



OPÉRATION BLUE PARKING

*Relevés géoréférencés par les Géomètres-Experts
des places de parking PMR et publication des
données produites sur le portail Géofoncier*



1. Contexte

De par leur présence sur tout le territoire, les géomètres-experts se proposent de procéder bénévolement au relevé géoréférencé des places de parking réservées aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR). Cette opération est organisée par l'OGE avec l'appui de l'UNGE.

La valeur ajoutée apportée par les géomètres-experts repose sur la qualité des données produites pour ces places « Blue Parking » : données topologiques de précision centimétrique centralisées et diffusées gratuitement sur le portail Géofoncier. Chaque place fait de plus l'objet d'une description attributaire de façon à permettre à un véhicule autonome de se positionner avec précision sur les places identifiées.

La base de donnée constituée permettra de réaliser *de facto* un d'audit des places PMR de point de vue de la conformité aux normes PMR.

À terme une API proposée par Géofoncier permettra d'accéder directement aux données « Blue Parking » pour être reprises et utilisées dans des applications manipulant des bases de données routières afin de servir directement les citoyens.

À ce stade de l'opération il est précisé que les places à relever sont celles situées en extérieur et accessibles au public à toute heure.

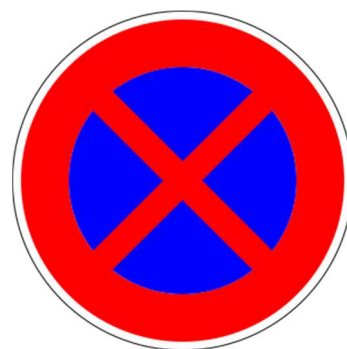
2. Qu'est-ce qu'une place PMR « aux normes » ?

Une place PMR est réputée être aux normes si elle remplit un certain nombre de caractéristiques « obligatoires » :

- Être de dimension suffisantes (au minimum 3,30m x 5m pour une place en bataille)
- Être munie d'un panneau B6d accompagnée d'un panonceau M6h
- Être munie d'un marquage au sol spécifique (logotype) au niveau de l'accès à la place

Des caractéristiques facultatives peuvent être ajoutées :

- Être munie d'un marquage au sol (logotype) au centre de la place
- Comporter une zone de zébra (marquage au sol) d'au minimum 80 cm de largeur
- Revêtement sol de couleur bleu



Panneau B6d
et panonceau M6h



3. Cahier des charges à destination des géomètres-experts

Ce cahier des charges s'adresse à tout Géomètre-Expert volontaire pour participer à la constitution de la base de données « Blue Parking ».

3.1 Identification des places à relever

Toute place de parking explicitement matérialisée sur le terrain comme réservée aux PMR peut faire l'objet d'un relevé.

Trois notions sont à distinguer :

1. La **place PMR** = emplacement dédié à un véhicule automobile
2. Le **groupe de places PMR** = ensemble de places PMR d'un seul tenant
3. Le **parking** = zone de stationnement de véhicule automobiles comportant des groupes de places PMR

On peut donc avoir :

1 parking >> 0 à n groupe(s) de places PMR >> 1 à n place(s) PMR



- 1 parking « place de la Liberté »
- **1 groupe de places PMR**
 - **2 places PMR**



- 1 parking « places des sorbiers »
- **2 groupes de places PMR**
 - **7 places PMR**



- 1 parking « Avenue de Paris »
 - 1 groupe de places PMR
 - 1 place PMR

On attend du Géomètre-Expert qu'il relève uniquement des groupe(s) de place(s) PMR via un fichier de points codés. Ce fichier de point sera directement transmis à Géofoncier.

Pour identifier des groupes de place PMR à relever, le Géomètre-Expert pourra, en plus de sa connaissance du terrain, utiliser une couche de donnée du portail Géofoncier qui localise sur tout le pays les parkings disposant de place(s) PMR. Cette couche de données a été constituée à partir des données OpenStreetMap.

Dans le catalogue de données de Géofoncier, il a été rajouté deux couches :

- Parkings renseignés dans OpenStreetMap
- Places PMR relevées par les Géomètre-Expert : dans cette couche apparaitront, avec un fond bleu, les places PMR levées et géoréférencées par le Géomètre-Expert

Blue Parking



Places PMR relevées par les géomètres-experts

Places PMR relevées par les géomètres-experts dans le cadre de l'opération Blue Parking



Parkings avec places PMR

Données OpenStreetMap septembre 2021

3.2 Relevé des groupes de places PMR

Le lever des groupes de places PMR s'effectue au moyen d'un système GNSS. Les données doivent être produites dans le système légale du territoire :

- Métropole > RGF93 : Lambert 93 ou Conique Conforme 42 à 50
- Antilles > RGAF09 : UTM 20N
- Guyane > RGFG95: UTM 22N
- La Réunion > RGR92: UTM 40S
- Mayotte > RGM04: UTM 38S

Et suivant une classe de précision de rattachement comparable à celles du RFU :

- Classe 1 inférieur à 5 cm
- Classe 2 entre 5 et 15 cm

Par soucis de simplicité et d'efficacité, seul un fichier de points codés est attendu.

