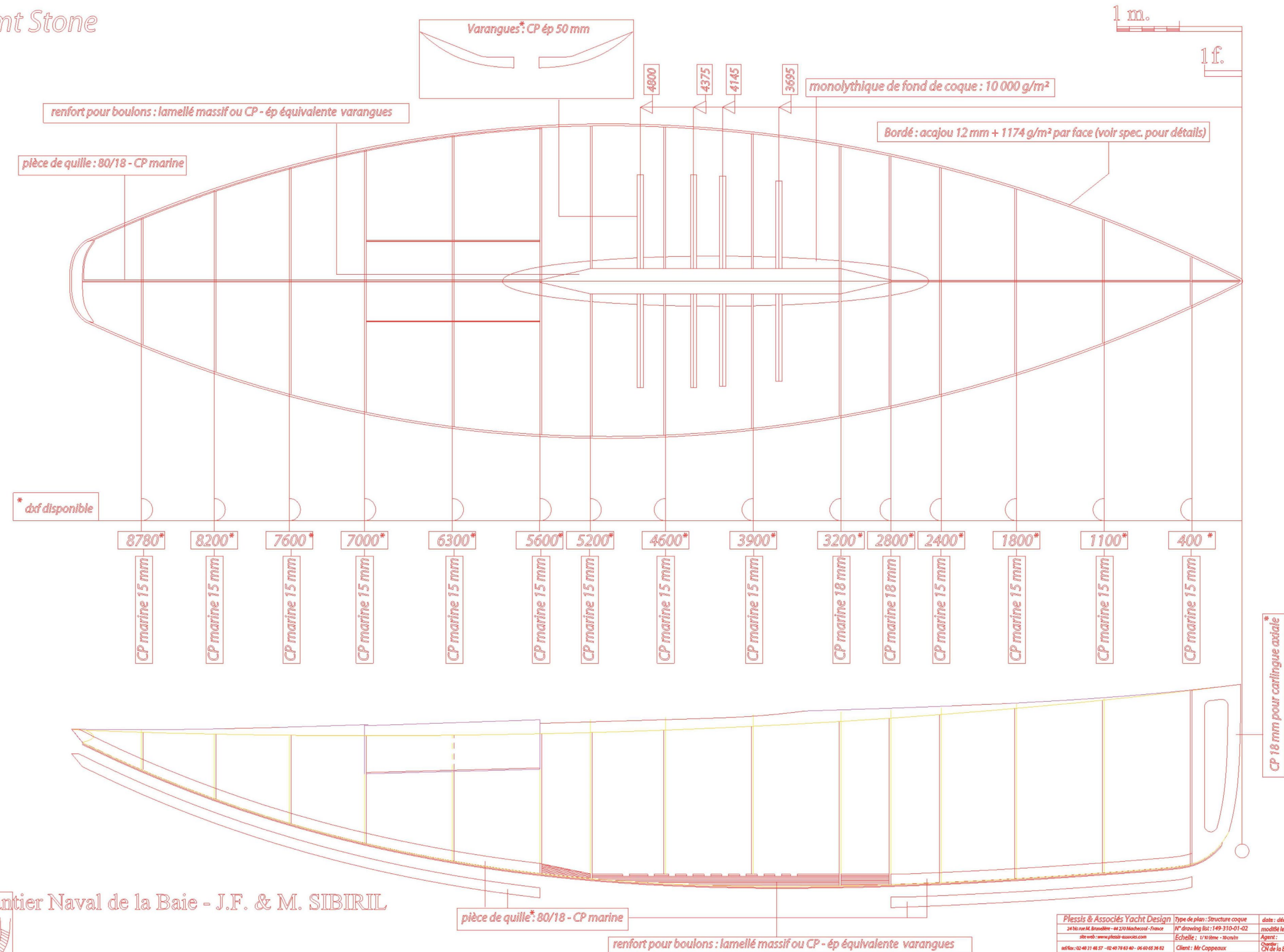
Plessis & Associés Yacht Design	Type de plan : Formes	date : déc. 2002
24 bis rue M. Braultier - 44 220 Machecoul - France	N° drawing list : 149-220-01	modifié le :
site web : www.plessis-associés.com	Échelle : 1/10ème - 10 cm/m	Agent :
tel/fax : 02 40 31 48 57 - 02 40 78 63 40 - 06 60 65 38 62	Client : Mr Coppeaux	Quai : CN de la Baie
Ce document est la propriété exclusive des architectes - loi du 11 mars 1957 sur la propriété intellectuelle Seuls les d' de découpe font référence - Le constructeur est seul maître d'œuvre		

