

BREVET D'INITIATION AÉRONAUTIQUE

SESSION 2024

Questionnaire à choix unique

ÉPREUVE FACULTATIVE Anglais

Durée de l'épreuve : 30 minutes

Seuls les points excédant 10 sur 20 sont additionnés au total des points obtenus à l'épreuve obligatoire coefficientée (coefficient cinq). La note moyenne de chaque candidat est calculée en divisant par cinq la somme des points ainsi obtenue.

L'usage de tous documents personnels, des calculatrices électroniques et du dictionnaire est interdit.

Documents remis en début d'épreuve :

- Dossier sujet paginé de 1/6 à 6/6.
- Dossier réponse

ATTENTION

Ce sujet comporte **une seule partie** constituée d'un questionnaire à choix unique (QCU) de 20 questions.

Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.

Recommandations importantes aux candidats

Vous devez :

- composer sur la grille réponse fournie à cet effet avec le sujet (une grille réponse pour la totalité du sujet) ;
- renseigner le bandeau d'anonymat de la partie supérieure de la grille réponse en MAJUSCULES ;
- rendre l'intégralité du sujet ainsi que la grille en fin d'épreuve, même si aucune réponse n'a été apportée sur une ou plusieurs questions. **Seules les réponses portées sur la grille sont prises en compte et notées.**

Consignes pour renseigner les grilles de QCU de la grille réponse :

- Avec un stylo bille ou un feutre (noir ou bleu), **cocher** la case qui correspond à la réponse que vous considérez juste, **une seule réponse possible. Toute grille raturée ou non proprement remplie ne pourra pas être corrigée dans sa totalité.**
- Il convient, sur cette grille, de cocher à l'aide d'une croix la case correspondant à la réponse à chaque question, en veillant à bien centrer la croix dans la case comme indiqué ci-dessous, sans dépasser le contour de la case.

Exemple :

Cocher les cases :

Questions / Réponses	1.1	1.2
A	X	
B		
C		
D		X

(Les réponses cochées ci-dessus sont des exemples. Elles ne sont pas le reflet des réponses attendues dans le sujet proposé.)

Pour chaque question, une seule réponse est exacte. Vous ne devez donc retenir **qu'une seule proposition de réponse**. Si vous cochez plus d'une proposition, votre réponse sera considérée comme nulle.

Si plusieurs cases d'une même question sont marquées, totalement ou partiellement, la note de 0 sera automatiquement attribuée à cette question.

En cas de rature ou d'erreur, le candidat peut demander une seconde grille au surveillant. **Une seule grille sera rendue en fin d'épreuve.**

1 - Le terme anglais "airship" désigne principalement :

- A. tout type d'aéronef.
- B. les planeurs.
- C. les ballons dirigeables.
- D. les avions gros porteurs.

2 - En Anglais un hydravion se nomme :

- A. seaplane.
- B. hydroplane.
- C. floatting craft.
- D. seacraft.

3 - À la radio l'indication « number two, clear to land, runway two two » émise par le contrôleur signifie :

- A. numéro 2 autorisé à l'atterrissage piste 22.
- B. autorisé à l'atterrissage piste 2 ou 22.
- C. autorisé à l'atterrissage piste 22, vous dégagerez par la sortie n°2.
- D. autorisé au décollage piste 2 ou piste 22.

4 - Le variomètre est appelé en anglais :

- A. airspeed indicator.
- B. turn and bank indicator.
- C. vertical speed indicator.
- D. attitude indicator.

5 - En anglais le terme "runway" désigne :

- A. un anneau de vitesse.
- B. un passage rapide.
- C. une piste.
- D. taxiway.

6 - Le terme anglais « pitch » concernant une hélice fait référence à :

- A. sa longueur.
- B. son pas.
- C. son mode de fixation au moyeu.
- D. sa corde.

7 - Dans un message météo, que signifie le terme CAVOK ?

- A. Ceiling And Visibility OK
- B. Clear And Visibility OK
- C. Control And View OK
- D. Cockpit And Vision OK

8 - En entendant à la radio « Fox Bravo Mike — Please Maintain Holding point runway one one », vous comprenez :

- A. le pilote du Fox Bravo Mike doit maintenir sa position au point d'attente de la piste 11.
- B. Mike est félicité pour avoir su s'arrêter avant d'entrer sur la piste 11.
- C. le pilote du Fox Bravo Mike doit revenir à sa position au point d'attente de la piste 11.
- D. le pilote du Fox Bravo Mike doit maintenant s'arrêter à 11 m du point d'attente.

9 - Sur quel axe la gouverne de profondeur fait-elle bouger l'avion ?

- A. Pitching
- B. Rolling
- C. Rudding system
- D. Yawing

10 - Si vous n'avez pas compris le message d'un contrôleur aérien, votre réponse la plus appropriée est :

- A. roger.
- B. will comply.
- C. no comment.
- D. say again.

11 - Sur quel instrument de bord vous pouvez lire "You can read "two thousands feet" ?

- A. A voltmeter
- B. A tachometer
- C. An altimeter
- D. An airspeed indicator

12 - "Vent de face" en anglais se dit :

- A. gust wind.
- B. windshield.
- C. crosswind.
- D. headwind.

13 - Le terme anglais « Ramp » désigne :

- A. la piste de décollage.
- B. les cales de l'avion.
- C. la piste d'atterrissage.
- D. l'aire de trafic.

14 - À quoi sert le "Trim Tab" ?

- A. To roll the aircraft
- B. To set the landing gear down
- C. To reduce the force needed to move a control surface
- D. To communicate with the control tower

15 - « Fox Victor Bravo, line up, clear for take-off runway three one left. » signifie :

- A. Fox Victor Bravo, alignez-vous, autorisé à l'atterrissage, piste 31 gauche.
- B. Fox Victor Bravo, alignez-vous, temps clair pour le décollage, piste 31 gauche.
- C. Fox Victor Bravo, alignez-vous, autorisé au décollage, piste 31 droite.
- D. Fox Victor Bravo, alignez-vous, autorisé au décollage, piste 31 gauche.

16 - En anglais, l'expression "prêt au décollage, piste 12" se dit :

- A. stand by to take off runway one two.
- B. holding short take off runway twelve.
- C. ready for take off runway one two.
- D. clear for take off runway twelve.

17 - Les 3 axes autour desquels un avion peut se mouvoir sont les axes de roulis, tangage et lacet. En anglais et dans l'ordre, il s'agit de :

- A. pitch, yaw, roll.
- B. roll, tangy, turn.
- C. roll, pitch, yaw.
- D. roll, hill, turn.

18 - Le terme anglais qui désigne la manche à air est :

- A. wind pipe.
- B. windsock.
- C. wind handle.
- D. air sock.

19 - L'expression "prendre un cap" se dit :

- A. to set a heading.
- B. to fix a magnetic course.
- C. to take a road.
- D. to take a cap.

20 - L'expression : « Hold short runway 27 » signifie :

- A. autorisation de traverser la piste 27.
- B. remontez la piste 27.
- C. maintenez position au point d'attente 27.
- D. retournez au point de parking 27.