Les codes à respecter sont les suivants :

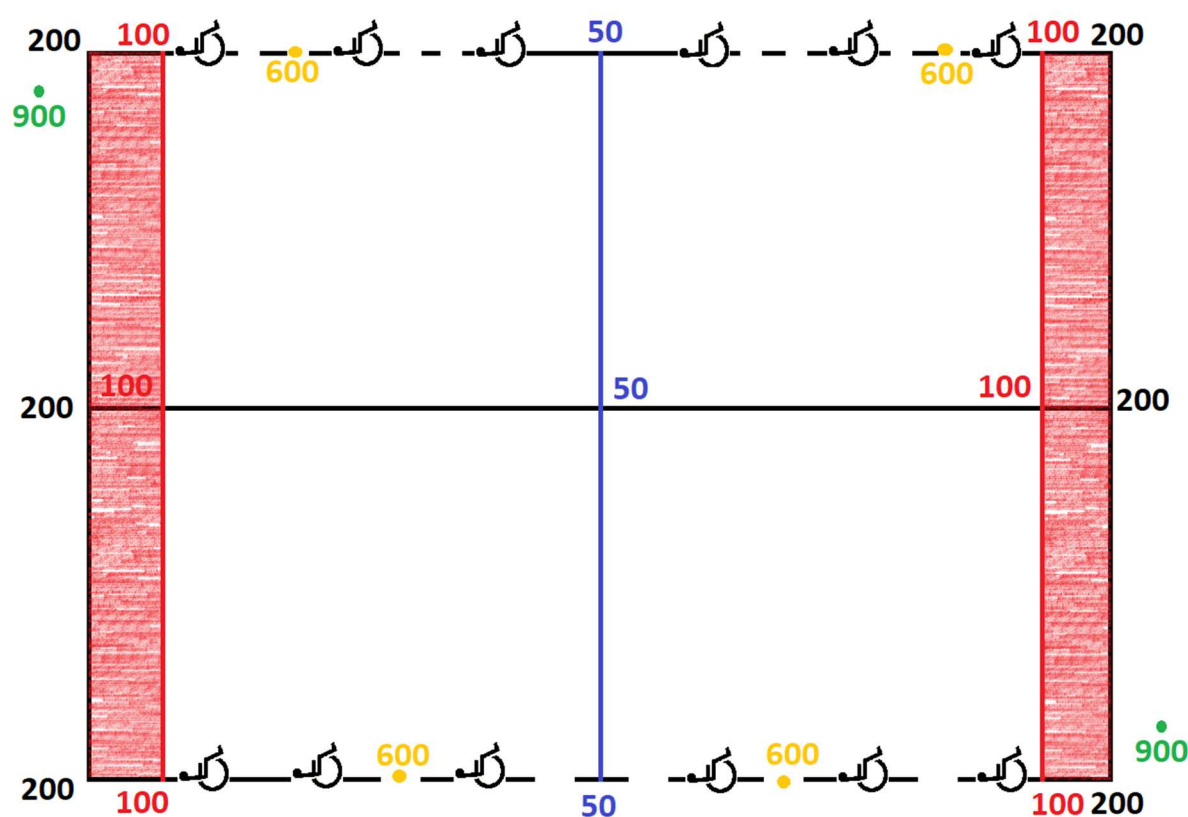
- **Code 900** : point arbitraire utiliser pour séparer les groupes de places PMR au sein d'un même levé
- **Code 200** : point périmétrique du groupe de place(s) PMR
- **Code 50** : point de séparation des places PMR
- **Code 100** : point de séparation entre l'emplacement du véhicule et la zone de zébra
- **Code 600** : point d'accès à l'emplacement du véhicule (permet d'identifier le côté par lequel le véhicule doit entrer sur l'emplacement)

Si un point peut être codé à la fois en 200 et/ou 50 et/ou 100, on choisira toujours le code qui a le plus de « force » :

- 50 l'emporte sur 100
- 200 l'emporte sur 50

Les codes 50 et 100 peuvent donc ne pas apparaître dans un levé.

Exemple pour un groupe de 4 places PMR avec zébra :

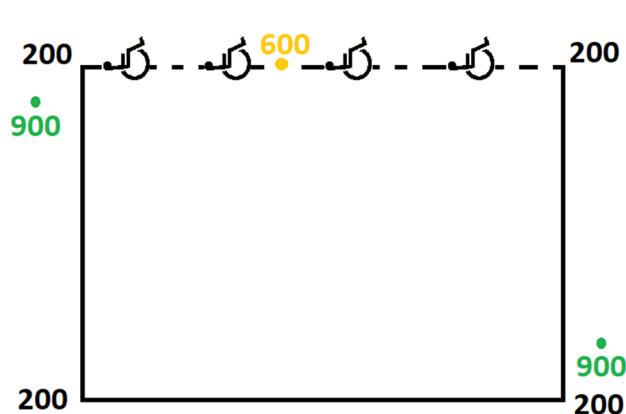


Le fichier texte doit contenir :