BP Charpentier de marine	Session 2024		Dossier technique
U11 - Analyse technique d'un navire	Durée : 4 h	Coefficient : 2	DT 4/8



BP Charpentier de marine	Session 2024		Dossier technique
U11 - Analyse technique d'un navire	Durée : 4 h	Coefficient : 2	DT 5/8

Cmt Stone



Chantier Naval de la Baie - J.F. & M. SIBIRIL

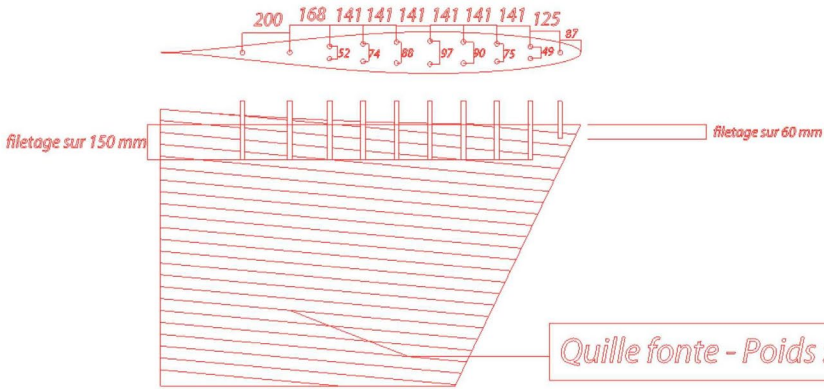
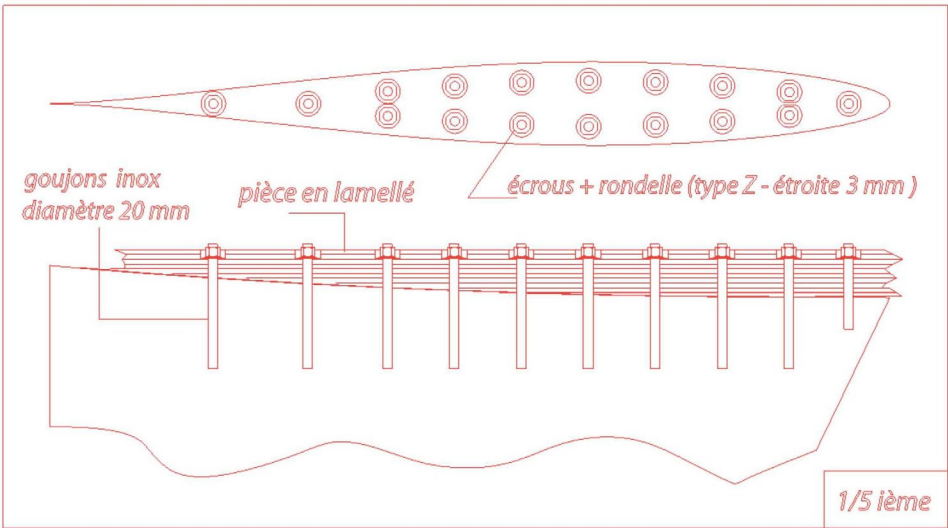
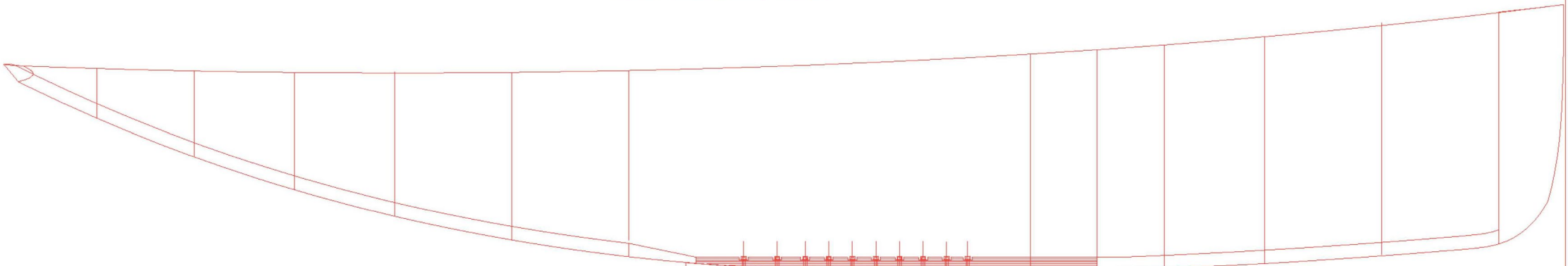
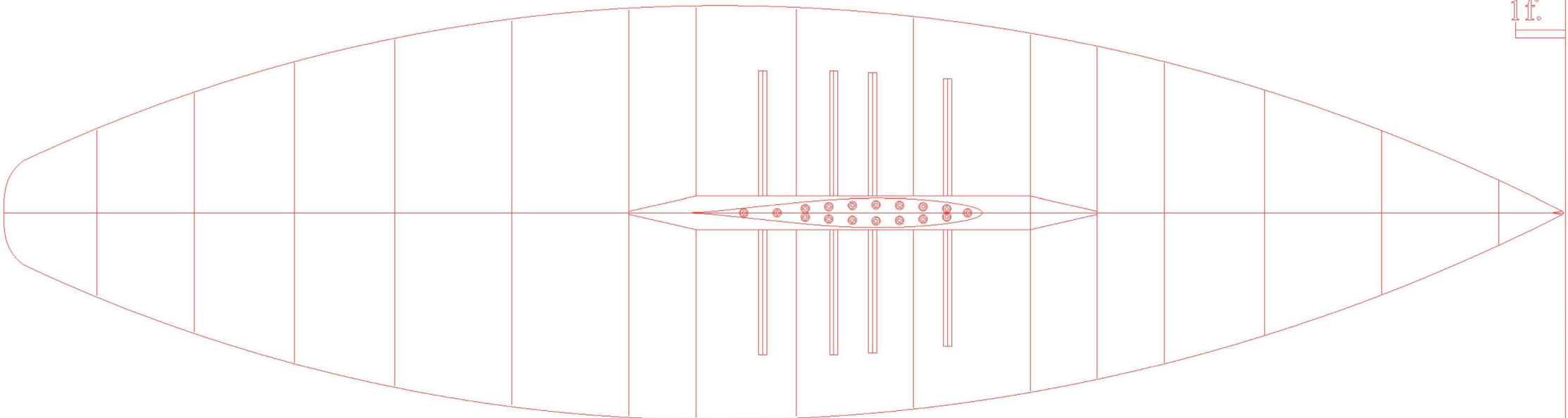
Plessis & Associés Yacht Design	Type de plan : Structure coque	date : déc 2002
24 bis rue M. Bréville - 44 270 Machecoul - France	N° drawing list : 149-310-01-02	modifié le :
site web : www.plessis-associés.com	Echelle : 1/10ème - 10 cm/m	Agent :
tel/fax : 02 40 31 48 57 - 02 40 78 63 40 - 06 40 45 36 92	Client : Mr Coppeaux	Chargé : CN de la Baie
Ce document est la propriété exclusive des architectes - loi du 11 mars 1957 sur la propriété intellectuelle Seuls les dxf de découpe font référence - Le constructeur est seul maître d'oeuvre		