- 2 points avec code 900 (car un seul groupe de places PMR)
- 4 points avec code 600 (car 4 places PMR)
- 6 points avec code 200 (description du périmètre)
- 3 points avec code 50 (séparation entre les places PMR)
- 6 points avec code 100 (séparation entre la zone de zébra et l'emplacement du véhicule)

Soit un total de 21 points dans le fichier texte produit

Exemple pour un groupe d'une seule place PMR sans zebra (cas minimaliste) :



Le fichier texte doit contenir :

- 2 points avec code 900 (car un seul groupe de places PMR)
- 1 points avec code 600 (car 1 place PMR)
- 4 points avec code 200 (description du périmètre)

Soit un total de 7 points dans le fichier texte produit

3.3 Transmission du fichier texte à Géofoncier pour publication

Chaque fichier produit sera nommé de la façon suivante :

YYYYMMDD_XXXXX_C_PPPPPP_N.txt

Avec :

- YYYYMMDD : la date du lever année (4 chiffres) + mois (2 chiffres) + jour (2 chiffres)
- XXXXX : le n° ordinaire du géomètre-expert (5 chiffres)
- C : la classe de précision de rattachement (1 ou 2)
- PPPP : le code de la projection : RGF93L93 ou RGF93CC42 ou RGF93CC43 ou RGF93CC44 ou RGF93CC45 ou RGF93CC46 ou RGF93CC47 ou RGF93CC48 ou RGF93CC49 ou RGF93CC50 ou RGA09UTM20N ou RGF95UTM22N ou RGR92UTM40S ou RGM04UTM38S
- N : un numéro incrémental

Exemple :

20210921_05245_1_RGF93L93_1.txt

Le fichier ainsi nommé doit être envoyé par email à l'adresse : blueparking@geofoncier.fr

Dès réception, les équipes de Géofoncier intégreront le relevé et notifieront le géomètre-expert de sa bonne intégration. À défaut elles lui expliqueront les points de non-conformité.

ANNEXE 1 : Exemple d'un fichier texte, de points produit par un Géomètre-Expert

Nom du fichier : 20210924_05047_1_RGF93CC44_1.txt

```
99 1549631.757 3215077.164 75.969 900
100 1549631.757 3215077.164 75.969 200
RTCM-Ref 0128 1537462.342 3188375.245 118.121
101 1549630.539 3215087.070 76.060 200
102 1549640.657 3215088.270 75.876 200
103 1549641.278 3215083.321 75.825 200
104 1549641.857 3215078.519 75.745 200
105 1549631.139 3215082.141 76.001 200
106 1549632.402 3215087.174 76.003 600
107 1549635.644 3215087.581 75.940 600
108 1549638.952 3215087.967 75.881 600
109 1549639.675 3215077.904 75.792 600
110 1549636.896 3215077.781 75.840 600
111 1549633.439 3215077.404 75.934 600
112 1549635.094 3215077.546 75.895 50
113 1549634.485 3215082.557 75.917 50
114 1549633.891 3215087.457 75.974 50
115 1549637.285 3215087.848 75.904 50
116 1549637.897 3215082.924 75.871 50
117 1549638.509 3215077.948 75.813 50
118 1549631.757 3215077.164 75.969 900
199 1549438.060 3215024.924 76.816 900
RTCM-Ref 0101 1678582.056 3642275.026 102.479
200 1549438.060 3215024.924 76.816 200
201 1549440.012 3215027.895 76.760 200
202 1549441.940 3215030.980 76.761 200
203 1549443.696 3215034.126 76.788 200
204 1549445.251 3215037.341 76.813 200
205 1549440.985 3215039.239 76.893 200
206 1549440.343 3215037.934 76.866 600
207 1549439.572 3215036.380 76.850 200
208 1549438.629 3215034.591 76.843 600
209 1549437.868 3215033.247 76.845 200
210 1549436.990 3215031.795 76.829 600
211 1549436.155 3215030.421 76.819 200
212 1549435.239 3215029.068 76.824 600
213 1549434.132 3215027.423 76.834 200
214 1549438.060 3215024.924 76.816 900
299 1549559.945 3214888.745 74.157 900
300 1549559.945 3214888.745 74.157 200
301 1549555.611 3214886.692 74.102 200
302 1549551.123 3214884.637 73.994 200
303 1549551.830 3214883.008 74.050 600
304 1549552.522 3214881.575 74.093 50
305 1549553.183 3214880.144 74.110 600
306 1549553.957 3214878.497 74.146 200
307 1549558.479 3214880.635 74.168 200
308 1549556.845 3214883.534 74.361 50
309 1549561.396 3214885.725 74.189 50
310 1549562.873 3214882.636 74.218 200
311 1549562.121 3214884.217 74.198 600
312 1549560.759 3214887.030 74.150 600
313 1549559.945 3214888.745 74.157 900
```



Capture d'écran de Géofoncier avec les places PMR relevées et géoréférencées : exemple de 3 groupes de places PMR à l'écran, commune de Moissac