BP Charpentier de marine	Session 2024		Dossier technique
U11 - Analyse technique d'un navire	Durée : 4 h	Coefficient : 2	DT 6/8

Cmt Stone

1 m.

1 f.



Chantier Naval de la Baie - J.F. & M. SIBIRIL

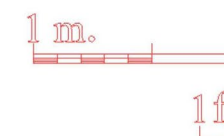
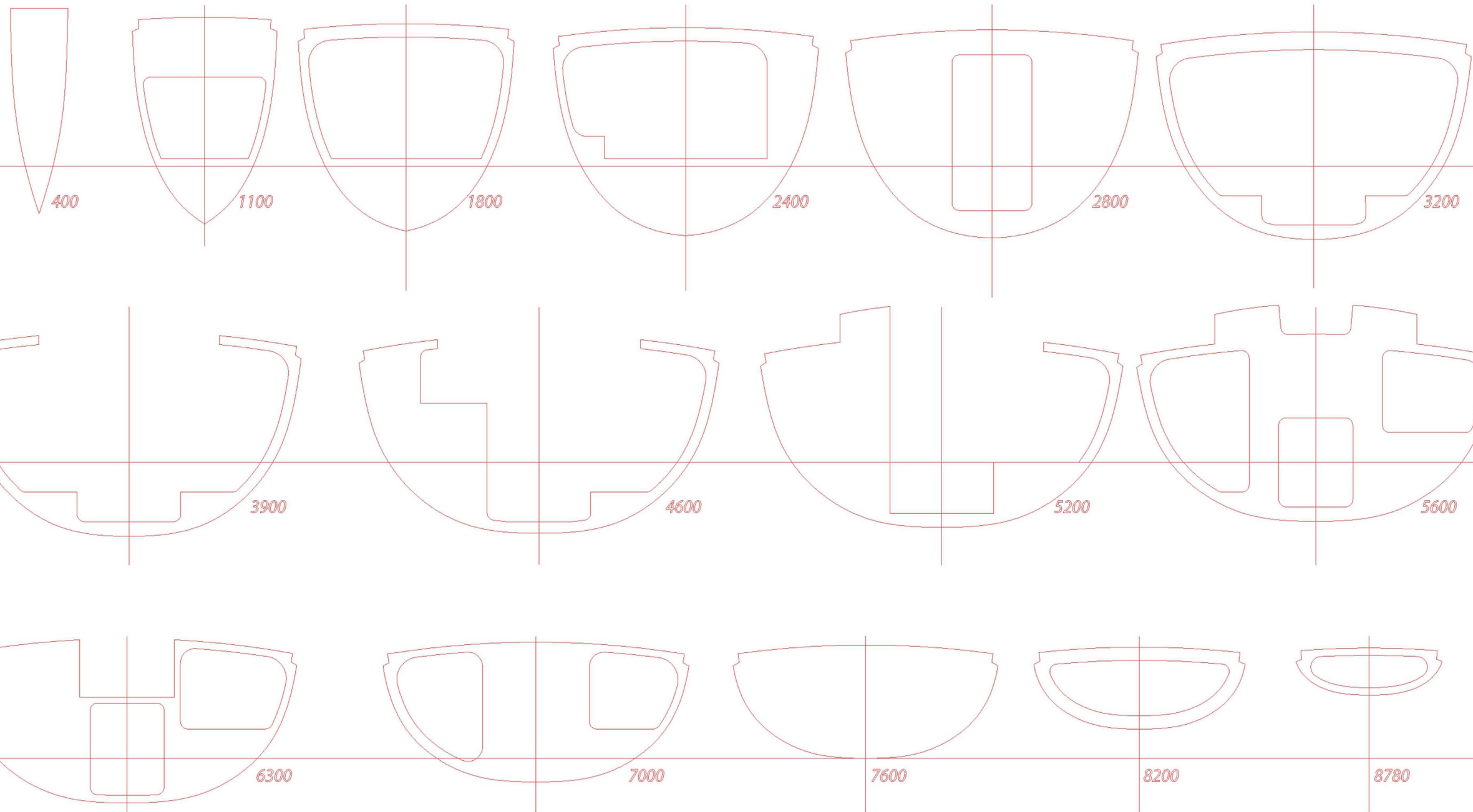


Plessis & Associés Yacht Design	Type de plan : Quille & trépanation	date : déc. 2002
24 bis rue M. Bréguet - 44 270 Machecoul - France	N° drawing list : 149-520-01-02	modifié le :
site web : www.plessis-associés.com	Echelle : 1/10ème - 10 cm/m	Agent :
tél/fax : 02 40 31 48 57 - 02 40 78 63 40 - 06 40 43 36 52	Client : Mr Coppeaux	Chargé :
Ce document est la propriété exclusive des architectes - loi du 11 mars 1957 sur la propriété intellectuelle		
Seuls les dxf de découpe font référence - Le constructeur est seul maître d'oeuvre		

BP Charpentier de marine	Session 2024		Dossier technique
U11 - Analyse technique d'un navire	Durée : 4 h	Coefficient : 2	DT 7/8

Cmt Stone

Cloisons et membrures de ce dessin sur fichiers de découpe (dxf)



Plessis & Associés Yacht Design	Type de plan : Coupes transversales	date : déc. 2002
24 bis rue M. Brandaire - 44 270 Machecoul - France	N° drawing list : 149 210-02-03	modifié le :
site web : www.plessis-associés.com	Echelle : 1/10ème - 10 cm/m	Agent :
tél/fax : 02 40 71 48 57 - 02 40 79 63 40 - 06 40 05 36 92	Cliant : Mr Coppenot	Chantier : CN de la Baie
Ce document est la propriété exclusive des architectes - loi du 11 mars 1957 sur la propriété intellectuelle Seuls les dxf de découpe font référence - Le constructeur est seul maître d'oeuvre		

BP Charpentier de marine	Session 2024		Dossier technique
U11 - Analyse technique d'un navire	Durée : 4 h	Coefficient : 2	DT 8/8